

TOANO



1	Изображения		
2	Предисловие		
3	Важные сведения для пользователя		
4	Важная информация		
5	Управляющие устройства и приборы		
6	Система безопасности пассажиров		
7	Подготовка к вождению		
8	Эксплуатация и вождение		
9	Техническое обслуживание		
10	Технические параметры		
11	Чрезвычайные ситуации		
12	Аббревиатуры		

Содержание

Изображения	01
Экстерьер	01
Приборная панель и крыша	01
Предисловие	02
Важные сведения для пользователя	03
Важная информация	04
Номер и заводская табличка	04
Идентификационный номер автомобиля ТС (VIN)	04
Установка мобильной системы двусторонней радиосвязи	06
Утилизация ТС	06
Знак ограничения скорости движения	06
Номер автомобиля	06
Управляющие устройства и приборы	10
Управляющие устройства	10
Вид приборной панели автомобиля с двухколесным приводом	10
Вид приборной панели полноприводного автомобиля	10
Приборы и индикаторы	11
Комбинация приборов для серии ISF2.8	11
Комбинация приборов для серии 4J25TC3/4J28TC3 ЕвроV	12
Комбинация приборов для серии 4J25TC3/4J28TC3 Евро IV	13
Комбинация приборов для серии 4J25TC3/4J28TC3 Евро IV	14
Спидометр	15
Тахометр	15
Датчик уровня топлива	16
Датчик ОЖ	16
Датчик мочевины (для моделей SCR)	17
ЖК-экран	17
Многофункциональный регулировочный рычаг	20
Индикатор переключения передач (для моделей с АКПП)	21
Контрольные и сигнальные лампы	22
Механизм индикации управления (контрольное устройство)	26
Многофункциональное рулевое колесо	26
Ключ зажигания	26

Переключатель сигнала поворота.....	28
Выключатель света при обгоне.....	28
Выключатель света	28
Выключатель стеклоочистителя	28
Стеклоподъемники.....	29
Освещение салона	31
Автоматические фары (некоторые модели)	31
Переключение режимов передачи (автоматическая настройка)	31
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	32
Функция AUTOHOLD.....	32
Переключатель пневмоподвески	32
Механическая коробка передач	33
Запуск автомобиля	35
Автоматический режим переключения передач (5 передач)	36
Привод	36
Стояночный тормоз	38
Электронный стояночный тормоз	38
Способы переключения передач.....	40
Автоматическая коробка передач.....	40
Бардачок.....	40
Подстаканник	41
Микроволновое окно	41
Быстрая зарядка	42
Солнцезащитный козырек.....	42
Расположение и использование огнетушителя	43
Расположение огнетушителя.....	43
Использование	43
Контрольный индикаторный механизм (Система кондиционирования)	45
Обзор системы кондиционирования	45
Контроллер кондиционера.....	45
Хладагент для системы кондиционера	49
Режим охлаждения	50
Режим отопления.....	50
Режим оттаивания /удаление запотевания	50

Управление подсветкой	50
Управление задним отоплением (для некоторых моделей)	51
Функции и работа независимого источника тепла	51
Селектор воздушного потока	53
Вентиляционные отверстия приборной панели	53
Автоматическая система управления кондиционированием воздуха	54
Механизм управления индикацией (Аудиосистема)	57
Функции аудиосистемы	57
Функции радио	59
Функции USB	59
Функции Bluetooth.....	60
Настройки аудио.....	60
Другие функции.....	61
Проверка перед ремонтом.....	62
Панель управления мультимедийной системой.....	64
Механизм управления индикацией (помощь при вождении)	67
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)	67
Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW)	69
Автоматическое экстренное торможение (AEB)	71
Контроль слепых зон (BSD)	72
Инструкция по использованию радара	76
Условия активации и использование круиз-контроля.....	77
Функция круиз-контроля.....	78
Механизм управления индикацией (Различные операции контроллера)	79
Ключ.....	79
Дверь автомобиля	79
Беспроводной пульт ДУ (для некоторых моделей)	80
Запирание и отпирание дверей	80
Звуковая и визуальная система сигнализации (некоторые модели)	81
Сиденья.....	81
Меры предосторожности на передних сиденьях.....	82
Ремни безопасности.....	88
Зеркало заднего вида	91
Подготовка к вождению.....	94

Ежедневный контроль автомобиля	94
Осмотр водителем (плановый осмотр)	94
Перед запуском двигателя	94
После запуска двигателя	94
Во время вождения	95
Эксплуатация и вождение	96
Подготовка перед запуском	96
Запуск двигателя (дизельный двигатель)	96
Моторное масло	97
Расход масла	97
Важность проверки уровня моторного масла	97
Сведения о моторном масле	98
Система очистки ОГ	99
Использование системы DPF	100
Система очистки ОГ (дизельный двигатель)	100
Проверка системы очистки ОГ SCR	104
Устройство впрыска системы очистки ОГ	104
Номинальный объем бака мочевины	105
Заливка раствора мочевины	105
Блок подачи мочевины	105
Тормозная система	109
Тормозная система	109
Вакуумный усилитель	109
Антиблокировочная система тормозов	109
Эффективные методы использования ABS	109
Явления, которые могут возникать при работе ABS	110
Индикатор неисправности ABS	110
Индикатор износа тормозных колодок	111
Антипробуксовочная система (TCS)	111
Система помощи при старте на подъеме НАС (некоторые модели)	112
Электрический вакуумный насос (некоторые модели)	112
Ассистент помощи при экстренном торможении (HBA)	112
Электронная система контроля устойчивости (ESC)	113
Меры предосторожности при вождении	114

Будьте осторожны за рулем.....	114
Меры предосторожности при установке двигателя с турбонаддувом.....	114
Период обкатки.....	114
Выбор топлива.....	114
Меры предосторожности при погрузке багажа.....	115
Подвеска и шасси	
Эксплуатация ТС за границей.....	115
Советы по вождению зимой.....	116
Тип ОЖ двигателя.....	116
Проверка состояния аккумулятора и кабелей.....	116
Убедитесь, что вязкость вашего моторного масла соответствует требованиям для зимней эксплуатации.....	116
Предотвратите замерзание дверных замков.....	116
Используйте средство для чистки стекол, содержащее антифриз.....	116
Не используйте стояночный тормоз в холодную погоду.....	116
Предотвращение образования льда и снега под брызговиками.....	116
Подготовка запасных инструментов.....	117
Чрезвычайные ситуации.....	118
Предварительная проверка.....	118
Удаление воздуха из топливной системы (дизельный двигатель).....	118
Запуск от внешнего источника питания.....	118
Если двигатель заглохнет во время движения.....	120
Если невозможно увеличить обороты двигателя.....	120
Если автомобиль перегреется.....	121
Если шина спущена.....	121
Подготовка необходимых инструментов и запасного колеса.....	122
Блокировка колес.....	123
Замена колес.....	123
Установка колесных гаек.....	124
Отпустите домкрат и затяните гайки колеса.....	124
Установка колпака колеса.....	124
Проверка давления в замененных шинах.....	125
Храните инструменты и спущенную шину надлежащим образом внутри автомобиля.....	125
Если вы потеряли ключ.....	125

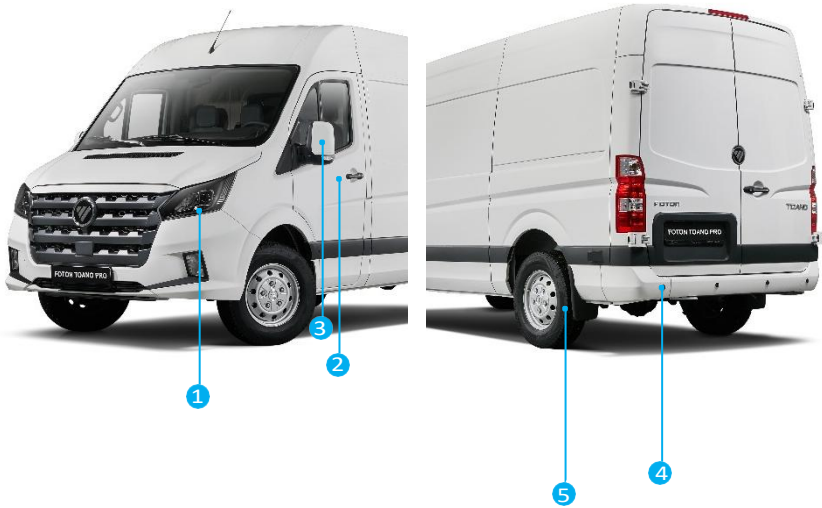
Если ТС застрянет.....	126
Буксировка ТС.....	126
Буксировка с помощью грузового автомобиля с подъемными колесами	126
Буксировка на грузовом автомобиле с платформой	127
Использование автокранов для буксировки грузов запрещено	127
Использование переднего буксировочного крюка.....	127
Советы по буксировке застрявшего автомобиля.....	128
Правила вождения в различных ситуациях	129
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	130
Система безопасности пассажиров	131
Система SRS (некоторые модели)	131
Знак аварийного выхода.....	138
Система регистрации данных о событиях (EDR)	138
Ремонт и техническое обслуживание	144
График ТО.....	144
Условия ТО	144
Стандартные процедуры и график ТО.....	145
Знания в области ТО	149
Необходимость регулярного ТО	149
Где проводить ТО	
Самостоятельное обслуживание	149
Когда следует проводить ТО.....	151
Меры предосторожности при самообслуживании.....	151
ТО двигателя и шасси	153
Уровень моторного масла.....	153
Выбор моторного масла.....	153
Калибровочная метка моторного масла.....	154
Уровень ОЖ в двигателе.....	154
Радиатор, конденсатор и интеркулер.....	155
Приводной ремень компрессора	155
Слив воды из топливного фильтра (дизельный двигатель)	155
Проверка давления в шинах	155
ОЖ	156
Аксессуары, запасные части и модификации	156
Технические условия	

Двигатель	157
Смазка двигателя	157
Класс моторного масла	157
Система охлаждения	158
Система управления сцеплением	158
Трансмиссионное масло.....	158
Задний мост.....	159
Смазка шасси	159
Топливо	159
Топливная система.....	159
Топливо и топливный фильтр.....	159
Колеса и шины	160
Колеса	160
Шины	160
Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)	161
Устройство аварийного отключения при проколе	162
Проверка и замена шин	162
Замена шин	163
Установка цепей противоскольжения	164
Замена колес	165
Меры предосторожности при использовании алюминиевых дисков	165
Электрокомпоненты	166
Местонахождение аккумулятора.....	166
Замена ламп.....	167
Радар заднего хода	167
Предотвращение образования ржавчины на кузове	169
Предотвращение ржавчины	169
Наиболее распространенная причина появления ржавчины на автомобилях	169
Способы предотвращения ржавчины	169
Осмотр пространства под ковриком.....	169
Прочее.....	170
Мойка и полировка автомобиля	170
Мойка салона.....	172
Технические параметры.....	173
Технические характеристики автомобиля	173

Двигатель серии ISF2.8	173
Двигатель серии 4J25TC3/4J28TC3.....	207
Таблица параметров двигателей.....	209
Двигатели серии ISF2.8	209
Двигатели серии 4F25TC2/4F25TC7.....	210
Двигатели серии 4J25TC3/4J28TC3	211
Параметры предохранителей	212
Проверка и замена предохранителей	212
Предохранители в блоке предохранителей салона	212
Предохранители в блоке предохранителей на положительной клемме аккумулятора	222
Предохранители в блоке предохранителей жгута проводов автомобиля	223
Политика конфиденциальности данных об автомобилях	225

Изображения

Экстерьер автомобиля



Фары.....	1
Двери	2
Наружное зеркало заднего вида	3
Парктроники задние.....	4
Шины	5

Предисловие

Для того, чтобы помочь вам как можно быстрее ознакомиться с устройством и техническими характеристиками автомобилей серии Тоано, а также освоить правильные методы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей, мы разработали настоящее руководство по эксплуатации, надеемся, что вы внимательно прочтете и обратите внимание на следующие моменты, прежде чем эксплуатировать автомобиль.

1. В целях обеспечения безопасности эксплуатации и технического обслуживания, пожалуйста, выполняйте эксплуатацию и техническое обслуживание в соответствии с требованиями инструкций и, пожалуйста, обращайте внимание на содержание слов «Внимание», «Предупреждение» и «Опасно».

«Внимание» указывает на незначительную опасность, о которой следует беспокоиться. Потенциально опасная ситуация, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней степени тяжести.

«Предупреждение» указывает на умеренную опасность и следует быть бдительным. Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять меры, может привести к смерти или к серьезной травме.

«Опасно» означает высокую степень опасности и следует быть бдительным. Непосредственно опасная ситуация, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.

2 Данное руководство по эксплуатации применимо к моделям серии Туано. Из-за различий в конфигурации каждой модели некоторые устройства, возможности или функции, описанные в нем, могут быть недоступны в приобретенной вами модели или отличаться от приобретенной вами модели.

3 Во избежание повреждения оборудования автомобиля и возникновения аварийных ситуаций несанкционированное изменение или переоборудование оборудования пользователем строго запрещено, особенно это

касается электрооборудования, тормозной системы, системы рулевого управления и других систем, связанных с безопасностью вождения.

4. Когда пользователь заменяет детали, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания автомобилей Foton, чтобы приобрести и использовать оригинальные детали, предоставленные нашей компанией.

5. Компания не несет ответственности за все споры и все убытки и последствия, вызванные нарушением пользователем вышеуказанных пунктов 3 и 4, включая, но не ограничиваясь, дорожно-транспортными происшествиями, личными повреждениями, имущественными потерями и т. д., и не несет ответственности за какие-либо юридические обязательства.

6. С продвижением и развитием технологий продукты серии Туано также будут постоянно улучшаться и совершенствоваться. Некоторое содержание настоящего руководства может отличаться от усовершенствованного продукта. В случае каких-либо улучшений предварительное уведомление не направляется.

7. При покупке автомобиля не забудьте запросить и правильно сохранить все сопроводительные документы, при продаже автомобиля не забудьте передать все сопроводительные документы новому владельцу, так как эти документы являются частью автомобиля.

Важные сведения для пользователя

1. При покупке автомобиля проверьте комплектность технических документов, прилагаемых к автомобилю.

2. До начала эксплуатации автомобиля внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации.

3. Просьба обращаться на специализированную станцию технического обслуживания компании для обкатки и регулярного технического обслуживания в соответствии с указанными пробегом или интервалом, в противном случае будет считаться, что вы автоматически отказываетесь от гарантийного права.

4. Если ваш автомобиль сломался в течение указанного гарантийного срока, пожалуйста, обратитесь на специальную станцию техобслуживания компании для капитального ремонта с «Руководством по гарантии продукта». Компания не предоставляет гарантию на неисправности по причинам качества, а автомобили, которые не были отремонтированы без согласия компании после поломки или были отремонтированы неспециализированной ремонтной станцией компании.

5. При замене деталей автомобиля используйте оригинальные запчасти Foton, чтобы обеспечить качество ремонта и предотвратить потенциальную угрозу безопасности или повреждение автомобиля из-за использования поддельных и некачественных запчастей. Гарантия не предоставляется в случае возникновения неисправности автомобиля, вызванной использованием неоригинальных деталей Foton.

6. Компания не предоставляет гарантию на выход из строя или повреждение транспортного средства, вызванное несоблюдением условий эксплуатации и обслуживания транспортного средства, указанных в данном ру-

ководстве, а также перегрузкой или несанкционированной модификацией или установкой оборудования.

7. В связи с использованием масла «Пекин-V» в пекинском районе марки автомобильного бензина были скорректированы с № 90, № 93 и № 97 на № 89, № 92 и № 95 соответственно. Таким образом, в пекинском районе: автомобили, работающие на бензине № 89, после выезда из Пекина рекомендуется использовать бензин № 90, для автомобилей, работающих на бензине № 92, после выезда из Пекина рекомендуется использовать бензин № 93, для автомобилей, работающих на бензине № 95, рекомендуется использовать бензин № 97 после выезда из Пекина. После того, как автомобиль вернется в Пекин на некоторое время, его выбросы вернутся к нормальному уровню.

8. Если после внимательного прочтения данного руководства по эксплуатации у вас остались какие-либо вопросы, вы можете обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Foton Automobile или в центр обслуживания клиентов Foton Automobile. Круглосуточная горячая линия по обслуживанию: 4008199199; горячая линия по надзору за обслуживанием: 010-80722999, мы обеспечим вам теплый и безупречный сервис.

Beiqi Foton Automobile Co., Ltd.
2026 год

Важная информация

Номер и заводская табличка

Идентификационный номер ТС (VIN)

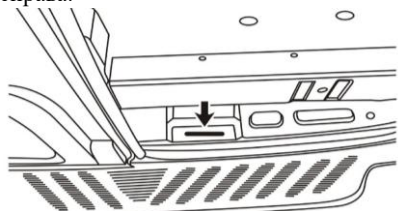
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) - это номер, который указывает на то, что ваше транспортное средство является официально произведенным. Этот номер является основным номером транспортного средства и используется для регистрации транспортного средства.

На транспортном средстве есть пять идентификационных номеров транспортного средства, которые можно увидеть.

1. Расположен в правой верхней части приборной панели и виден снаружи через лобовое стекло.



2. Расположен под боковой дверью с задней стороны автомобиля, он виден после открытия боковой двери справа.



3. Расположен на лонжероне с правой стороны рамы, виден между правым передним колесом и подкрылком.



3. Также VIN есть на табличке изготовителя, которая расположена на правой или левой стойке В автомобиля и видна при открытии правой или левой передней двери.



Тип 1:

FOTON		EAC
ОТТС	[]	
MODEL	[]	
GROSS WEIGHT	[]	kg
FRONT AXEL WEIGHT	[]	kg
REAR AXEL WEIGHT	[]	kg
VIN	[]	
MANUFACTURER: BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., CHINA		

Тип 1 (расшифровка):

FOTON		EAC
ОТТС	[]	
МОДЕЛЬ	[]	
технически допустимая максимальная масса транспортного средства	[]	kg
технически допустимая максимальная масса на переднюю ось	[]	kg
технически допустимая максимальная масса на заднюю ось	[]	kg
VIN	[]	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., CHINA		

Тип 2:

FOTON		EAC
ОТТС	[]	
	[]	kg
	[]	kg
1 -	[]	kg
2 -	[]	kg
VIN	[]	
BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD., CHINA		
Model: BJ*****		

Строчка №1 – Марка транспортного средства
Строчка №2 «ОТТС» - номер одобрения типа транспортного средства
Строчка №3 – Технически допустимая максимальная масса транспортного средства
Строчка №4 – Технически допустимая максимальная масса автопоезда
Строчка №5 «1» - Технически допустимая максимальная масса на переднюю ось
Строчка №6 «2» - Технически допустимая максимальная масса на заднюю ось
Строчка №7 «VIN» - Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
Строчка №8 - Наименование производителя транспортного средства
Строчка №9 «Model» - Внутриводской код модели автомобиля

5. Информация о VIN хранится на ЭБУ (ECU) двигателя.

⁴ Информация о номере хранится в блоке управления двигателем.

Установка мобильной системы двусторонней радиосвязи

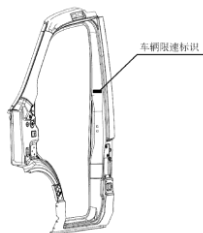
Установка мобильной системы двусторонней радиосвязи может повлиять на работу электронных систем автомобиля, таких как система многоточечного впрыска топлива, электронная система управления дроссельной заслонкой, топливный насос с электронным управлением, электронная система управления двигателем, антиблокировочная система тормозов, система подушек безопасности SRS и т.д., поэтому для подтверждения специальная ремонтная станция компании должна провести проверку установки.

Утилизация ТС

Подушки безопасности SRS, установленные в автомобилях данной серии, содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль разобьется при сохранении подушки безопасности, это может привести к несчастным случаям, таким как пожар. Поэтому перед утилизацией транспортного средства подушка безопасности SRS на транспортном средстве должна быть снята и утилизирована на авторизованной станции технического обслуживания компании.

Знак ограничения скорости автомобиля

На автобусах класса M2 на внутренней стороне задней стойки должен быть установлен знак ограничения скорости, указывающий на то, что скорость движения автомобиля не может превышать предписанную максимальную скорость в 100 км/ч.



Номер автомобиля

VJ 6608B1DDA - AB
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.

② Категория автомобиля, 6 означает легковой автомобиль.

③ Код основного параметра, 60 означает, что длина автомобиля составляет 6.0м; 50 означает, что длина автомобиля составляет 5.0м.

④ Серийный номер продукта.

⑤ Тип ТС, B означает небольшой фургон.

⑥ Общая длина ТС и количество мест, 1 означает, что общая длина ТС находится в диапазоне от > 3500мм ~ < 6000мм, а количество сидячих мест составляет от > 9 до ≤ 17; D означает, что общая длина ТС находится в диапазоне от > 3500мм ~ < 6000мм, а количество мест ≤ 9.

⑦ Тип кузова, D означает несущий четырехдверный.

⑧ Тип двигателя, D означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,6 л ~ < 3,0 л; B означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,0 л ~ < 2,6 л.

⑨ Режим управления тормозами и коробкой передач, A означает гидравлический тормоз, механическая коробка передач.

⑩ Индивидуальный номер состояния.

BJ 6518BDDDA - CA

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

① Код названия предприятия, BJ означает Пекин.

② Категория автомобиля, 6 означает легкой автомобиль.

③ Код основного параметра, 51 означает, что длина транспортного средства составляет 5.1м.

④ Серийный номер продукта.

⑤ Тип ТС, В означает небольшой фургон.

⑥ Общая длина ТС и количество мест, 1 означает, что общая длина ТС находится в диапазоне от $> 3500\text{мм} \sim < 6000\text{мм}$, а количество сидячих мест составляет от $> 9 \text{ до } \leq 17$; D означает, что общая длина ТС находится в диапазоне от $> 3500\text{мм} \sim < 6000\text{мм}$, а количество мест ≤ 9 .

⑦ Тип кузова, D означает несущий четырехдверный.

⑧ Тип двигателя, D означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,6 л $\sim < 3,0$ л; В означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,0 л $\sim < 2,6$ л.

⑨ Режим управления тормозами и коробкой передач, A означает гидравлический тормоз, механическая коробка передач.

⑩ Индивидуальный номер состояния.

BJ 6568MD5BA - V1

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

① Код названия предприятия, BJ означает Пекин.

② Категория автомобиля, 6 означает легкой автомобиль.

③ Код основного параметра, 56 означает, что длина транспортного средства составляет 5.6м.

④ Серийный номер продукта.

⑤ Тип ТС, M означает многоцелевой пассажирский автомобиль.

⑥ Общая длина ТС и количество мест, D означает, что общая длина ТС находится в диапазоне от $> 3500 \sim < 6000$, а количество мест (включая сиденье водителя) ≤ 9 .

⑦ Тип кузова, 5 обозначает легковой автомобиль (хэтчбэк), четырехдверный.

⑧ Тип двигателя, В означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,0 л $\sim < 2,6$ л.

⑨ Режим управления тормозами и коробкой передач, A означает гидравлический тормоз, механическая коробка передач.

⑩ Индивидуальный номер состояния.

VJ 6578MD 5 BA - E1

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑩

- ① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 6 означает легковой автомобиль.
- ③ Код основного параметра, 57 означает, что длина транспортного средства составляет 5.7м.
- ④ Серийный номер продукта.
- ⑤ Тип ТС, M означает многоцелевой пассажирский автомобиль.
- ⑥ Общая длина ТС и количество мест, D означает, что общая длина ТС находится в диапазоне от $> 3500 \sim < 6000$, а количество мест (включая сиденье водителя) ≤ 9 .
- ⑦ Тип кузова, 5 обозначает легковой автомобиль (хэтчбэк), четырехдверный.
- ⑧ Тип двигателя, B означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,0 л \sim 2,6 л.
- ⑨ Режим управления тормозами и коробкой передач, A означает гидравлический тормоз, механическая коробка передач.
- ⑩ Индивидуальный номер состояния.

VJ 5048XJC - V1

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

- ① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 5 означает фургон.
- ③ Код основного параметра, 04 обозначает, что общая масса транспортного средства составляет ≥ 3.5 т.
- ④ Серийный номер продукта.
- ⑤ Тип ТС, X означает фургон.
- ⑥ Код характеристики назначения, JC означает инспекционное транспортное средство.
- ⑦ Индивидуальный номер состояния.

VJ 5048XJC - V4

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

- ① Код названия предприятия, VJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 5 означает фургон.
- ③ Код основного параметра, 04 обозначает, что общая масса транспортного средства составляет ≥ 3.5 т.
- ④ Серийный номер продукта.
- ⑤ Тип ТС, X означает фургон.
- ⑥ Код характеристики назначения, JC означает инспекционное транспортное средство.
- ⑦ Индивидуальный номер состояния.

BJ 5048XJC - E2
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

- ① Код названия предприятия, BJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 5 означает фургон.
- ③ Код основного параметра, 04 обозначает, что общая масса транспортного средства составляет ≥ 3.5 т.
- ④ Серийный номер продукта.
- ⑤ Тип ТС, X означает фургон.
- ⑥ Код характеристики назначения, JC означает инспекционное транспортное средство.
- ⑦ Индивидуальный номер состояния.

BJ 5048XGC - E4
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

- ① Код названия предприятия, BJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 5 означает фургон.
- ③ Код основного параметра, 04 обозначает, что общая масса транспортного средства составляет ≥ 3.5 т.
- ④ Серийный номер продукта.
- ⑤ Тип ТС, X означает фургон.
- ⑥ Код характеристики назначения, GC означает инженерное ТС.
- ⑦ Индивидуальный номер состояния.

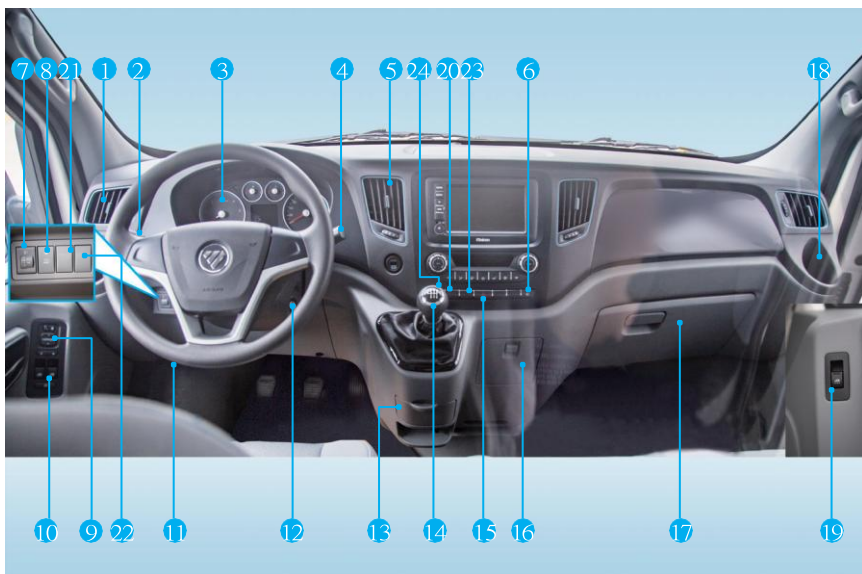
BJ 1048VATD7 - E1
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑩

- ① Код названия предприятия, BJ означает Пекин.
- ② Категория автомобиля, 1 означает обычный грузовик.
- ③ Код основного параметра, 04 обозначает, что общая масса транспортного средства составляет 4т.
- ④ Серийный номер продукта.
- ⑤ Тип ТС, V означает обычный грузовик.
- ⑥ Общая масса и масса груза, A означает общую массу > 3500 кг $\sim \leq 4500$ кг, массу груза > 2000 кг.
- ⑦ Тип кузова, T означает удлиненный однорядный кузов, без грузового отсека.
- ⑧ Тип двигателя, D D означает дизельный четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,6 л $\sim < 3,0$ л.
- ⑨ Шасси автомобиля с колесной базой и тип тормоза, 7 означает колесную базу > 3400 мм $\sim \leq 3700$ мм, 2-осевой неполный привод, гидравлический тормоз.
- ⑩ Индивидуальный номер состояния.

Управляющие устройства и приборы

Управляющие устройства

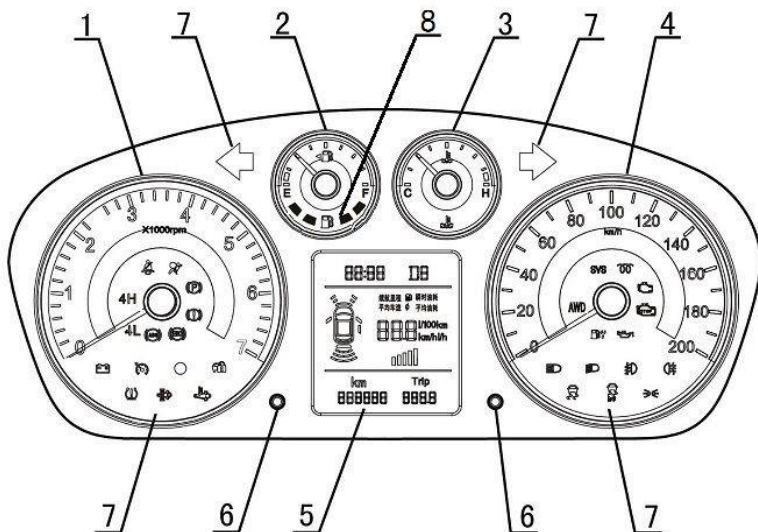
Вид приборной панели автомобиля с двухколесным приводом



№ п/п	Название
1	Боковой воздуховод
2	Выключатель света
3	Комбинация приборов
4	Выключатель стеклоочистителя
5	Выход воздуха из кондиционера на приборной панели
6	Ручной переключатель активной регенерации
7	Переключатель регулировки фар
8	Выключатель подогрева наружных зеркал заднего вида
9	Переключатель регулировки зеркал заднего вида
10	Переключатель электростеклоподъемника
11	Рычаг открытия капота
12	Замок зажигания
13	Пепельница
14	Рычаг управления главной коробкой передач
15	Переключатель аварийной сигнализации
16	Вещевой ящик
17	Перчаточный ящик
18	Подстаканник
19	Выключатель электрического стеклоподъемника со стороны переднего пассажира
20	Независимый переключатель источника тепла
21	Переключатель EPB
22	Переключатель подвески
23	Переключатель AUTOHOLD
24	Переключатель ESP

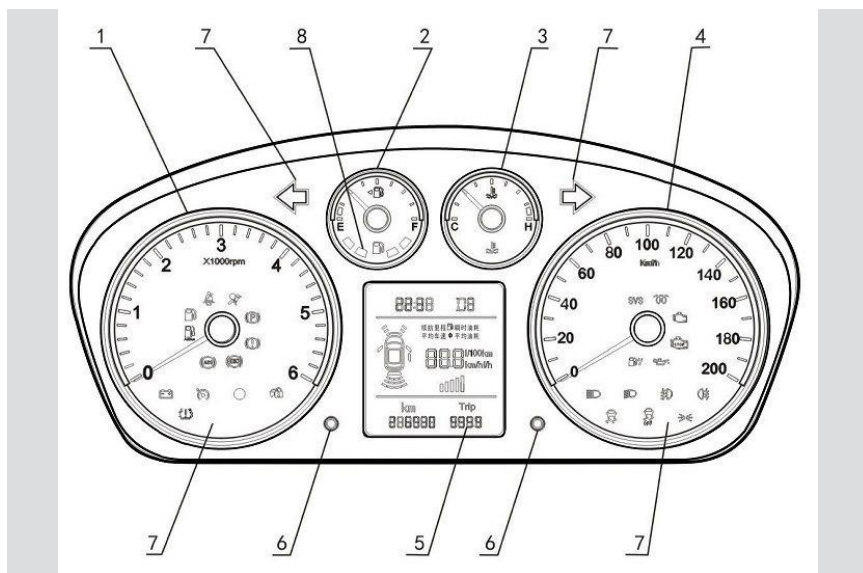
Приборы и индикаторы

Комбинация приборов для серии ISF2.8



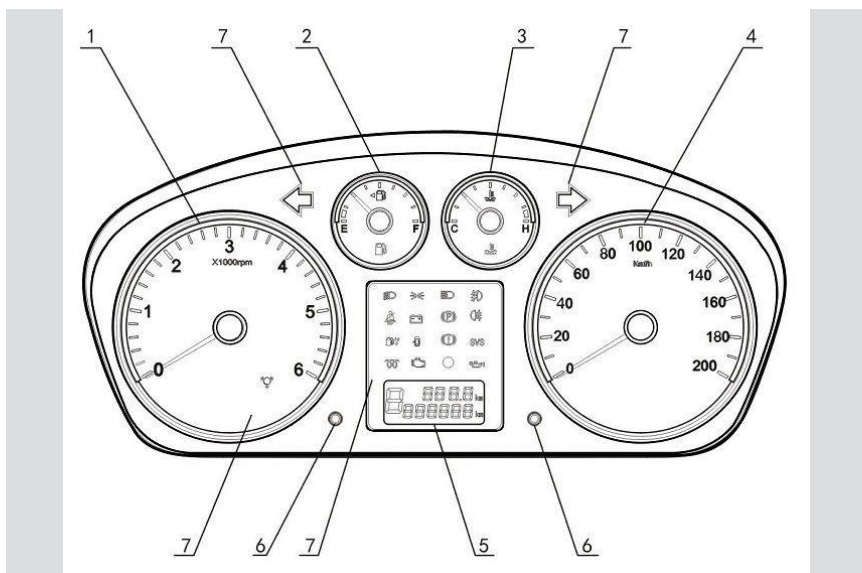
№ п/п	Название
1	Тахометр
2	Датчик уровня топлива
3	Датчик воды
4	Спидометр
5	ЖК-экран
6	Многофункциональный регулировочный рычаг
7	Контрольные и сигнальные лампы
8	Датчик мочевины

Комбинация приборов для серии 4J25TC3/4J28TC3 Евро V



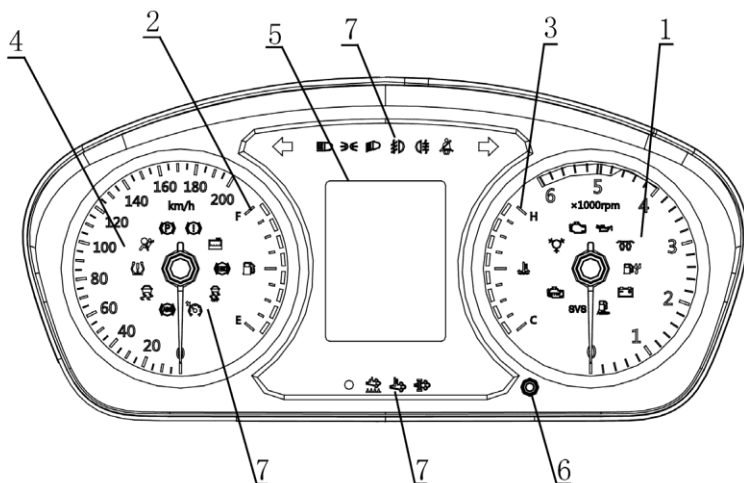
№ п/п	Название
1	Тахометр
2	Датчик уровня топлива
3	Датчик воды
4	Спидометр
5	ЖК-экран
6	Многофункциональный регулировочный рычаг
7	Контрольные и сигнальные лампы
8	Датчик мочевины

Комбинация приборов для серии 4J25TC3/4J28TC3 Евро IV

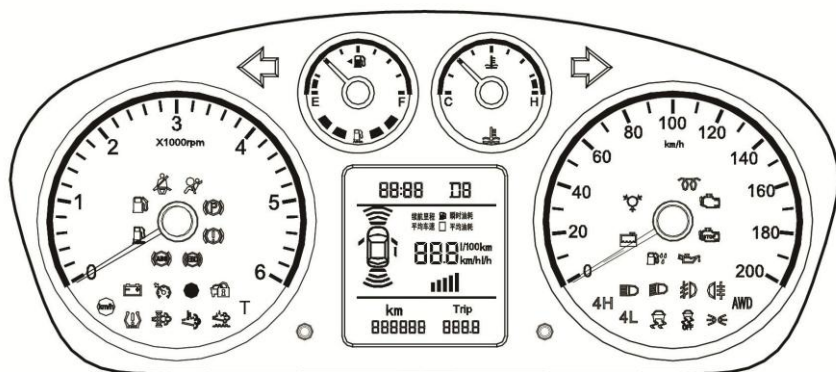


№ п/п	Название
1	Тахометр
2	Датчик уровня топлива
3	Датчик воды
4	Спидометр
5	ЖК-экран
6	Многофункциональный регулировочный рычаг
7	Контрольные и сигнальные лампы

Комбинация приборов для серии 4J25TC3/4J28TC3 Евро IV



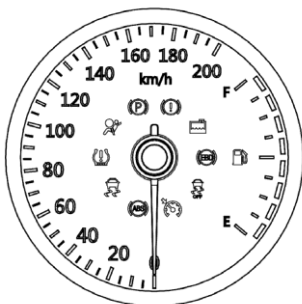
№ п/п	Название
1	Тахометр
2	Датчик уровня топлива
3	Датчик воды
4	Спидометр
5	ЖК-экран
6	Многофункциональный регулировочный рычаг
7	Контрольные и сигнальные лампы



№ п/п	Название
1	Тахометр
2	Датчик уровня топлива
3	Датчик воды
4	Спидометр
5	ЖК-экран
6	Многофункциональный регулировочный рычаг
7	Контрольные и сигнальные лампы

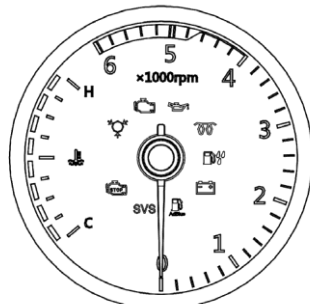
Спидометр

Единица измерения спидометра - (км/ч), а максимальная указанная скорость - 200 км/ч. Для моделей, экспортируемых в страны Персидского залива: при превышении скорости 120 км/ч прибор подает звуковой сигнал тревоги.



Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в минуту. Диапазон оборотов двигателя составляет (0~6000) об/мин, диапазон красной зоны составляет (4000~6000) об/мин.

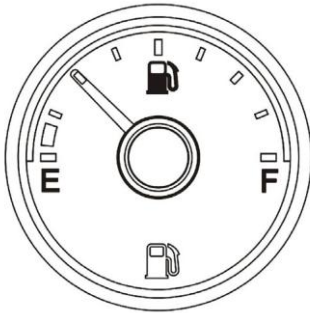


Внимание

- Во избежание повреждения двигателя и его деталей во время движения следите за показаниями тахометра и не допускайте попадания стрелки тахометра в красную зону; при движении под уклон следите за тем, чтобы двигатель не попал в красную опасную зону.

Датчик уровня топлива

Индикатор уровня топлива отображает текущий уровень топлива в топливном баке. Диапазон индикации уровня топлива находится в диапазоне от Е до F, а красная область - это верхняя часть шкалы Е, что составляет 1/8 диапазона датчика.

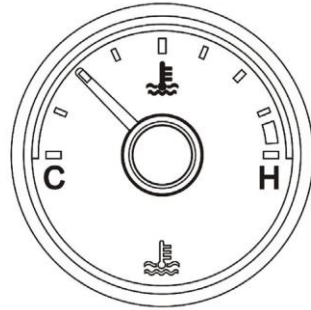


Внимание

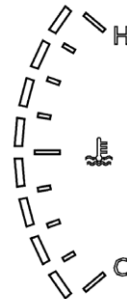
- Чтобы предотвратить выключение двигателя, обращайтесь внимание на указатель уровня топлива во время движения, старайтесь, чтобы стрелка указателя уровня топлива не попадала в красную область, и заправляйтесь своевременно.

Датчик воды

Датчик температуры ОЖ отображают текущую температуру ОЖ двигателя. Диапазон индикации температуры ОЖ находится в интервале от С до Н; красная область - это верхняя точка Н, которая соответствует предельному значению, что составляет 1/8 диапазона датчика.



Датчик температуры показывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Диапазон индикации температуры охлаждающей жидкости составляет С~Н, а диапазон красной зоны соответствует верхней сетке в точке Н, которая соответствует полномасштабному положению водяного термометра.



 **Внимание**

- Во избежание повреждения двигателя и его компонентов следите за указателем температуры ОЖ во время движения и следите, чтобы стрелка указателя не находилась в красной области; если индикатор температуры ОЖ показывает, что температура ОЖ слишком высока, остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу до тех пор, пока температура ОЖ не нормализуется.

Датчик мочевины (для моделей SCR)

Датчик мочевины показывает количество мочевины, оставшейся в баке.



尿素液位低



ЖК-экран

Серия ISF2.8, J25TC3/4J28TC3
Евро V, 4F20TC3 Евро VI



Верхняя часть экрана

В этой области отображаются часы и механизмы.

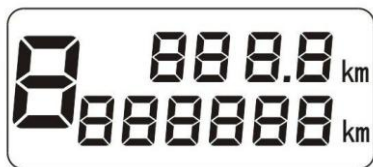
Середина экрана

В этой области отображается сигнал тревоги об открытии двери, сигнал тревоги с радара, мгновенный расход топлива, запас хода, средний расход топлива, средняя скорость и интерфейс затемнения. За исключением сигнала об открытии двери и сигнала радара, который отображается при поступлении сигнала тревоги, остальные пять дисплеев необходимо переключать с помощью кнопок. Когда автомобиль движется с определенной скоростью и дверь не закрыта, датчик подает звуковой сигнал в течение 120 секунд. Если дверь закрыта в течение этого периода, звуковой сигнал исчезнет.

Низ экрана

В этой области отображается совокупный пробег и промежуточный пробег, обнулить совокупный пробег невозможно.

Серия 4J25TC3/4J28TC3 Евро IV



Левая часть экрана

В этой области отображается значение регулировки яркости (не отображается, если операция регулировки яркости не выполняется) .

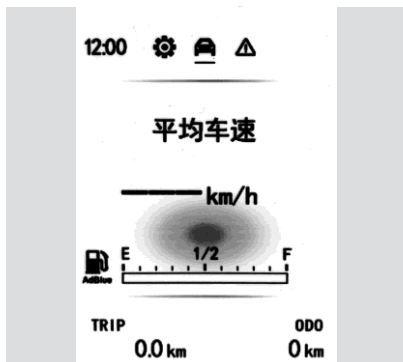
Правый верхний угол экрана

В этой области отображается промежуточный пробег.

Правый нижний угол экрана

В этой области отображается совокупный пробег.

Серия ISF2.8/4F20TC3 Евро VI



Верхняя часть экрана

В этой области отображаются время, настройки, информация о движении и неисправностях.

Средняя и верхняя части экрана

В этой области отображаются настройки времени, настройки яркости, а также информация о версии оборудования и программного обеспечения в интерфейсе настроек; в интерфейсе управления отображаются средняя скорость, напряжение, мгновенная скорость, средний расход топлива и диапазон пробега; в интерфейсе информации о неисправностях отображается количество неисправностей, которые можно просмотреть в данный момент один за другим. Если неисправностей нет, на интерфейсе отображается надпись «Автомобиль исправен».

Средняя и нижняя части экрана

Интерфейс для измерения содержания мочевины, смотрите индикатор содержания мочевины в нижней части экрана.

В этой области отображаются накопленный пробег и промежуточный пробег, накопленный пробег не может быть обнулен.

Многофункциональный регулировочный рычаг (Серия ISF2.8/4F20TC3 Евро VI).

Используйте многофункциональный регулировочный рычаг для просмотра и настройки информации, отображаемой на ЖК-экране.

Способы:

1. Поверните регулировочный рычаг влево и вправо, чтобы переключить три интерфейса (интерфейс настройки, интерфейс управления и интерфейс неисправности) над ЖК-экраном. Под символом текущего интерфейса отображается подчеркнутая подсказка;

2. Под интерфейсом настройки нажмите на рычаг регулировки в течение короткого времени, затем войдите в интерфейс настройки ниже, там вы сможете установить нужную информацию; после завершения настройки поверните рычаг регулировки, найдите опцию «Назад», затем выйдите из интерфейса настройки.

3. Под интерфейсом настройки на короткое время нажмите на регулировочный рычаг ,

затем войдите в интерфейс управления автомобилем, приведенный ниже; сначала ненадолго нажмите на рычаг регулировки, а затем поверните влево и вправо, чтобы просмотреть текущую среднюю скорость, напряжение, мгновенную скорость, средний расход топлива, запас хода и другую информацию. После завершения просмотра нажмите на рычаг регулировки на короткое время, чтобы выйти из текущего интерфейса;

4. В разделе интерфейса неисправности нажмите на рычаг регулировки на короткое время, чтобы войти в интерфейс неисправности, расположенный ниже, сначала нажмите на рычаг регулировки на короткое время, а затем поверните влево и вправо, чтобы просмотреть текущую информацию о неисправности. После завершения просмотра нажмите на рычаг регулировки на короткое время, чтобы выйти из интерфейса неисправности.

Многофункциональный регулировочный рычаг

Серия ISF2.8, 4J25TC3/4J28TC3
Евро V

Кнопка на левой стороне ЖК-экрана

Эта кнопка является кнопкой сброса.

1. Нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд, чтобы сбросить итоговый пробег.

2. Нажмите и удерживайте в течение <2 секунд, индикатор часов мигает, нажмите кнопку на короткое время, часы, в свою очередь, увеличиваются, затем нажмите и удерживайте в течение длительного времени, часы продолжают увеличиваться; если вы не нажимаете в течение 5 секунд, затем переключитесь на мигание минут, настройка способ тот же, что и в часовом режиме; если вы не нажимаете снова в течение 5 секунд, то вернитесь в обычный режим.

Кнопка на правой стороне ЖК-экрана

Эта кнопка предназначена для просмотра.

1. Короткое нажатие позволяет перейти к следующему интерфейсу.

2. При входе в интерфейс настройки подсветки нажмите и удерживайте >3 секунд, чтобы перейти в режим затемнения.

Начальный уровень настройки в дневное время составляет 3 передачи, короткое нажатие кнопки увеличивает яркость на 1 передачу, цикл увеличивается (3-4-5-1-2-3), и если вы не будете нажимать в течение 3 секунд, вы выйдете из режима затемнения;

Начальный уровень настройки в ночное время составляет 1 передачу, короткое нажатие кнопки увеличивает яркость на 1 передачу, цикл увеличивается (1-2-3-1); если вы не будете нажимать в течение 3 секунд, вы выйдете из режима затемнения.

3. При входе в интерфейс среднего расхода топлива нажмите и удерживайте >3 секунд, чтобы обнулить значение среднего расхода топлива.

Серия 4J25TC3/4J28TC3 Евро IV

Кнопка на левой стороне ЖК-экрана

Эта кнопка является кнопкой сброса настроек.

В любой момент пользователь может сбросить промежуточный пробег, нажав и удерживая кнопку сброса слева более 3 секунд.

Кнопка на правой стороне ЖК-экрана

Эта кнопка предназначена для просмотра.

Нажмите и удерживайте кнопку более 3 секунд, чтобы перейти в режим затемнения. В это время мигает цифра и можно начинать затемнение. Начальный уровень настройки в дневное время равен 3 передачам, и при кратковременном нажатии кнопки переключение увеличится на 1 передачу, а цикл увеличится (3-4-5-1-2-3), и режим затемнения будет выключен, если вы не будете нажимать в течение 3 секунд; начальный уровень настройки в ночное время равен 1 передаче, и цикл будет увеличен. Короткое нажатие кнопки увеличит скорость на 1 передачу, а цикл увеличится (1-2-3-1), и режим затемнения будет выключен, если вы не будете нажимать в течение 3 секунд.

Индикатор переключения передач (для моделей с АКПП)

В средней области в нижней части экрана отображается текущая информация о положении автоматической передачи. В зависимости от информации о рычаге переключения передач и режиме движения на приборе будет отображаться следующая информация:

- P (стояночная передача);
- R (передача заднего хода);
- N (нейтральная передача);
- D (передача движения вперед);
- M (ручной режим);
- E (экономичный режим);
- S (спортивный режим).



Контрольные и сигнальные лампы

Значение соответствующих контрольных и сигнальных ламп на комбинации приборов:

№ п/п	Символ	Значение
1		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
2		Пристегните ремень безопасности водителя (когда автомобиль движется с определенной скоростью и ремень безопасности не пристегнут, прибор подает звуковой сигнал, сигнальная лампочка мигает в течение 120 секунд).
3		Выключите не подключенное к сети электрическое оборудование и как можно скорее устраните неисправность.
4		Остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.
5		1, После выхода автомобиля из строя индикатор неисправности всегда горит; Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки; 2, После выхода автомобиля из строя загорается индикатор неисправности, который погаснет через 15 секунд. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (если неисправность сохраняется и не устраняется, индикатор неисправности может загореться в обычном режиме через 200 часов).
6		Заправьте топливный бак.
7		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям, оснащенным ABS). Если сигнальная лампа неисправности тормозной системы не загорается, вы можете продолжать использовать обычное торможение (но функция ABS отсутствует). Необходима проверка.
8		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с подушками безопасности).
9		Остановитесь и дождитесь охлаждения двигателя перед проверкой причины неисправности.
10		При нажатой кнопке EPB индикатор будет включаться и выключаться перед началом движения.
11		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

№ п/п	Символ	Значение
12		Слейте воду из топливного фильтра.
13		Перед запуском двигателя включите зажигание и дождитесь, когда погаснет контрольная лампа предварительного подогрева.
14		Двигатель имеет серьезные неисправности и должен быть немедленно отремонтирован на СТО.
15		Нажмите кнопку блокировки автомобиля, и все двери будут заблокированы. Через несколько секунд войдите в режим блокировки автомобиля, индикатор мигнет.
16		Указывает на то, что включены левый и правый указатели поворота.
17		Указывает на то, что включены фары ближнего света.
18		Указывает на то, что включен дальний свет.
19		Указывает на то, что включен ближний свет.
20		Указывает на то, что включены передние противотуманные фары.
21		Указывает на то, что включена задняя противотуманная фара.
22		Указывает на то, что включена функция круиз-контроля.
23		Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям, оснащенным функцией EBD).
24		Указывает на то, что функция ESC включена.

№ п/п	Символ	Значение
25		Указывает на то, что функция ESC выключена.
26		Указывает на низкий уровень мочевины и необходимость ее добавления.
27		Загорающийся индикатор указывает на то, что противоугонная защита двигателя не была установлена успешно; автомобиль следует отправить в авторизованный сервисный центр для проверки (применительно к моделям с конфигурацией IMMO).
28		Для получения конкретных инструкций обратитесь к главе «Установка для переработки отработавших газов», посвященной установкам для переработки отработавших газов.
29		Для получения конкретных инструкций обратитесь к главе «Установка для переработки отработавших газов», посвященной установкам для переработки отработавших газов.
30		Указывает на ненормальное давление в шинах. Перед повторным включением системы контроля давления в шинах необходимо проверить давление, чтобы убедиться, что оно нормальное.
31		Когда степень разрежения в вакуумном усилителе опускается ниже -30 кПа, следует поднять тревогу и отправить автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки
32		Индикатор T-BOX
33		Проверьте систему подачи мочевины.
34		Добавьте охлаждающую жидкость.
35		Указывает на то, что включена повышенная передача.
36		Указывает на то, что включена пониженная передача.
37		Указывает на неисправность системы полного привода. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применительно к моделям с функцией полного привода).

№ п/п	Символ	Значение
38		Индикатор самопроверки включения питания (POST) включается, а затем выключается, указывая на то, что система предупреждения о выезде с полосы (LDW) включена; Индикатор горит непрерывно, интерфейс неисправности показывает, что система LDW неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с функцией LDW).
39		Индикатор POST включается, а затем выключается, указывая на то, что система мониторинга слепых зон (BSD) включена; Индикатор горит непрерывно, интерфейс неисправности показывает, что система BSD неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с функцией BSD).
40		Индикатор POST включается, а затем выключается, указывая на включение автоматической системы экстренного торможения (АЕБ); Индикатор горит непрерывно, интерфейс неисправности показывает, что система АЕБ неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с функцией АЕБ).
41		Индикатор POST включается, а затем выключается, указывая на включение системы предупреждения о столкновении; Индикатор горит непрерывно, интерфейс неисправности показывает, что система FCS неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с функцией FCW).
42		Индикатор POST включается, а затем выключается, указывая на включение системы пневмоподвески. Если желтый цвет мигает во время движения и система подвески слегка неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки; если желтый цвет мигает во время движения и система подвески серьезно неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки (применимо к моделям с функцией пневмоподвески).
43		Горит контрольная лампа, указывающая на то, что скорость автомобиля превышает установленный для него предел скорости. Необходимо сбавить скорость для обеспечения безопасности.
44		Неисправность КПП. Необходимо сбавить скорость для обеспечения безопасности и вызвать эвакуатор.
45		Перегрев масла КПП. Необходимо сбавить скорость для обеспечения безопасности.
46		Система AUTOHOLD включена и держит а/м на тормозе
47		Неисправность системы AUTOHOLD

Механизм индикации управления (контрольное устройство)

Многофункциональное рулевое колесо



№ п/п	Значение
1	Увеличение громкости
2	Уменьшение громкости
3	Отмена вызова
4	Принять вызов
5	Предыдущий трек
6	Следующий трек
7	Cruise +
8	Cruise -
9	Включить Cruise
10	Кнопка ОК
11	Прокрутить вверх
12	Прокрутить вниз

Ключ зажигания

Кнопка запуска



Инструкция по применению

При нажатии на кнопку загорится индикатор АСС. В это время вы можете воспользоваться электрическими принадлежностями и снова нажать на кнопку самопроверки автомобиля; нажмите на тормоз или сцепление, затем индикатор включения загорится оранжевым, нажмите на выключатель, автомобиль заведется, а индикатор загорится зеленым.

Ключ в замке зажигания имеет 4 положения.

LOCK (блокировка рулевого колеса)

После выключения зажигания поверните рулевое колесо до тех пор, пока оно не будет заблокировано; рулевое колесо может быть заблокировано в нескольких положениях, а вынуть ключ можно только в положении LOCK. Когда вам нужно прикоснуться к рулевому колесу, чтобы заблокировать его, поверните ключ зажигания и одновременно осторожно поверните рулевое колесо, не прилагая слишком больших усилий.

АСС (Рабочее состояние электрооборудования)

Когда ключ зажигания находится в этом положении, можно использовать электрооборудование.

ON (Положение включения)

Держите ключ зажигания в этом положении во время движения.

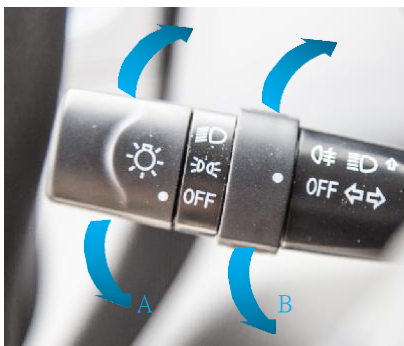
START (Исходное положение)

Поверните ключ в это положение для запуска двигателя. После запуска двигателя отпустите руку, ключ автоматически вернется в положение «ON».

 Опасно

- При вождении автомобиля с механической коробкой передач ключ нельзя вынимать во время движения автомобиля, в противном случае рулевое колесо будет заблокировано, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Переключатель сигнала поворота



Поворот влево: потяните ручку комбинированного выключателя назад.

Поворот вправо: потяните ручку комбинированного выключателя вперед.

При повороте нажимайте и тяните за ручку комбинированного переключателя, после чего загорается индикатор сигнала поворота, а индикатор сигнала поворота на комбинированном приборе мигает. Когда рулевое колесо возвращается в положение движения по прямой, ручка комбинированного переключателя автоматически возвращается в нейтральное положение.

Выключатель света при обгоне

Поднимите ручку фонаря вверх, дальний свет фары включен. Эта функция может работать при выключенном зажигании.

Выключатель света

Поверните кольцо А вперед на одну передачу, и когда оно выровняется по центру, загорится индикатор.

Когда кольцо А продолжает вращаться вперед и выравнивается по первой передаче, загорается ближний свет.

Когда переключатель освещения переключается на одну передачу вниз и выравнивается, включается дальний свет.

При повороте кольца В вперед в положение «Включено» включается передняя противотуманная фара (при условии, что

передняя противотуманная фара настроена), а при повороте в это положение включается задняя противотуманная фара. Вышеуказанные операции должны выполняться при условии, что включен ближний свет.

Выключатель стеклоочистителя



1. Переведите переключатель стеклоочистителя в исходное положение в обратном направлении, затем:

- OFF (Выключить): Исходное положение, передний стеклоочиститель закрыт;
- INT: Прерывистый передний стеклоочиститель;
- LO: Передний стеклоочиститель на низкой скорости;
- HI: Передний стеклоочиститель на высокой скорости.

2. Переведите переключатель стеклоочистителя из исходного положения вперед на передачу MIST (туман): стеклоочиститель постукивает и скребет. На передаче INT поворачивайте кольцо А, чтобы отрегулировать различные скорости работы стеклоочистителя. Поднимите переключатель стеклоочистителя вверх, скребок будет включен, и в то же время стеклоочиститель будет автоматически производить очистку на низкой скорости.

Стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники имеют функцию защиты от защемления, а диапазон защиты от защемления составляет 4мм ~ 200мм от верхней части. Необходимо инициализировать электрические стеклоподъемники с функцией защиты от защемления, и инициализация автомобиля должна быть завершена перед отправкой с завода. При отключении питания автомобиля (разрядке аккумулятора) или падении напряжения ниже 6 В во время работы электростеклоподъемника система теряет инициализацию. В это время в ней отсутствует функция защиты от защемления и связанные с ней дополнительные функции, такие как плавный останов и дистанционное управление. Необходимо провести повторную инициализацию после восстановления электроснабжения автомобиля.

Процесс инициализации:

- Нажмите кнопку управления электрическим стеклоподъемником, чтобы стекло поднялось до самого верха и продержалось не менее 2 с;

- Нажмите кнопку управления электрическим стеклоподъемником, чтобы стекло двигалось сверху вниз не менее 2 с;

- Нажмите кнопку управления электрическим стеклоподъемником, чтобы проверить, может ли стекло подниматься автоматически. Если это возможно, то инициализация завершена. Если нет, повторите шаги 1 и 2.

1. Дверной главный переключатель.



Подъем левого стеклоподъемника (ручное поднятие, ручное опускание, автоматическое поднятие, автоматическое опускание).

Ручное поднятие: Когда аккумулятор заряжен, нажмите однокнопочный переключатель запуска, и автомобиль включится. Нажмите и удерживайте в течение длительного времени выключатель электрического стеклоподъемника с левой стороны на главном выключателе, и левый стеклоподъемник поднимется; если отпустить переключатель или заклинит окно, стеклоподъемник с левой стороны остановится.

Ручное опускание: Когда аккумулятор заряжен, нажмите однокнопочный переключатель запуска, и автомобиль включится. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника с левой стороны на дверном переключателе для опускания; если отпустить переключатель или заклинит окно, стеклоподъемник с левой стороны остановится.

Автоматическое поднятие: Когда аккумулятор заряжен, нажмите однокнопочный переключатель запуска, и автомобиль включится. После включения автомобиля потяните вверх левый выключатель электрического стеклоподъемника главного переключателя, и левый стеклоподъемник поднимется; отпустите переключатель, левый стеклоподъемник продолжит подниматься. Когда стеклоподъемник поднимется до упора или нажимается переключатель в обратном направлении на пониженную передачу, стеклоподъемник останавливается. После столкновения с препятствиями во время автоматического подъема срабатывает защита от защемления, и спуск происходит автоматически. В это время стеклоподъемник необходимо перезапустить после проверки и устранения соответствующих препятствий.

Автоматическое опускание: Когда аккумулятор заряжен, нажмите однокнопочный переключатель запуска, и автомобиль включится. Нажмите переключатель стеклоподъемника с левой стороны на главном дверном блоке переключателей, левый стеклоподъемник опустится; отпустите переключатель, левый стеклоподъемник продолжит опускаться. Если окно заклинило или переключатель поднят в другом направлении и отпущен, то стеклоподъемник перестанет опускаться.



2. Блок переключателей управления стеклоподъемником со стороны пассажира

Подъем правого стеклоподъемника (ручное поднятие, ручное опускание, автоматическое поднятие, автоматическое опускание).

Ручное поднятие: Когда аккумулятор заряжен, нажмите однокнопочный переключатель запуска, и автомобиль включится. Нажмите и удерживайте в течение длительного времени выключатель электрического стеклоподъемника с правой стороны на главном выключателе или со стороны водителя, и правой стеклоподъемник поднимется; если отпустить переключатель или заклинит окно, стеклоподъемник с правой стороны остановится.

Ручное опускание: Когда аккумулятор заряжен, нажмите однокнопочный переключатель запуска, и автомобиль включится. Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника с правой стороны на дверном переключателе или со стороны водителя для опускания; если отпустить переключатель или заклинит окно, стеклоподъемник с правой стороны остановится.

Автоматическое поднятие: Когда аккумулятор заряжен, нажмите однокнопочный переключатель запуска, и автомобиль включится. После включения автомобиля потяните вверх правый выключатель электрического стеклоподъемника главного переключателя или выключатель со стороны водителя, и правый стеклоподъемник поднимется; отпустите переключатель, правый стеклоподъемник продолжит подниматься. Когда стеклоподъемник поднимется до упора или нажимается переключатель в обратном направлении на пониженную передачу, стеклоподъемник останавливается. После столкновения с препятствиями во время автоматического подъема срабатывает защита от

зашемления, и спуск происходит автоматически. В это время стеклоподъемник необходимо перезапустить после проверки и устранения соответствующих препятствий.

Автоматическое опускание: Когда аккумулятор заряжен, нажмите однокнопочный переключатель запуска, и автомобиль включится. Нажмите переключатель стеклоподъемника с правой стороны на главном дверном блоке переключателей или переключатель со стороны водителя, правый стеклоподъемник опустится; отпустите переключатель, правый стеклоподъемник продолжит опускаться. Если окно заклинило или переключатель поднят в другом направлении и опущен, то стеклоподъемник перестанет опускаться.

Функция блокировки стеклоподъемника: Когда питание автомобиля включено, а также нажат переключатель блокировки стеклоподъемника на дверном блоке переключателей, работа стеклоподъемника со стороны переднего пассажира будет недействительной. В противном случае можно управлять стеклоподъемником с помощью переключателя со стороны переднего пассажира.

Дверной замок

1. **Функция блокировки и разблокировки (центральный переключатель блокировки):** Когда аккумулятор заряжен, нажмите кнопку разблокировки на центральном переключателе для разблокировки. На вогнутой поверхности переключателя нанесена маркировка для разблокировки и завершения разблокировки. Используйте ключ или нажмите на центральный переключатель, чтобы открыть замок. На выпуклой поверхности замка нанесена маркировка для завершения действия запираения. Если одна или несколько дверей не закрыты, дверной замок открывается с щелчком после закрытия.

2. **Функция разблокировки при столкновении:** Если ключ зажигания находится в положении ON и появляется сигнал SRS о столкновении,

который длится более 100 мс, после чего активируется функция разблокировки.

3 Функция блокировки скорости: Когда ключ зажигания находится в положении ON, а двери закрыты, при превышении скорости автомобиля 10 км/ч включается функция блокировки.

4 Когда ключ зажигания поворачивается из положения ON в положение OFF, он автоматически разблокируется.

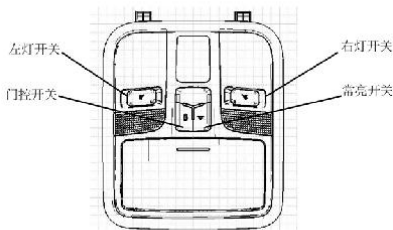
Освещение салона

1. Нажмите на левый выключатель лампы, загорятся левая лампа; нажмите его еще раз, лампа погаснет;

2. Нажмите на правый выключатель лампы, загорится правая лампа; нажмите его еще раз, лампа погаснет;

3. Нажмите на выключатель постоянного свечения, лампы с обеих сторон будут постоянно гореть; нажмите ее еще раз, и лампы погаснут;

4. При нажатии на выключатель управления дверью загорается индикатор открытой двери.



Методы:

- При повороте выключателя в положение ON освещение включено постоянно;
- При повороте выключателя в положение DOOR свет загорается при открытой двери;
- При повороте выключатель в положение OFF свет выключается.

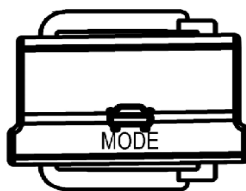


Автоматические фары (некоторые модели)

Когда ключ зажигания находится в положении ON, поверните ручку комбинированного переключателя управления освещением в положение автоматического включения.

Переключение режимов передачи (автоматическая настройка)

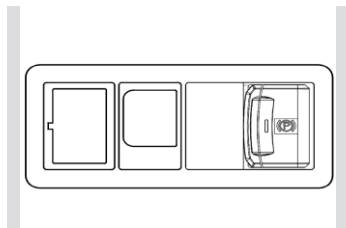
По умолчанию при включении используется режим Standard (Обычный). После первого нажатия на переключатель устройство переходит в режим ECO (Экономичный). Нажмите кнопку переключения во второй раз, чтобы перейти в режим Sport (Спортивный). Нажмите кнопку переключения в третий раз, чтобы вернуться в стандартный режим.



Электронный стояночный тормоз (EPB)

Электронный стояночный тормоз (EPB) (некоторые модели)

Независимо от того, включен двигатель автомобиля или нет, потяните за переключатель EPB, чтобы затормозить автомобиль, и нажмите на переключатель EPB, чтобы отпустить тормоз.



⚠ Внимание

- Электронное торможение - это комбинация тормозных суппортов и тормозных дисков, управляемых двигателем. Это процесс увеличения трения. В течение этого периода нельзя часто нажимать или отпускать переключатель EPB, что повлияет на эффективность торможения автомобиля и срок службы тормозной системы.

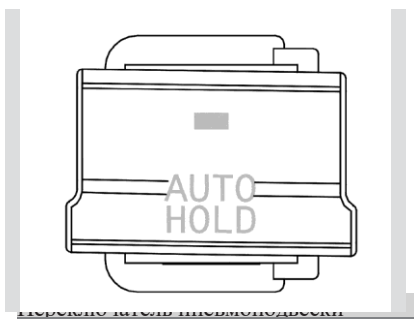
Функция AUTO HOLD

AUTO HOLD – функция автоматического удержания (некоторые модели)

Модели с АКПП: Нажмите кнопку, включится функция отображения показаний приборов. Когда автомобиль полностью остановлен и переключена передача D/N, сильно нажмите на педаль тормоза, затем отпустите педаль тормоза, и автомобиль затормозит; если вам нужно двигаться вперед, то переключитесь на передачу D, нажмите на педаль газа и отключите режим торможения.

Модели с МКПП: Нажмите кнопку, включается функция отображения показаний приборов; когда автомобиль полностью остановлен и переключена передача N, сильно нажмите на педаль тормоза, а затем отпустите педаль тормоза, автомобиль затормозит; если

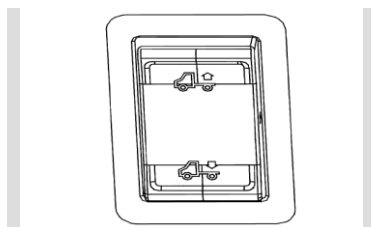
вам нужно двигаться вперед, затем переключитесь на переднюю передачу, одновременно выжмите сцепление и нажмите на педаль газа, чтобы перейти в режим торможения.



Переключатель пневмоподвески (некоторые модели)

Этот переключатель представляет собой переключатель кулис, работающих в соответствии с изображением.

Нажмите на значок вверх, пневмоподвеска поднимется вверх, высота передней и задней частей автомобиля увеличится, нажмите на значок вниз, передняя и задняя части автомобиля вернуться к нормальной высоте, нажмите еще раз, высота передней и задней частей автомобиля снизится, нажмите кнопку значок снова появляется вверх, передняя и задняя части автомобиля возвращаются на нормальную высоту.



⚠ Внимание

- Не включайте функцию автоматической парковки во время движения.

Механическая коробка передач

Правильный способ переключения передач



1. Нажимая на рычаг переключения передач, выжмите педаль сцепления до упора, затем переключите передачу и медленно опустите педаль сцепления.

2. Не ставьте ногу на педаль сцепления, когда не переключаете передачу, это может привести к повышенному износу сцепления или внезапным перебоям в работе.

3. При парковке на склоне не пользуйтесь сцеплением для остановки автомобиля, вместо него используйте стояночный тормоз.

4. Слишком быстрое переключение на высшую или слишком медленное на низшую передачу приводит к нагрузке и замедлению, а также может вызвать стук. Частая работа двигателя на максимальной скорости на каждой передаче приведет к чрезмерному износу двигателя и перерасходу топлива.

Автоматическая коробка передач

1. Автомобили с АКПП отключают систему управления сцеплением и педаль сцепления. Пока педаль акселератора находится под контролем, скорость может автоматически изменяться;

2. АКПП работает в трех режимах: стандартном, спортивном и экономичном.

При включении передачи D датчик показывает значение D для стандартного режима; E - для экономичного; S - для спортивного.

Стандартный режим является режимом по умолчанию. После нажатия переключателя режимов происходит циклическое переключение между стандартным режимом - экономичным режимом - спортивным режимом - стандартным режимом.

3. Для переключения в ручной режим поверните ручку переключения передач вправо;

4. В ручном режиме, когда скорость достигнет определенного диапазона, переведите рычаг переключения передач вперед, чтобы увеличить передачу, и назад, чтобы уменьшить передачу. На приборе отображается передача, а также переключение передач на АКПП.

Предупреждение

- Переключение передач должно производиться на ровном дорожном покрытии во время движения автомобиля. Переключение передач на резком повороте дороги приведет к пробуксовке!
- Переключаться на заднюю передачу следует только при полной остановке автомобиля, при работающем двигателе необходимо полностью выжать педаль сцепления и подождать, чтобы избежать шума при переключении передач!
- Не двигайтесь накатом на нейтральной передаче во время движения автомобиля, это может привести к аварии!
- Не переключайтесь внезапно на передачу заднего хода при нормальном движении автомобиля вперед, иначе это может привести к аварии!

Описание передач

Передача Р (парковка)

Перед использованием парковки или поддомкративной скобы При трогании с места, чтобы переключиться с этой передачи на другую, ключ зажигания должен находиться в положении "ВКЛЮЧЕНО" и одновременно должна быть нажата педаль тормоза.

! Внимание

- Передача R не заменяет стояночный тормоз.

Передача R (Задний ход)

При движении задним ходом используется передача заднего хода R. Вы можете переключиться на передачу заднего хода только при останове автомобиля.

Передача N (Нейтральная передача)

На этой передаче мощность двигателя отключается. Рекомендуется использовать данную передачу при временной парковке или длительном ожидании сигнала светофора. Когда автомобиль находится на передаче N, обязательно затормозите и поставьте его на ручной тормоз, чтобы убедиться, что автомобиль не сдвинется с места.

! Внимание

- При временной парковке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или нажмите на педаль тормоза. В противном случае автомобиль может заскользить, что может привести к несчастным случаям.

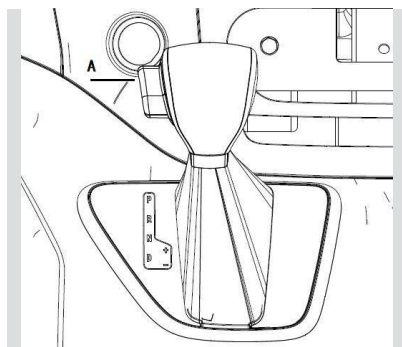
Передача D (Движение вперед)

Данная передача используется при обычном движении. Автоматическая коробка передач автоматически выберет соответствующую передачу для обеспечения оптимальных ходовых качеств автомобиля. Эта передача одновременно учитывает мощность и экономичность автомобиля.

Передача M (Ручной режим)

Передача «M» «M+» «M-»: ручной режим, объединенный с автоматическим. При переключении на эту передачу пользователь выбирает увеличение передачи вперед и уменьшение передачи назад, при этом на приборе одновременно отображается соответствующая передача. Если состояние автомобиля не подходит для переключения передач, блок управления автоматической коробкой передач не выполняет выбор передачи.

Способы переключения передач



A: Кнопка разблокировки.

! Внимание

- Только после запуска двигателя можно выполнить нормальное переключение передач. Во избежание повреждения транспортного средства или несчастных случаев переключать его на передачу P или R можно только после полной остановки транспортного средства.

Удержание передачи P

Когда автомобиль остановится, нажмите кнопку разблокировки, нажмите на рычаг переключения передач, и коробка передач перейдет на передачу P.

Удержание передач R, N, D, M

Поверните рычаг переключения передач в нужном направлении, нажмите на тормоз и нажмите кнопку разблокировки, чтобы перейти на передачу P; нажмите кнопку разблокировки, чтобы перейти на другие передачи. Переключенные передачи будут отображаться на рычаге переключения передач и панели приборов.

Запуск автомобиля

Автомобиль заведен, или ключ зажигания находится в положении «ON». При переключении передач нажмите на педаль тормоза (и не отпускайте ее) и нажмите кнопку разблокировки передачи Р, расположенную с левой стороны верхней части ручки переключения передач.

При перемещении рычага переключения передач необходимо нажать кнопку разблокировки передачи Р, расположенную с левой стороны верхней части ручки переключения передач.

6-ст. АКПП имеет 6 (шесть) передач для движения вперед и одну передачу заднего хода. В зависимости от положения ручки переключения передач вы можете автоматически переключать каждую передачу.

Для обеспечения плавного хода следует нажимать на педаль тормоза при переключении с передачи N на передачу движения вперед или передачу заднего хода.

Предупреждение

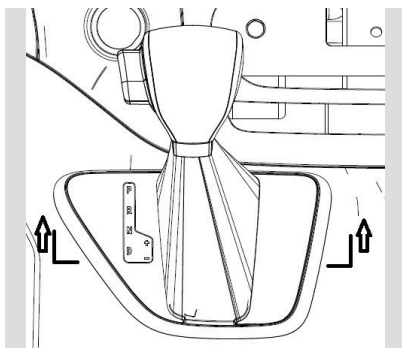
- Прежде чем удерживать передачу D или передачу R, обязательно убедитесь в отсутствии людей рядом с автомобилем, особенно детей.
- Прежде чем покинуть водительское сиденье, обязательно убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении передачи Р; затем включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
- Во избежание повреждения коробки передач не разгоняйте двигатель, нажимая на педаль тормоза и переключаясь на передачу R или другую передачу движения вперед.
- Если автомобиль припаркован на дороге, ведущей в гору, не используйте мощность двигателя для его фиксации. Пожалуйста, воспользуйтесь тормозами или стояночным тормозом. Когда двигатель вращается со скоростью, превышающей обороты холостого хода, не переключайтесь с передачи N или Р на передачу D или R.

Аварийная разблокировка передачи Р

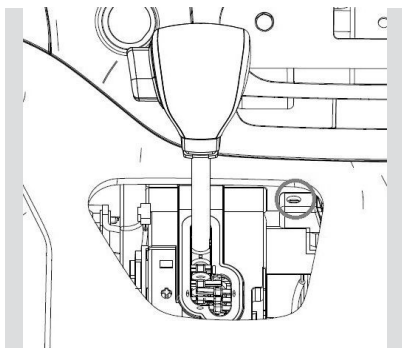
При неисправности автомобиля или поломки передач переключение с передачи Р на другие передачи при обычном нажатии рычага переключения передач не представляется возможным. Вы можете использовать устройство аварийной разблокировки передачи Р для переключения передач с Р на N. Данная процедура применяется, например, при буксировке ТС.

Необходимые шаги для данного действия:

1. Снимите панель КПП и точку крепления приборной панели в направлении, указанном стрелкой.



2. После снятия панели найдите кнопку аварийной разблокировки передачи Р на верхней правой стороне основания переключателя. С помощью длинного предмета, похожего на стержень, нажмите на белую платформу в отверстии и нажмите кнопку разблокировки, чтобы перевести рычаг переключения передач на передачу N. Затем верните на свои места все разобранные детали и после стоянки установите селектор в положение Р.



 **Внимание**

- При принудительной буксировке автомобиля без использования устройства разблокировки передачи P, автомобиль будет в состоянии двигаться, однако срок службы коробки передач сократится, а в серьезных случаях коробка передач может быть повреждена;
- В целях вашей безопасности и безопасности пассажиров рекомендуется в случае поломки транспортного средства вызвать службу эвакуации и обратиться к специалистам в случае поломки ТС.

Автоматический режим переключения передач, всего 5 передач: P - стояночная передача, R - передача заднего хода, N - нейтральная передача, D - стандартная передача движения вперед, M - ручная передача

Динамический режим передачи, режим движения шестерни S

Отпускание передачи P:

Заведите автомобиль, нажмите на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку LOCK (блокировки/разблокировки) на левой стороне рычага переключения передач, переключитесь вперед, чтобы перейти на передачу N; дважды переключитесь вперед, чтобы перейти на передачу R; переключитесь назад, чтобы перейти на передачу D;

Переход к передаче D:

Переключившись на передачу N, нажмите на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки и переключите первую ступень в направлении задней части автомобиля (переключите ее и вернитесь в центральное положение). Автомобиль переключается на передачу D, отпустите педаль тормоза, автомобиль поедет вперед;

Переход к передаче R:

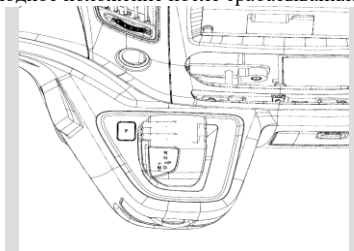
Переключившись на передачу N, нажмите на педаль тормоза, нажмите и удерживайте кнопку блокировки и переключите первую ступень в направлении передней части автомобиля (переключите ее и вернитесь в исходное положение). Автомобиль переключается на передачу R, отпускает педаль тормоза, и автомобиль трогается с места;

Переход к передаче P:

Просто нажмите непосредственно на кнопку переключения передач P;

Переход к передаче M:

Его можно включить только на передаче D. Ручка переключения передач находится на передаче D. Поверните переключатель влево, чтобы перейти на передачу S, нажмите вперед, чтобы перейти на передачу M+, нажмите назад, чтобы перейти на передачу M-, и автоматически вернитесь в исходное положение после срабатывания.

**Привод****Режимы работы привода**

Есть три режима работы привода: 2H, 4H и 4L: привод на два колеса, повышенная передача и пониженная передача. Для выбора режима переключения используйте кнопку управления приводом. Режим 2H следует использовать на обычных дорогах, таких как дороги общего пользования и скоростные автомагистрали; режим 4H следует использовать на заснеженных дорогах, песчаных дорогах, грязевых дорогах и плохих дорогах; режим 4L следует использовать при движении на низкой скорости с высокой нагрузкой, например, при подъеме на холм.

Переключатель режимов**2H**

При включении зажигания загорается, а затем гаснет контрольная лампа полного привода, что указывает на нормальную работу системы полного привода. Если прибор работает в режиме привода на 2 колеса 2H и система находится в нормальном состоянии, индикатор полного привода на панели приборов не горит.

От 2Нк4Н (ТС остановлено)

Автомобиль остановлен, нажмите на педаль сцепления, нажмите кнопку «4Н» и удерживайте сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд, пока не загорится индикатор «4Н», указывающий на успешное выполнение операции. После того, как индикатор «4Н» загорится и отобразится на дисплее, автомобиль сможет двигаться в обычном режиме.

От 4Н к2Н

Отпустите дроссельную заслонку во время работы, выжмите сцепление, нажмите кнопку «2Н», и индикатор «4Н» погаснет. В это время автомобиль находится в режиме ожидания «2Н». Данную операцию можно выполнять во время движения автомобиля.

От 4Нк4L (ТС остановлено)

Автомобиль остановлен, нажмите на педаль сцепления, нажмите кнопку «4L» и удерживайте сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд, пока индикатор 4Н не погаснет, а индикатор 4L не будет гореть постоянно, указывая на успешное выполнение операции. После включения и отображения контрольной лампы "4L" автомобиль может двигаться в обычном режиме.

От 4Lк4Н (ТС остановлено)


Автомобиль остановлен, нажмите на педаль сцепления, нажмите кнопку 4Н и удерживайте сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд, пока контрольная лампа 4L не погаснет, а контрольная лампа 4Н не будет гореть постоянно, указывая на успешное выполнение операции. После того, как индикатор «4Н» загорится и отобразится на дисплее, автомобиль сможет двигаться в обычном режиме.

От 2Нк4L (ТС остановлено)

Автомобиль остановлен, нажмите на педаль сцепления, нажмите кнопку 4L и удерживайте сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд, пока не загорится индикатор 4L, указывающий на успешное выполнение операции. После включения и отображения контрольной лампы «4L» автомобиль может двигаться в обычном режиме.

От 4Lк2Н (ТС остановлено)

Автомобиль останавливается, нажмите на педаль сцепления, нажмите кнопку 2Н и удерживайте сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд, пока индикатор 4L не погаснет, указывая на то, что операция выполнена успешно и автомобиль может двигаться в обычном режиме.

- 
- В целях обеспечения безопасности ТС, снижения расхода топлива и предотвращения потери механических деталей, таких как шины, категорически запрещается использовать режим полного привода на дорогах с интенсивным движением, а при использовании полноприводного режима 4Н на дорогах с низким движением категорически запрещается развивать скорость выше 80 км/ч, а при использовании режима 2L категорически запрещается превышать скорость 30 км/ч;
 - При движении в режиме полного привода 4Н или 4L необходимо медленно поворачивать рулевое колесо, в противном случае это может привести к нарушению управляемости и повреждению автомобиля;
 - При переключении между режимами 2Н и 4Н, 2Н и 4L, 4Н и 4L автомобиль должен находиться в остановленном состоянии и нажимать на педаль сцепления для переключения режимов;
 - Не переключайте режимы во время движения;
 - Если индикатор полного привода продолжает гореть во время движения, выключается, включается и продолжает гореть после повторного переключения режима, обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания;

⚠ Предупреждение

- Если индикаторы AWD, 4H и 4L горят одновременно, это означает, что система отключена и нуждается в ремонте на станции технического обслуживания;
- В режиме полного привода все четыре колеса буксируемого прицепа должны находиться в неподвижном состоянии. Буксировка в положении, когда два или четыре колеса находятся на земле, запрещена.

Стояночный тормоз

При парковке необходимо с усилием потянуть ручку вверх, чтобы предотвратить непреднамеренное соскальзывание автомобиля.

Для получения большего тормозного усилия необходимо:

1. Нажать на педаль тормоза и не отпустить ее;
2. С усилием потянуть вверх рукоятку стояночного тормоза;
3. Плавно отпустить педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивость и не допустить пробуксовки автомобиля.

При отпускании стояночного тормоза необходимо:


1. Слегка потянуть ручку вверх;
2. Нажать и удерживать кнопку;
3. Опустить ручку тормоза.

Чтобы показать, что ручка стояночного тормоза поднята, индикатор стояночного тормоза на приборной панели будет гореть до тех пор, пока ручка стояночного тормоза не будет опущена.

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен, и контрольная лампа стояночного тормоза выключена.


Электронный стояночный тормоз

Ручное подтягивание EPB

Потяните вверх переключатель EPB, и EPB приложит соответствующее стояночное усилие при парковке. При завершении парковки EPB загорается индикатор EPB на панели приборов, а также индикатор на переключателе EPB .

- Когда горит индикатор EPB, это указывает на возможную неисправность стояночного суппорта. Если автомобиль припаркован на склоне, старайтесь не отпустить педаль тормоза, чтобы избежать риска скатывания. При этом сначала отпустите EPB, нажав на переключатель EPB, затем поднимите EPB, потянув вверх переключатель EPB, прежде чем отпустить педаль тормоза.

Автоматическое подтягивание EPB

Переключите передачу с ON на OFF, EPB автоматически подтянется, а на приборной панели загорится индикатор .

⚠ Внимание

- Если при нажатии выключателя EPB одновременно заглушить двигатель, то EPB автоматически не подтянется.
- В процессе не следует заранее отпускать педаль тормоза, особенно если автомобиль припаркован на склоне; иначе существует риск скатывания автомобиля.
- Данная функция предназначена для предотвращения случаев, когда водитель выключает двигатель и покидает автомобиль, забыв включить стояночный тормоз, и призвана повысить автономную безопасность автомобиля.

Ручное опускание EPB

Когда выключатель зажигания автомобиля находится в положении ON, удерживая педаль тормоза нажатой и нажимая на выключатель EPB вниз до тех пор, пока не погаснет индикатор на приборной панели и индикатор на выключателе EPB.

Внимание

- Чтобы отпустить EPB, автомобиль должен находиться на включенной передаче.
- При ручном опускании EPB нажатием кнопки необходимо с силой нажать на тормоз, в противном случае EPB не сможет быть опущен; частое использование не рекомендуется.

Функция опускания при отказе

1. Если ручное опускание электронного ручного тормоза не действует, нажмите и удерживайте выключатель электронного стояночного тормоза более 3 с. Если электронный ручной тормоз удастся опустить, как можно скорее отправляйтесь в ближайшую сервисную мастерскую для проверки сигнала выключателя педали тормоза, а также соответствующих деталей и проводки; если опускание по-прежнему невозможно, немедленно обратиться в авторизованную станцию технического обслуживания.

2. Если система ESP работает в нормальном режиме при движении автомобиля, а функция CDP (функция контроля замедления) может также использоваться в случае неисправности или отказа тормозов. Замедление при торможении составляет 0,4g, если только включен электронный ручной тормоз, и 0,8g, если включен электронный ручной тормоз и одновременно нажата педаль тормоза; следует по возможности избегать использования электронного ручного тормоза для принудительного торможения, а экстренное торможение может быть активировано только в случае возникновения аварийной ситуации, например, отказа ножного тормоза или препятствия на педали тормоза.

Индикатор системы EPB

1. При включении автомобиля индикатор на приборной панели загорается, если система EPB находится в поднятом состоянии.

2. При выключении автомобиля индикатор на приборной панели загорается, а затем гаснет примерно через 3 секунды, если система EPB находится в поднятом состоянии.

3. При включении питания автомобиля происходит инициализация EPB, и если неисправность не возникла, индикатор контроля на приборной панели загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет; если он не гаснет или мигает, это означает, что в системе EPB может возникнуть неисправность. Рекомендуется немедленно обратиться на станцию технического обслуживания Foton. При этом, если EPB поднята и автомобиль не может двигаться, рекомендуется сначала нажать на педаль тормоза и попытаться опробовать функцию аварийного торможения.

! Внимание

- Чтобы предотвратить скольжение на склоне, если система EPB в нормальном состоянии без неисправности, при выходе из автомобиля не переключайте переднюю передачу для парковки и используйте парковку EPB.
- Во время движения автомобиля пассажирам в автомобиле запрещается трогать переключатель EPB во избежание серьезных аварий.
- При поднятии или опускании EPB следует нажать педаль тормоза во избежание скольжения и заклинивания автомобиля по причине недостаточного торможения от EPB.

Способы переключения передач

Нажмите правой ногой на педаль тормоза, установите ручку в соответствующее положение, отпустите тормоз правой ногой и нажмите на педаль газа, чтобы завести автомобиль.

Автоматическая коробка передач

1. Автомобиль с АТ отключает систему управления сцеплением и педаль сцепления. Пока педаль акселератора находится под контролем, скорость может автоматически изменяться для снижения утомляемости водителя.

2. Коробка передач АТ работает в трех режимах: стандартном, спортивном и экономичном. При включении передачи D датчик показывает значение D в стандартном режиме; E - в экономичном режиме; S - в спортивном режиме.

Стандартный режим является режимом по умолчанию, автомобиля переходит в стандартный режим по умолчанию после включения питания. После переключения режимов происходит циклическое переключение между стандартным режимом - экономичным режимом - спортивным режимом - стандартным режимом.

3. Чтобы переключить автоматический режим на ручной, поверните ручку переключения передач вправо.

4. В ручном режиме, когда скорость достигнет определенного диапазона, переведите рычаг переключения передач вперед, чтобы увеличить передачу, и назад, чтобы уменьшить передачу. На панели приборов отображается передача коробки передач.

Бардачок



Предупреждение

- Чтобы снизить вероятность травмирования пассажира в случае аварии или экстренного торможения, пожалуйста, закрывайте крышку бардачка во время движения.

Подстаканник

Подстаканник предназначен для безопасного размещения стакана с водой или банки с напитком.



Предупреждение

- Не ставьте стакан с водой в подстаканник во время движения, так как это может помешать работе некоторых устройств.
- Не размещайте в подстаканнике другие предметы, кроме стаканчиков или банок из-под напитков, иначе в случае экстренного торможения или аварии эти предметы опрокинутся и привести к травме пассажиров.

! Внимание

- При использовании подстаканника крышка бутылки должна быть закрыта, в противном случае жидкость из бутылки может выплеснуться при открытии или закрытии дверцы.

Отсеки для хранения

При соответствующей конфигурации багажной полки ее грузоподъемность составляет менее 50 кг.

Автомобиль оснащен 3 предохранительными молоточками, которые расположены со стороны водителя, а также с левой и правой сторон грузового отсека. В случае аварийной ситуации снимите предохранительный молоточек и постучите по аварийному окну, чтобы выбраться.

Способы разбивания окна:

Разбивание стекла вручную: поверните крышку по часовой стрелке и сильно ударьте по ней, чтобы разбить стекло;

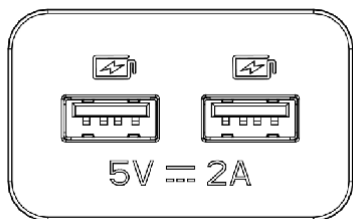
Автоматическое разбивание стекла: Нажмите белую кнопку на приборной панели со стороны водителя (на ней есть красная кнопка для нажатия), чтобы стекло разбилось автоматически.

Если установлен очиститель воздуха, круглые кнопки регулируют объем воздуха следующим образом: высокий / низкий / выкл., а длинные круглые кнопки управляют включением/ выключением освещения.

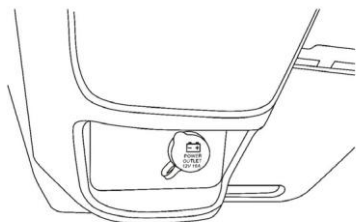
Быстрая зарядка

1. Номинальное напряжение зарядного устройства составляет 12 В, а зарядный ток - ≥ 2 А.

2. USB-интерфейс зарядки позволяет заряжать только электрооборудование и не может передавать данные.



Электрическая розетка



Меры предосторожности при использовании электрических розеток

1. Номинальное напряжение сетевой розетки составляет 12 В, а максимальный рабочий ток - 10 А.

2. Запрещается вставлять прикуриватель в кожух сетевой розетки.

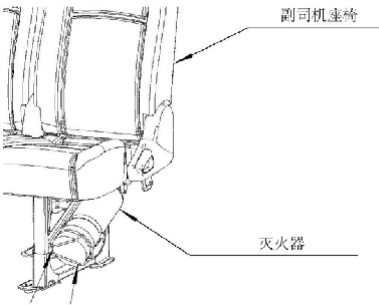
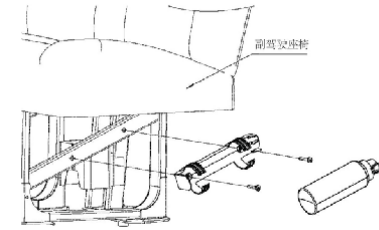
Солнцезащитный козырек

Чтобы заблокировать блики спереди, отвинтите козырек.

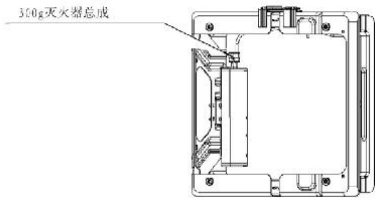
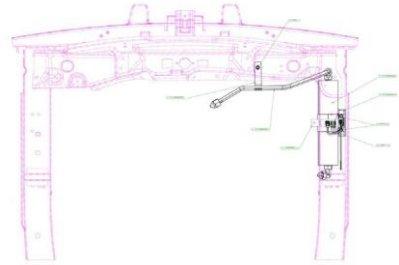
Расположение и использование огнетушителей

Расположение огнетушителя

Огнетушитель весом 0,5 кг или 2 кг (с автомобилем M2) расположен на раме сиденья под пассажирским сиденьем, закреплен кронштейном.



Автомобили категории M2 должны быть оборудованы автоматическими устройствами пожаротушения, расположенными в моторном и аккумуляторном отсеках.



Использование

После снятия огнетушителя весом 0,5 кг или 2 кг с кронштейна:

1. Крепко удерживайте огнетушитель и с усилием выдерните предохранительный штифт;

2. Нажмите на нажимной рычаг и направьте струю на очаг возгорания. Когда автоматический огнетушитель обнаруживает возгорание или температура достигает температуры самовоспламенения, огнетушитель автоматически распыляет воду; или персонал вручную нажимает на пусковой выключатель, чтобы активировать автоматическое распыление огнетушителя.

! Внимание

- После включения огнетушитель нельзя использовать повторно;
- Рекомендуется цикл замены переносных огнетушителей ≤ 2 лет;
- Рекомендуемый цикл замены автоматических огнетушителей ≤ 3 года.

Следующая информация применима к моделям Foton Toano, Landscape и Monrak Platform M2 (количество посадочных мест превышает 9):

● Данный автомобиль оснащен функцией автоматического пожаротушения, а точки обнаружения расположены соответственно в огнеопасной и взрывоопасной позициях переднего машинного отделения и аккумуляторного отсека. При возникновении открытого пламени или температуре машинного отделения выше 160 градусов Цельсия активируется функция автоматического пожаротушения, а переднее машинное отделение и аккумуляторная полностью закрыты.

● Когда раздастся звуковой сигнал выключателя и замигает сигнальная лампочка, проверьте, потушен ли источник огня в аккумуляторном отсеке внизу сиденья и в передней части кабины, если он все еще не потушен, используйте ручной огнетушитель, установленный в автомобиле, чтобы потушить огонь, а после того как источник огня потушен, вы можете отменить функцию автоматической сигнализации огнетушителя с помощью кнопки сброса на верхней части выключателя огнетушителя.

● После срабатывания функции автоматического пожаротушения отправьте аварийный автомобиль в каждую торговую точку Foton для расследования происшествия, подтверждения причины возгорания и восстановления функции автоматического пожаротушения.

● Пожалуйста, не прикасайтесь к автоматическому выключателю огнетушителя по желанию.

● Когда в кабине или на аккумуляторе возникает приказ о пожаре, из-за небольшого источника огня и т.п. недостаточно для срабатывания функции автоматического пожаротушения, после обнаружения человеком, чтобы уменьшить по-

тери, пожалуйста, вручную откройте выключатель автоматического огнетушителя, нажмите и сломайте защитную оболочку кнопки на нижней части выключателя, чтобы активировать функцию автоматического огнетушителя.

● Функция автоматического пожаротушения этой модели может нормально активироваться при отключении аккумулятора, выключении двигателя и т. д. Пожалуйста, не стесняйтесь использовать ее.

● Пожалуйста, регулируйте свое поведение при вождении и своевременно проводите ТО своего автомобиля, и избегайте использования последней гарантии безопасности жизни.

Контрольный индикаторный механизм (Система кондиционирования)

Обзор системы кондиционирования

Система кондиционирования воздуха выполняет функции регулирования температуры воздуха в салоне автомобиля, вентиляции и внутренней циркуляции воздуха.

Во время работы автомобиля используйте систему отопления или систему охлаждения в зависимости от погодных условий.

Условия включения/выключения для системы кондиционирования

Механизм переключения зажигания	Работает ли система кондиционирования?
OFF	Нет
ACC	Нет
ON	Да
START	Да

Исходное состояние: Заслонка циркуляции приточного воздуха в блоке кондиционирования воздуха предназначена для наружной циркуляции.

Контроллер кондиционера

Классификация контроллеров кондиционера: контроллер переднего кондиционера, контроллеры заднего кондиционера.

1. Контроллер переднего кондиционера: перед выключением запоминается текущее состояние, при повторном включении он входит в состояние перед выключением контроллера кондиционера и активирует соответствующую функцию.

Контроллер заднего кондиционера: кнопочный, с четырьмя уровнями скорости подачи воздуха для обогрева и охлаждения.

Контроллер кондиционера для обогрева: рычажного типа, с четырьмя скоростями подачи воздуха для обогрева.

2. Исходное состояние при первом запуске. Исходное состояние переднего регулятора кондиционера: Смесительная заслонка в самом хо-

лодном положении; режимная заслонка в режиме обдува в лицо, циркуляционная заслонка в положении внешней циркуляции, вентилятор на первой ступени; остальные функции в выключенном состоянии.

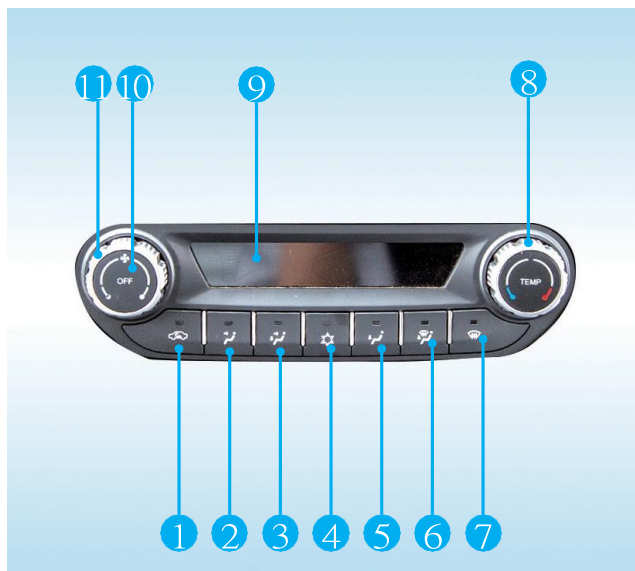
3. Условия для включения и выключения переднего кондиционера.

Механизм переключения зажигания	Переключатель пер. вентилятора	Контроллер работает?
OFF	Любое положение	Нет
ACC	Любое положение	Нет
ON	Не OFF	Управление пятью режимами, управление внутренней и внешней циркуляцией
	OFF	Нет
START	Любое положение	Нет

4. Условия для включения и выключения заднего кондиционера.

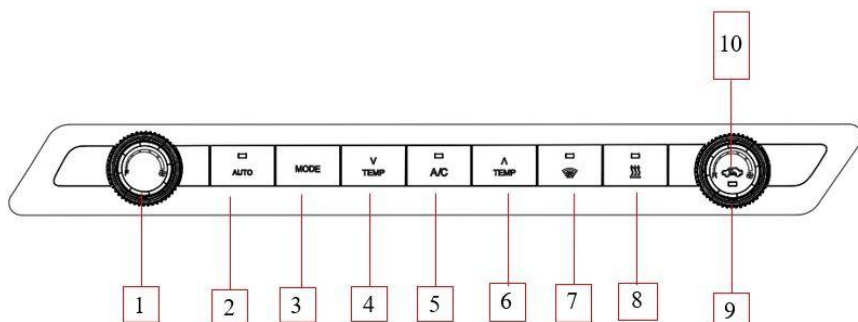
Механизм переключения зажигания	Пер. контроллер кондиционера	Работает ли зад. контроллер кондиционера?
OFF	OFF	Нет
ACC	OFF	Нет
ON	OFF	Да
	OFF	Да
START	Любое положение	Нет

Панель кнопок управления кондиционером на передней панели VB1



№ п/п	Значение
1	Внутренняя циркуляция
2	Обдув в лицо
3	Обдув в лицо и на ноги
4	A/C
5	Обдув на ноги
6	Обдув на ноги и оттаивание лобового стекла
7	Оттаивание лобового стекла
8	Регулятор температуры
9	ЖК-дисплей
10	Кнопка выключения
11	Регулятор скорости обдува переднего кондиционера

Панель кнопок управления кондиционером на передней панели VB2



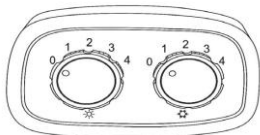
№ п/п	Значение
1	Регулировка переднего воздушного потока
2	AUTO (Режим АВТО)
3	MODE (Выбор режима)
4	Снижение температуры
5	Кнопка включения кондиционера
6	Повышение температуры
7	Оттаивание лобового стекла
8	Независимый источник тепла
9	Кнопка рециркуляции
10	Регулировка заднего воздушного потока

Панель с кнопками и кнопки контроллера переднего кондиционера

№	Функция	Операция
1	Выбор режима циркуляции воздуха	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки внутренней циркуляции, и внутренняя циркуляция воздуха в автомобиле будет использоваться. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор кнопки внутренней циркуляции погаснет, будет подаваться свежий воздух снаружи автомобиля. Когда скорость воздуха находится не в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак внутренней циркуляции; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
2	Выбор режима обдува в лицо	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима обдува в лицо, и воздух будет дуть из решеток обдува в лицо. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор кнопки режима обдува в лицо погаснет, и режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак обдува в лицо; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
3	Выбор режима обдува в лицо и на ноги	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима обдува в лицо и на ноги, и воздух задует из решеток обдува в лицо и на ноги. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор кнопки режима обдува в лицо погаснет, и режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак обдува в лицо и на ноги; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
4	Вкл / выкл холодного воздуха	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки А/С, на ЖК-дисплее отображается символ снежинки, начинается подача холодного воздуха. При повторном нажатии на эту кнопку погаснет индикатор кнопки А/С, а также символ снежинки, и отключится подача холодного воздуха.
5	Выбор режима обдува на ноги	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима обдува на ноги, ветер задует из решеток обдува на ноги. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор кнопки режима обдува на ноги погаснет, а режим вернется в состояние до того, как индикатор был включен. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак обдува на ноги; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
6	Выбор режима обдува на ноги и оттаивания	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима обдува на ноги и оттаивания, а ветер задует из решеток обдува на ноги и из низа лобового стекла. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор не будет отвечать. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак обдува на ноги и оттаивания; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
7	Выбор режима оттаивания ветрового стекла	При нажатии на эту кнопку загорится индикатор кнопки режима оттаивания лобового стекла (желтый цвет), воздух задует из низа лобового стекла. При режиме оттаивания система автоматически переключается на наружную циркуляцию для притока свежего воздуха снаружи автомобиля. При повторном нажатии на эту кнопку индикатор не будет отвечать. Когда скорость воздуха не находится в состоянии OFF, на ЖК-дисплее отображается знак оттаивания; когда скорость воздуха в состоянии OFF, на ЖК-дисплее не отображается информация кондиционирования.
8	Регулировка температуры подающегося воздуха кондиционера	Настройте температуру, которая отображается на дисплее, при помощи столбчатой диаграммы на возрастание и убывание, 8 уровней для подогрева и охлаждения соответственно. Если скорость обдува не отключена, поверните регулятор температуры вверх, температура будет повышаться, и столбчатая диаграмма температуры будет постепенно увеличиваться; поверните регулятор температуры вниз, температура будет снижаться, и столбчатая диаграмма температуры будет постепенно уменьшаться.
9	Выбор режима циркуляции воздуха	ЖК-дисплей.
10	OFF	Нажмите кнопку OFF для выключения кондиционера.

№	Функция	Операция
11	Регулировка мощности подающегося воздуха из кондиционера	Отрегулируйте скорость обдува вентилятора, которая отображается на дисплее, при помощи столбчатой диаграммы на возрастание и убывание, всего 8 уровней. Когда скорость обдува не находится в выключенном режиме, поверните ручку регулировки скорости обдува вверх, и скорость обдува увеличится; поверните ручку регулировки скорости обдува вниз, и скорость обдува уменьшится; когда скорость обдува находится в выключенном режиме, поверните ручку регулировки скорости обдува, и скорость обдува уменьшится. Включится кондиционер.

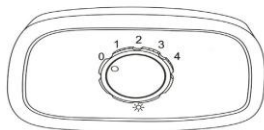
Панель кнопок для управления ручкой контроллера заднего кондиционера



Управления ручкой контроллера заднего кондиционера, инструкции на информационном дисплее

Задние регуляторы кондиционирования воздуха: у каждого по 4 передачи для обогрева и охлаждения, обозначаются цифрами: 0 – закрыто, 1, 2, 3 и 4, объем воздуха регулируется по нарастающей. Подсветка включена, индикатор подсветки ручки будет гореть в каждой точке индикатора переключения передач для отображения информации о текущей передаче. Подсветка на заднем регуляторе управления включается синхронно с подсветкой автомобиля, а все фоновые огни - белые.

Задняя панель с одним регулятором для управления отоплением и охлаждением



Хладагент для системы кондиционирования

Модель	Двигатель	Длина ТС	Конфигурация кондиционера	Объем	Смазка	Объем смазки
TO AN O	4J25TC3/4J28TC3/4F20TC3	/	Одна зона	600±25	PAG46	200 мл
	D25TCIF1	/	Одна зона	700±25	ZXL100PG	200 мл
	ISF2.8	/	Одна зона	800±25	ZXL100PG	150 мл
	ISF2.8/4J25TC3 /4J28TC3/4F20TC3	5.6м /5 м	Спереди и сзади	1200±25	ZXL100PG	200 мл
	ISF2.8/4J25TC3 /4J28TC3/4F20TC3	6 м	Спереди и сзади	1400±25	ZXL100PG	200 мл

Режим охлаждения

Чтобы добиться максимального эффекта охлаждения, ознакомьтесь со следующими режимами работы и настройками:

1. Закройте окно автомобиля.
2. Повернуть ручку управления температурой/ручкой управления только охлаждением в положение максимального уровня, нажать кнопку А/С, чтобы запустить систему охлаждения.
3. Повернуть ручку управления мощностью подающегося воздуха вверх до максимального уровня.
4. Нажать кнопку внутренней циркуляции, чтобы провести внутреннюю циркуляцию воздуха в салон.
5. Нажать кнопку обдува в лицо при выборе режима обдува в лицо.
6. При снижении температуры до определенного уровня, в зависимости от личных предпочтений отрегулировать мощность обдува и режим подачи воздуха.

Режим отопления

Для достижения максимального эффекта отопления можно использовать следующие операции и режимы настройки:

1. Закрыть окна.
2. Повернуть ручку управления температурой/ручкой управления только отоплением в положение максимального уровня.
3. Повернуть ручку управления мощностью подающегося воздуха вверх до максимального уровня.
4. Нажать кнопку внутренней циркуляции, чтобы провести внутреннюю циркуляцию воздуха в салон.
5. Нажать кнопку обдува на ноги при выборе режима обдува на ноги.
6. При запотевании лобового стекла рекомендуется переключиться в режим оттаивания/удаления запотевания, при этом система автоматически переключится на внешнюю циркуляцию. Если условия позволяют, можно включить кондиционер, повернуть ручку управления температурой в среднее положение для удаления запотевания.

7. При повышении температуры до определенного уровня, в зависимости от личных предпочтений отрегулировать мощность обдува и режим подачи воздуха.

Режим оттаивания / удаление запотевания

1. перейти в режим оттаивания, и одновременно система автоматически переключится в режим внешней циркуляции воздуха. Пользователь может вручную переключиться в режим внутренней циркуляции в соответствии с реальными потребностями. При запотевании лобового стекла можно включить кнопку А/С и повернуть ручку управления температурой в среднее положение, чтобы удалить запотевание на лобовом стекле. Для более эффективного оттаивания/удаления запотевания можно очистить его при помощи стеклоочистителей, включенных соответствующим образом.

2. В соответствии с потребностями размораживания / удаления запотевания отрегулируйте ручку управления нагревом и охлаждением и поверните ее по часовой стрелке / против часовой стрелки в соответствующее положение, или нажмите соответствующую кнопку.

Управление подсветкой

Включите маленькую лампочку на панели управления кондиционером, и загорится подсветка кнопок и иконки рычагов.

1. Индикатор работы значка рычага регулировки скорости обдува подсвечивается белым цветом.
2. Индикаторы работы кондиционера, 5 режимов и значки внутренней/внешней циркуляции отображаются белым цветом. При выборе режима оттаивания индикатор его работы подсвечивается желтым цветом.
3. Ручка управления обогревом и охлаждением имеет белую подсветку.
4. Отдельная ручка подогрева имеет белую подсветку.


Внимание

- В холодную погоду (ниже 0°C вне автомобиля) функция A/C может не работать, но в зависимости от работы с кнопками индикатор A/C и логотип A/C могут нормально включаться и выключаться.
- При выключении лампочки включается подсветка кнопок и ручек, а ЖК-дисплей автоматически затемняется, чтобы свет не был слишком ярким, что может повлиять на безопасность вождения.
- В холодную и влажную погоду окна запотевают, если режим забора воздуха установлен на внутреннюю циркуляцию. Для устранения запотевания включите режим оттаивания и увеличьте скорость обдува. Чтобы предотвратить повторное запотевание стекол, установите режим забора воздуха на внешнюю циркуляцию.
- При движении по пыльным дорогам рекомендуется закрыть окна автомобиля и установить режим притока воздуха на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание внешнего воздуха и пыли в автомобиль.
- Если воздух внутри автомобиля затуманен, это может вызвать усталость и рассеянность водителя, что может привести к аварии. Поэтому не выключайте вентилятор кондиционера и не включайте режим внутренней циркуляции воздуха на длительное время, так как это может препятствовать поступлению свежего воздуха в салон автомобиля.
- Чтобы быстро снизить температуру внутри автомобиля после стоянки под палящим солнцем, откройте окна на несколько минут, чтобы выпустить горячий воздух из салона, а затем закройте окна.

Управление задним отоплением (для некоторых моделей)

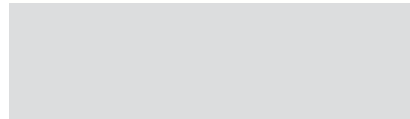
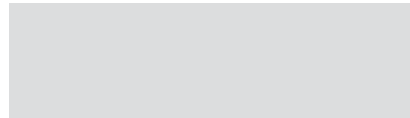
Контроллер заднего отопителя и отопитель имеют 4 передачи, обозначенные цифрами, 0 - выключено, 1, 2, 3, 4 - передачи, объем воздуха увеличивается по очереди. При включенной подсветке индикатор подсветки ручки горит во всех положениях, указывая информацию о передаче. Подсветка контроллера заднего отопителя

синхронизирована с подсветкой всего автомобиля, а все фоновые огни имеют белый цвет.

Функции и работа независимого источника тепла

1. Функция и операция по запуску при низких температурах: При низких температурах холодный запуск двигателя затруднен. Перед запуском двигателя поверните ключ зажигания в положение "ON" и включите независимый источник тепла, нажав на выключатель независимого источника тепла (см. рисунок ниже), который нагревает антифриз в мини-циркуляции двигателя и повышает температуру блока цилиндров, что благоприятствует запуску двигателя.

2. Функция и операция по вспомогательному отоплению: Если передний и задний отопители включены одновременно, а потребность в отоплении не может быть удовлетворена, для вспомогательного отопления можно включить систему независимого источника тепла. Выключите передний отопитель, держите выключатель заднего отопителя включенным, нажмите выключатель независимого источника тепла (см. рисунок ниже), включится система независимого источника тепла, которая помогает передний и задний отопители.

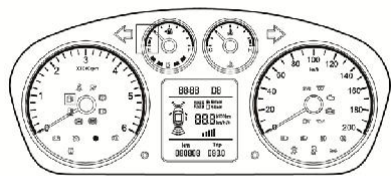


Меры предосторожности для системы независимого источника тепла

1. Меры предосторожности в отношении масляного контура:

● Избегайте включения независимого источника тепла, когда горит сигнальная лампа указателя уровня топлива (см. рисунок ниже), и доливайте топливо, когда горит сигнальная лампа указателя уровня топлива. Включение независимого источника тепла при горящей сигнальной лампе указателя уровня топлива может привести к следующим последствиям:

а) В топливopоводе появляется большое количество воздушных пузырьков из-за недостатка топлива, в подогреватель постоянно подается топливо из-за отсутствия непрерывной подачи топлива, из выхлопной трубы капает топливо (при большом количестве топлива это может привести к утечке из корпуса), но зажигание не может быть успешным. При повторном включении подогревателя он будет продолжать выделять дым, а после сжигания лишнего топлива вернется в норму.



б) Топливный насос продолжает работать, но не всасывает топливо, при этом насос издает отчетливый "тикающий" звук (при достаточном количестве топлива насос издает более тихий "тикающий" звук).

● В зимний период следует обращать внимание на замену топлива и использовать дизельное топливо соответствующей марки, чтобы избежать неправильного зажигания подогревателя из-за несоответствия дизельного топлива.

2. Меры предосторожности в отношении циркуляции ОЖ:

● Обращайте внимание на количество антифриза в любой момент времени, чтобы предотвратить перегрев подогревателя из-за низкого уровня антифриза.

● Зимой используйте антифриз соответствующей марки, чтобы предотвратить нарушение нормальной циркуляции в циркуляционных трубах подогревателя из-за несоответствия марок антифриза.

3. Не используйте подогреватель в закрытом помещении, например, в гараже или на автостоянке.

4. Не эксплуатируйте подогреватель в местах, где в зоне выхлопа присутствуют легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава, листья, бумага и т.д.) или могут образовываться горячие пары и пыль (например, топливные склады, угольные склады, лесохранилища, зернохранилища и подобные места).

5. Не останавливайтесь в местах, где глубина воды превышает 370 мм, и не езьте в местах, где пик воды превышает 370 мм, иначе это может привести к отказу из-за затопления независимого источника тепла.

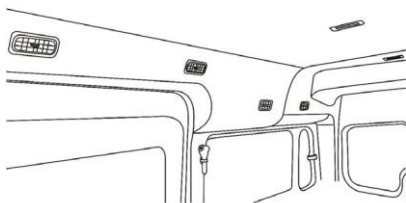
6. Выключайте подогреватель при заправке топливом.

7. При первом использовании подогревателя может появиться небольшое количество дыма и/или запаха. Это нормальное явление в течение первых нескольких минут работы и не является признаком неисправности подогревателя.

8. После того, как независимая система источников тепла не используется в течение длительного времени, проверьте, надежно ли установлены различные компоненты (при необходимости затяните винты), и визуально проверьте герметичность топливной системы.

Селектор воздушного потока

Селектор воздушного потока расположен с обеих сторон крыши, с 3/4 выходами воздуха слева и справа. Переключите кнопку воздушного потока, чтобы выбрать переднее и заднее направление воздушного потока или переключите уплотнение, и нажмите на весь шарик вверх и вниз, чтобы отрегулировать верхнее и нижнее направление воздушного потока.



1. Чтобы охладить автомобиль, который долгое время стоял под палящим солнцем, двигайтесь с открытыми окнами в течение нескольких минут. Это может вытеснить горячий воздух и ускорить охлаждение салона кондиционером. Рекомендуется использовать режим обдува с внутренней циркуляцией для системы кондиционирования воздуха.

2. Убедитесь, что впускная решетка перед ветровым стеклом не заблокирована листьями или мусором.

3. Не допускайте обдува ветрового стекла холодным воздухом в сырую погоду. В противном случае ветровое стекло будет легко запотевать из-за разницы температур снаружи и внутри ветрового стекла.

4. Пространство под передними сиденьями должно оставаться открытым, чтобы воздух в автомобиле мог полностью циркулировать.

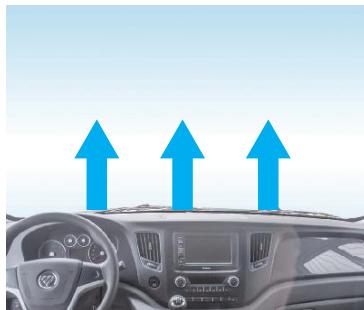
5. Если Вы следуете за другими автомобилями по пыльным дорогам или едете в ветреную и пыльную погоду, рекомендуется временно установить режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию и закрыть внешние проходы, чтобы предотвратить попадание в автомобиль наружного воздуха и пыли.

6. Когда автомобиль находится в помещении с температурой ниже

2°C, система кондиционирования воздуха не работает, когда автомобиль находится в помещении с температурой выше 5°C, система кондиционирования воздуха может работать.

Вентиляционные отверстия приборной панели

Выпускное отверстие оттаивания лобового стекла



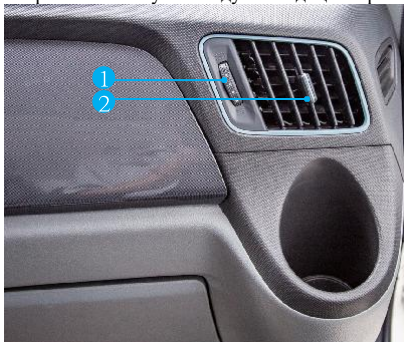
Боковые выпускные отверстия оттаивания всегда открыты, одно слева и одно справа.



Вентиляционное отверстие обдува лица на приборной панели

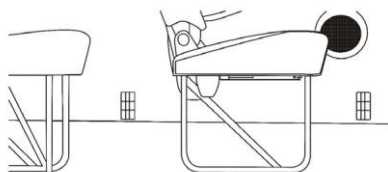
На приборной панели есть четыре вентиляционных отверстия обдува лица: два в центре и по одному слева и справа.

Регулировка вентиляционного отверстия на приборной панели: поверните тумблер регулировки объема воздуха кондиционера 1 вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление выходного воздуха и объем воздуха кондиционера. Поверните тумблер регулировки объема воздуха кондиционера вверх, отверстие решетки увеличится, а объем воздуха увеличится; поверните тумблер вниз, отверстие решетки уменьшится, пока оно не закроется, и объем воздуха уменьшится. Поверните тумблер регулировки направления выходного воздуха 2 кондиционера влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выпуска воздуха кондиционера.



Выпускное отверстие заднего отопителя

Выпускные отверстия заднего отопителя расположены под сиденьем со стороны водителя и имеют в общей сложности 2/4 выпускных отверстия, и направление ветра регулировать нельзя.



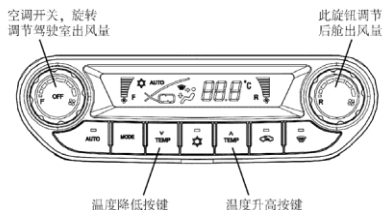
Автоматическая система управления кондиционированием воздуха

Условия работы включения и выключения автоматической системы кондиционирования

Положение выключателя зажигания	Система кондиционирования
OFF	Нет
ACC	Нет
ON	Да
START	Нет

Автоматический контроллер кондиционера

В автоматическом контроллере кондиционера добавлена кнопка AUTO. В режиме AUTO кнопка температуры может напрямую устанавливать значение температуры, а система кондиционирования воздуха регулирует объем воздуха и температуру в кабине в соответствии с установленной температурой. В случае ручного управления приоритет отдается ручной операции.



Кнопка регулировки температуры

С помощью кнопки регулировки температуры можно установить значение температуры в диапазоне 18°C~30°C, каждые 0,5°C - это 1 уровень, при этом на дисплее контроллера одновременно будет отображаться соответствующее значение температуры. Самый высокий уровень температуры отображается как «НВ», а самый низкий - как «ЛО».

Кнопка AUTO

Нажмите эту кнопку, загорятся индикаторы AUTO и A/C, и система перейдет в режим автоматического управления. В это время система автоматически регулирует режим выпуска воздуха, A/C, внутреннюю и внешнюю циркуляцию и объем воздуха в соответствии со значением температуры, установленным пользователем, чтобы гарантировать, что температура внутри автомобиля остается в пределах установленного диапазона значений.

Инструкция по эксплуатации автоматического кондиционера

1 В состоянии включения вручную отрегулируйте кнопку температуры до температуры, необходимой пользователю;

2 Нажмите кнопку AUTO, система перейдет в режим автоматического управления, в это время режим выпуска воздуха, A/C, внутренняя и внешняя циркуляция и объем воздуха будут регулироваться самостоятельно;

3 В режиме AUTO, если вы вручную отрегулируете режим выпуска воздуха, A/C, внутреннюю и внешнюю циркуляцию или регулятор объема воздуха, система перейдет в режим полуавтоматического управления, а индикатор AUTO погаснет. Пример: если пользователь нажимает регулятор объема воздуха в режиме AUTO, регулятор объема воздуха перейдет в ручной режим, а режимы A/C, внутренней и внешней циркуляции и выпуска воздуха останутся в автоматическом режиме; действие других кнопок аналогично.

Кнопка режима выпуска воздуха

Значок кнопки режима выпуска воздуха кондиционера на экране дисплея контроллера показан на рисунке ниже. При каждом нажатии кнопки происходит переключение между четырьмя режимами выпуска воздуха: обдув на лицо, обдув на ноги, обдув на лицо и ноги, обдув на ноги и оттаивание. При этом на дисплее контроллера отображается соответствующий режим.



Кнопка регулировки объема воздуха

На дисплее контроллера слева отображается уровень объема воздуха переднего кондиционера, а справа - заднего, отрегулируйте левую и правую ручки, и уровень объема воздуха изменится соответствующим образом. Если заданная температура составляет $\geq 26^{\circ}\text{C}$, регулировка задней ручки объема воздуха включит задний отопитель, а $< 26^{\circ}\text{C}$ - задний кондиционер.

Оттаивание/удаление запотевания

1. Нажмите кнопку оттаивания, система включит A/C (его можно выключить вручную во время оттаивания), принудительно переключится на внешнюю циркуляцию, температура воздуха на выходе останется такой же, как и текущая настройка, и объем воздуха будет отрегулирован до максимального рабочего состояния для операции оттаивания.

2. В соответствии с потребностями оттаивания вы также можете выбрать режим обдува на ноги и оттаивания при включении прибора и установить ручку нагрева/охлаждения и ручку регулировки объема воздуха на соответствующий уровень для оттаивания.

3. Чтобы улучшить эффект оттаивания, включите стеклоочистители должным образом, чтобы правильно протереть переднее стекло (если вам нужно разморозить, нажмите кнопку разморозки вручную).

Работа с кондиционером

Для достижения максимального охлаждающего эффекта соблюдайте следующие условия эксплуатации и настройки :

1. Закройте окна.
2. Поверните ручку управления охлаждением-нагревом/ручкой управления только охлаждением в положение максимального охлаждения и нажмите кнопку A/C, чтобы включить систему охлаждения.
3. Поверните ручку регулировки объема воздуха по часовой стрелке до максимального объема воздуха.
4. Нажмите кнопку внутренней циркуляции, чтобы использовать циркуляцию воздуха в автомобиле.
5. Нажмите кнопку обдува на лицо, чтобы выбрать режим обдува на лицо.
6. Когда температура в кабине снизится до определенного уровня, отрегулируйте объем воздуха и режим выпуска воздуха в соответствии с индивидуальными потребностями.

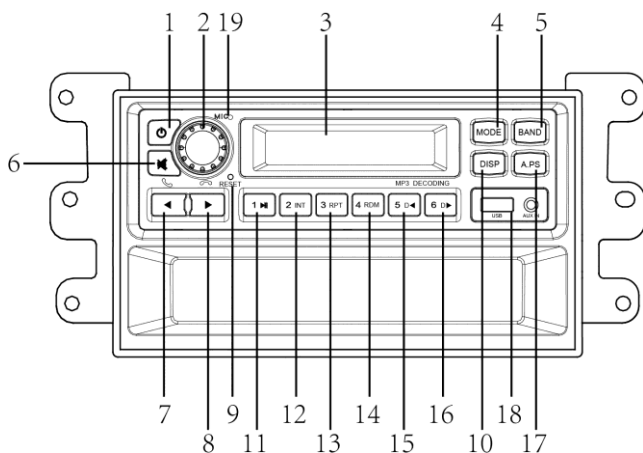
Работа системы обогрева

Для достижения максимального эффекта нагрева соблюдайте следующие условия эксплуатации и настройки:

1. Закройте окна.
2. Поверните ручку управления охлаждением-нагревом/ручку управления только нагревом в положение максимального нагрева.
3. Поверните ручку регулировки объема воздуха по часовой стрелке до максимального объема воздуха.
4. Нажмите кнопку внутренней циркуляции, чтобы использовать циркуляцию воздуха в автомобиле.
5. Нажмите кнопку обдува на ноги, чтобы выбрать режим обдува на ноги.
6. При появлении запотевания на лобовом стекле рекомендуется переключиться в режим разморозки/оттаивания, при этом система автоматически переключится на внешнюю циркуляцию. Когда позволяют условия, вы можете включить кнопку A/C кондиционера и повернуть ручку управления обогревом и охлаждением в среднее положение, чтобы удалить запотевание лобового стекла.
7. Когда температура в кабине поднимается до определенного уровня, отрегулируйте объем воздуха и режим выпуска воздуха в соответствии с индивидуальными потребностями.

Механизм управления индикацией (Аудиосистема)

Функции аудиосистемы



№ п/п	Название
1	Кнопка питания
2	Регулировка громкости
3	Дисплей
4	Переключение режимов
5	Диапазон волн
6	Отключение звука
7	Кнопка ручного сканирования (сканирование вниз)
8	Кнопка ручного сканирования (сканирование вверх)
9	Сброс системы
10	Часы
11	Кнопка резерва 1: воспроизведение/пауза

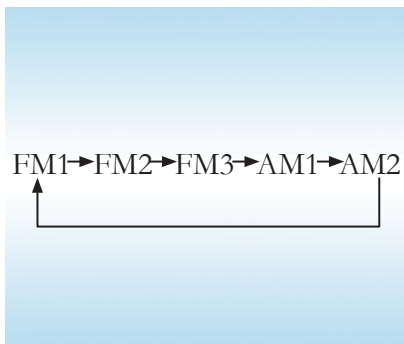
№ п/п	Название
2	Кнопка резерва 2: просмотр и воспроизведение
3	Кнопка резерва 3: повторное воспроизведение
4	Кнопка резерва 4: воспроизведение в произвольном порядке
5	Кнопка резерва 5: выбор предыдущей папки при воспроизведении MP3
6	Кнопка резерва 6: выбор следующей папки при воспроизведении MP3
7	Кнопка автоматического сканирования/сохранения
8	Разъем USB/AUX
9	Микрофон

Функции радио

Сохранение радиостанций

1. Можно сохранить до 18 FM станций (по 6 для каждой FM1, FM2 и FM3) и 12 AM станций (по 6 для каждой AM1 и AM2) в выбранном вами порядке.

В режиме радио несколько раз нажмите кнопку «BAND» для выбора дорожки. Исходное положение – FM1, при каждом нажатии диапазон меняется в следующем порядке:



2. В режиме радио нажмите и удерживайте кнопки «Вперед» или «Назад», чтобы автоматически найти следующую или предыдущую пустую радиостанцию. Нажимайте на кнопки «Вперед» или «Назад» для перехода к следующей или предыдущей пустой радиостанции вручную. После отклика радиостанции нажмите и удерживайте любую цифровую клавишу в течение 2-х секунд, чтобы сохранить ее на ней. Если на этой клавише ранее уже была сохранена радиостанция, она будет перезаписана.

3. В режиме FM-радио нажмите и удерживайте кнопку A.P.S, магнитола автоматически отсканирует и сохранит 18 самых популярных радиостанций в этом диапазоне. После сохранения программа последовательно просмотрит сохраненные радиостанции. При повторении данной операции в режиме AM-радио будут сохранены 12 радиостанций с самым мощным сигналом в данном диапазоне.

Прослушивание сохраненных радиостанций

1. Нажмите на кнопку «BAND» на панели для выбора диапазона, затем нажмите цифровую кнопку, чтобы выбрать сохраненную радиостанцию.

2. В режиме радио нажмите на кнопку «A.P.S», проигрыватель просмотрит сохраненные радиостанции в этом диапазоне. Для прослушивания просматриваемой радиостанции нажмите цифровую кнопку отображаемой радиостанции.

Функции USB

Воспроизведение музыки через USB

1. Нажмите кнопку включения / выключения питания на панели, чтобы включить питание основного блока.

2. Вставьте USB-накопитель в USB-порт, проигрыватель автоматически начнет воспроизведение.

3. В процессе воспроизведения на экране дисплея будут отображаться время воспроизведения трека.

4. В режиме воспроизведения через USB-порт, нажмите кнопку «⏸», чтобы приостановить воспроизведение; чтобы возобновить воспроизведение, нажмите на кнопку еще раз.

5. В режиме воспроизведения через USB-порт, извлечение USB-накопителя приведет к выходу из режима воспроизведения через USB-порт и возврату в предыдущее состояние.

Отслеживание воспроизведения

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку «2 INT», чтобы войти в режим просмотра песен. В данном случае воспроизведутся первые 10 секунд каждой песни; нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить данную функцию.



Повторное воспроизведение песни

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку «3 RPT», чтобы повторно прослушать текущий трек. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить данную функцию.



Произвольное воспроизведение песен

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку «4 RDM», чтобы запустить произвольное воспроизведение песни. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы отменить данную функцию.

Поиск определенной песни

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку , чтобы выбрать следующую песню, или , чтобы выбрать предыдущую песню.

Перемотка песни

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку  или  для перематывания вперед или назад. Когда нужная позиция будет найдена, отпустите кнопку, чтобы возобновить воспроизведение с текущей позиции.

Выбор папки для просмотра

В режиме воспроизведения через USB-порт нажмите кнопку 5 или 6 для выбора папки напрямую. проигрыватель начнет воспроизведение по порядку, начиная с первой песни в выбранной папке.



Функции Bluetooth


Bluetooth-соединение

1. Нажмите кнопку питания на панели, чтобы включить основной блок.
2. Включите Bluetooth на своем телефоне. В это же время выполните поиск устройства; после того как устройство Bluetooth на мобильном телефоне будет найдено, подключите мобильный телефон к этому устройству, после соединения на дисплее отобразится символ Bluetooth.

Воспроизведение музыки через Bluetooth

1. Нажмите кнопку MODE для включения Bluetooth, откройте и включите плеер на мобильном телефоне, проигрыватель начнет воспроизводить музыку с вашего телефона.

2. В режиме воспроизведения через Bluetooth нажмите кнопку , чтобы выбрать следующую песню, или кнопку , чтобы выбрать предыдущую песню.

3. В режиме воспроизведения через Bluetooth нажмите кнопку , чтобы приостановить функцию, для восстановления воспроизведения нажмите на кнопку повторно.

Настройки аудио

Множественно нажмите на рычаг регулировки громкости, и проигрыватель выберет аудиорежим в следующем порядке:

BAS (бас) – TRE (высокие частоты) – BAL (баланс между правыми и левыми динамиками) – FAD (баланс между передними и задними динамиками).

Настройки громкости VOL)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки уровня громкости. Уровень громкости можно регулировать в любом диапазоне от минимальной до максимальной громкости.

Режим низких частот / басов (BAS)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки низких частот. Уровень басов можно регулировать в диапазоне между -7 и +7.

Режим высоких частот (TRE)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки высоких частот. Уровень высоких частот можно регулировать в диапазоне между -7 и +7.

Баланс между правыми и левыми динамиками (BAL)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки баланса звучания между правыми и левыми динамиками. Уровень баланса можно регулировать в диапазоне между L7 и R7.

Баланс между передними и задними динамиками (FAD)

Поверните рычаг регулировки громкости по часовой или против часовой стрелки для настройки баланса звучания между передними и задними динамиками. Уровень баланса можно регулировать в диапазоне между R7 и L7.

Другие функции





Функция отключения звука (MUTE)

1. Во время работы радио или воспроизведения нажмите кнопку отключения звука; на дисплее отобразится «MUTING».

2. Чтобы возобновить работу радио или воспроизведение, нажмите кнопку еще раз или отрегулируйте уровень громкости.

Настройка часов (DISP)

1. После включения устройства одновременно нажмите кнопку «DISP», чтобы отобразить часы. Если в течение 5 секунд кнопка не будет нажата повторно, устройство автоматически вернется к нормальному режиму работы.

2. Нажмите и удерживайте кнопку «DISP», когда начнет мигать параметр «час», а затем кнопки  и , чтобы настроить «часы». Нажмите еще раз кнопку «DISP», когда начнет мигать параметр «минуты», а затем кнопки  и , чтобы настроить «минуты». После завершения настройки нажмите кнопку «DISP» еще раз для завершения.

Радио, USB, Bluetooth, переключение аудиовхода (MODE)

В обычном режиме работы радиоприемника многократное нажатие кнопки "MODE" будет переключаться между радио, USB, Bluetooth и аудиовходом. Если USB-порт не подключен, многократное нажатие кнопки "MODE" будет переключаться только между радио, Bluetooth и аудиовходом.

Сброс системы (RESET)

Если автомобиль неисправен и не может работать в нормальном режиме, нажмите кнопку для перезапуска системы. Если он по-прежнему не работает должным образом, обратитесь на станцию технического обслуживания.

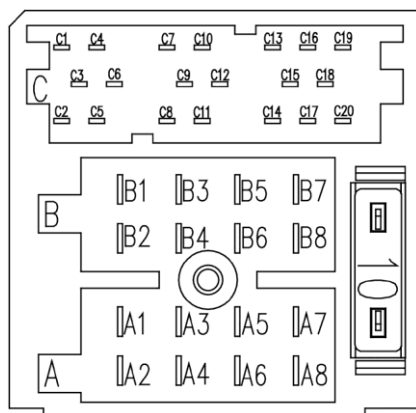
! Внимание

● Данный продукт выпускается в версиях с поддержкой Bluetooth и без нее.

Проверка перед ремонтом

Если вы подозреваете, что некоторые функции вашей автомобильной аудиосистемы неисправны, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации в руководстве пользователя, прежде чем отправлять ее в ремонт. Затем воспользуйтесь следующей таблицей, чтобы определить причину неисправности.

Явление	Возможные причины и методы устранения
Общие случаи	
Устройство не работает, и изображение на экране отсутствует.	<ul style="list-style-type: none"> ● Снимите устройство с приборной панели и проверьте подключение предохранителей и разъемов устройства; ● Нажмите кнопку «reset» на панели для сброса и определения работоспособности устройства.
Основной блок работает, но звука нет или он очень тихий.	<ul style="list-style-type: none"> ● Увеличьте громкость.
Устройство слегка теплое.	<ul style="list-style-type: none"> ● Проверьте настройки баланса звука (спереди назад и слева направо) динамика. Устройство работает исправно и выделяет тепло.
Радио	
Не воспроизводится желаемая радиостанция	<ul style="list-style-type: none"> ● Убедитесь, что антенна полностью выдвинута и правильно подключена; ● Проверьте, не поврежден ли усилитель антенны внутри автомобиля; ● Сигнал нужной радиостанции слишком слабый; пожалуйста, используйте ручную настройку.
USB	
Существуют аудиофайлы, которые невозможно воспроизвести.	Модель поддерживает воспроизведение файлов в форматах MP3 и WMA. Подтвердите, что данный файл является поддерживаемым.
Громкость колеблется при воспроизведении песен MP3.	Т. к. песни в формате MP3 имеют широкий диапазон источников и у них нет единого стандарта, возможно, использовались различные настройки громкости при сжатии песен в формате MP3. Отрегулируйте громкость самостоятельно.
Невозможно отобразить информацию о певце/песне/названии песни	Данная модель не поддерживает отображение информации ID3.
При воспроизведении музыки периодически возникают паузы.	Это может быть вызвано различными форматами при сжатии песен.
Резкие звуки/шум	<ul style="list-style-type: none"> ● Это может быть связано с работой устройства или шумом во время записи оригинальных MP3-файлов. Используйте другой проигрыватель, чтобы убедиться, что это вызвано неисправностью устройства; ● Скорость передачи песни в битах превышает ту, которая поддерживается устройством.
Если проблема не исчезнет, пожалуйста, отнесите устройство в сервисный центр для ремонта. Не пытайтесь разбирать устройство или ремонтировать его самостоятельно.	



Контакт	Определение
A1	SWC+ (контроллер направления)
A2	NC
A3	REVERSE
A4	ACC+
A5	NC
A6	ILL+
A7	BAT+ (источник питания от АКБ)
A8	GND (окружение)
B1	RR+ (правый задний динамик +)
B2	RR- (правый задний динамик -)
B3	RF+ (правый передний динамик +)
B4	RF- (правый передний динамик -)
B5	LF+ (левый передний динамик +)
B6	LF- (левый передний динамик -)
B7	LR+ (левый задний динамик +)
B8	LR- (левый задний динамик -)

Панель управления мультимедийной системой



№ п/п	Название	Функция
1	MENU	После включения устройства нажмите кнопку «MENU», чтобы войти в главный интерфейс, и удерживайте эту кнопку более 3 секунд, чтобы выключить экран.
2	MUTE	При включении динамика нажатие этой кнопки отключит его звук в обоих режимах: радио, SD и USB.
3	RADIO	При включенном устройстве нажмите кнопку «РАДИО», чтобы войти в интерфейс радио, коснитесь «AM» или «FM» на сенсорном экране, выберите диапазон AM или FM, и на дисплее отобразится состояние радио, включая диапазон, частоту и сохраненные станции.
4	MODE	При включении колонки нажатие этой кнопки переключает режимы между радио/SD/USB/BT. Однако, если внешнее устройство SD/USB/BT не подключено, переключение режимов не произойдет.
5	Кнопка питания / Регулятор громкости	Когда динамик включен, короткое нажатие этой кнопки выключит его; когда он выключен, короткое нажатие этой кнопки включит его. Поворот регулятора громкости по часовой стрелке увеличивает громкость, а против часовой стрелки уменьшает ее.
6	Кнопка сброса	Нажмите кнопку "RST", чтобы автоматически перезагрузить аудиосистему.
7	Слот для MicroSD	Этот слот для SD-карты позволяет воспроизводить аудио-, видео- и графические файлы, хранящиеся на SD-карте.
8	Интерфейс MINIUSB	Этот интерфейс позволяет подключать внешние устройства через USB-адаптер и воспроизводить аудио, видео, изображения и другие файлы, хранящиеся на устройстве.
9	Микрофон	Функция Bluetooth-звонков используется, когда устройство включено.
10	LCD	Экран дисплея обладает как функциями отображения, так и сенсорным управлением.

Обзор мультимедийной системы

Эта мультимедийная аудиосистема обеспечивает наилучшее аудиовизуальное восприятие в ваших путешествиях.

Система разработана и изготовлена в соответствии со строгими внутренними и международными стандартами качества и прошла тщательные испытания, включая испытания на влагостойкость, ударопрочность, пылестойкость, вибростойкость и устойчивость к падениям.

Вы можете наслаждаться фильмами, музыкой и просматривать видео в любое время, удовлетворяя свои потребности в развлечениях.

Эта система является системой помощи водителю, предоставляющей радио, воспроизведение с USB-накопителя, воспроизведение с SD-карты, Bluetooth и другие функции. Обновление программного обеспечения может привести к получению информации, отличающейся от той, что представлена в данном руководстве.

Особенности мультимедийной системы

1. Большой экран высокого разрешения (WVGA). Эта система использует 7-дюймовый WVGA-дисплей, позволяющий наслаждаться видео и музыкой высокого разрешения. Сенсорное управление делает его более удобным.

2. Цифровое FM-радио.

В нем используется электронный тюнер, сохраняющий 20 предустановленных частот для FM и AM. Высокочувствительная антенна обеспечивает более четкий прием сигнала.

3. Поддержка USB2.0.

Поддерживает USB 2.0, что позволяет использовать различные портативные носители информации и ускоряет передачу файлов.

4. 7-дюймовый ЖК-дисплей с разрешением 800×480 (160 000 пикселей).

Эта система оснащена большим 7-дюймовым экраном с разрешением 800×480.

5. Камера заднего вида.

При включении задней передачи на экране отображается изображение с камеры заднего вида.

6. Воспроизведение Last mode.

При выключении и повторном включении устройства восстанавливаются функции, которые были до выключения. Однако, если батарея разряжена или отключено питание, функции системы будут инициализированы.

Настройки ADAS

Чтобы перейти к экрану настроек, нажмите «Настройки» в главном интерфейсе.



Нажмите «Настройки ADAS», чтобы перейти в интерфейс настроек ADAS.



Эксплуатация мультимедийной системы

1. Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения. Если у вас возникнут трудности с использованием этой системы, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте, прежде чем продолжить.

2. Во время движения отрегулируйте громкость музыки до уровня, позволяющего слышать посторонние звуки. В противном случае это может привести к аварии.

3. Систему следует использовать при работающем двигателе автомобиля. Длительное использование при выключенном двигателе приведет к разрядке аккумулятора.

4. Не подвергайте экран прямому давлению или ударам, иначе сенсорный ЖК-экран может быть поврежден.

5. При очистке экрана сначала выключите устройство, а затем протрите его сухой тканью. Жесткие ткани или ткани, пропитанные органическими растворителями (бензол, этанол, растворитель для краски и т. д.), могут оставить царапины на экране или привести к повреждению материала экрана, поэтому никогда не используйте их.

6. Вы можете вводить данные на экран кончиками пальцев, но не используйте острые инструменты (шила, гвозди и т. д.), иначе это может повредить экран.

7. Если система работает со сбоями и не может нормально функционировать, дальнейшее использование может привести к более серьезным проблемам. Немедленно прекратите использование устройства и обратитесь в наш авторизованный сервисный центр.

8. Не отключайте устройство от сети после подключения к USB-порту или внешнему устройству. Это может привести к проблемам с драйверами или другим неисправностям. Отключайте устройство от сети только после остановки работы системы.

 Предупреждение

- Следите за тем, чтобы вода или мусор не попадали внутрь устройства, так как это может привести к неисправностям, задымлению или возгоранию.
- Не пытайтесь разбирать или модифицировать устройство, так как это может привести к неисправностям, возгоранию или поражению электрическим током.
- Если устройство неисправно и не производит контент, не продолжайте его использование. Это может привести к более серьезным неисправностям, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не прикасайтесь к антенне во время грозы, так как это может привести к поражению электрическим током от молнии.

Механизм управления индикацией (помощь при вождении)

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)



О системе

Функция предупреждения о лобовом столкновении использует изображения с фронтальной камеры для идентификации транспортных средств и пешеходов. При обнаружении риска столкновения между транспортным средством и впереди идущим транспортным средством или пешеходом выдается предупреждение о столкновении. Система предупреждения о лобовом столкновении имеет две функции: предупреждение о столкновении транспортного средства с впереди идущим транспортным средством и предупреждение о столкновении с пешеходом.

Использование

Функция предупреждения о фронтальном столкновении использует метод мягкого переключения. Функция предупреждения о фронтальном столкновении включается по умолчанию после запуска двигателя. Пользователи могут включать/выключать функцию предупреждения о фронтальном столкновении на экране мультимедийной системы, перейдя в [Настройки] → [Настройки ADAS].

Функция предупреждения о лобовом столкновении имеет два уровня тревоги: уровень 1 и уровень 2. Каждый уровень, в свою очередь, подразделяется на сигналы тревоги о пешеходах и транспортных средствах:

1. Сигнал тревоги 1-го уровня: желтый индикатор на приборной панели мигает, сопровождаемый звуковым сигналом;

2. Сигнал тревоги 2-го уровня: красный индикатор на приборной панели мигает, сопровождаемый быстрым звуковым сигналом.

Когда текущая система предупреждения о столкновении обнаруживает потенциальный риск столкновения, срабатывает сигнал тревоги 1-го уровня. Если чрезвычайная ситуация обостряется (например, впереди идущий автомобиль резко тормозит или расстояние до впереди идущего автомобиля еще больше уменьшается), сигнал тревоги повышается с 1-го уровня до 2-го, и активируется гидравлическая система помощи при торможении.

Дисплей приборной панели:

1. При активации функции предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) желтый значок в верхнем левом углу приборной панели загорается на 3 секунды, а затем гаснет, указывая на нормальную работу функции FCW.

2. Когда значок в верхнем левом углу приборной панели мигает желтым цветом и отображается на экране приборной панели, это означает, что сработала система предупреждения о фронтальном столкновении с пешеходом (уровень 1).

3. Когда значок в верхнем левом углу приборной панели мигает желтым цветом и отображается на экране приборной панели, это означает, что сработала система предупреждения о фронтальном столкновении с транспортным средством (уровень 1).

4. Когда значок в верхнем левом углу приборной панели мигает красным цветом и отображается на экране приборной панели, это означает, что сработала система предупреждения о фронтальном столкновении с пешеходом (уровень 2), и автомобиль начинает слегка тормозить.

5. Когда значок в верхнем левом углу приборной панели мигает красным и отображается на интерфейсе приборной панели, это означает, что сработала система предупреждения о фронтальном столкновении 2-го уровня, и автомобиль начинает слегка тормозить.

6. Если желтый значок в верхнем левом углу приборной панели постоянно горит, а на приборной панели отображается сообщение «FCW неисправна», это означает, что система предупреждения о фронтальном столкновении неисправна и нуждается в проверке в авторизованном сервисном центре.

Предупреждение

- Система предупреждения о фронтальном столкновении является лишь вспомогательным средством для водителя и не может заменить полную оценку водителем дорожной обстановки. При любых обстоятельствах водитель несет ответственность за безопасность транспортного средства и всегда должен быть сосредоточен и управлять автомобилем осторожно.
- В сложных дорожных условиях система предупреждения о фронтальном столкновении может выдавать излишние предупреждения.

В некоторых ситуациях, когда качество изображения на камере ухудшается из-за факторов окружающей среды, функция предупреждения о лобовом столкновении может работать со сбоями. Водителям рекомендуется проявлять осторожность. Примеры таких ситуаций включают:

1. Неблагоприятные погодные условия и плохая видимость, такие как туман, дымка, дождь или снег, могут задержать или даже предотвратить обнаружение важных целей. Дождь и снег могут загромождать обзор камеры, вызывая сбои в работе системы и потерю ее функциональности;
2. Недостаточное освещение в поле зрения камеры, сильные блики от яркого света или внезапные изменения освещения в поле зрения камеры;
3. Внезапное появление препятствия непосредственно перед транспортным средством на относительно близком расстоянии, например, транспортное средство, пешеход или животное;
4. Пешеход перед транспортным средством не находится в стоячем положении, например, присел, наклонился или лежит;
5. Транспортное средство впереди имеет довольно необычную форму, например, вилочный погрузчик или кран;

6. Цвет одежды пешехода совпадает с цветом фона, или пешеход неподвижен и неотличим от окружающих объектов и транспортных средств на обочине дороги;

7. Пешеходы, велосипеды, мотоциклы или электромобили впереди, перевозящие крупные предметы или контуры которых сильно затемнены (например, пешеходы в дождевиках, велосипедисты в плащах и т. д.);

8. Сцены, не благоприятствующие обнаружению камеры, например, объекты или тени перед автомобилем, похожие на транспортные средства или пешеходов.

Внимание

- Поддерживайте камеру в чистоте и не прикрепляйте к ней никаких предметов, так как это может повлиять на ее нормальную работу. Если система сообщает о неисправности, водитель должен сначала проверить, не загромождена ли передняя камера. Если неисправность сохраняется после подтверждения отсутствия препятствий, обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра автомобиля.
- Неправильный ремонт или модификации автомобиля повлияют на нормальную работу камеры. Рекомендуется проводить техническое обслуживание автомобиля в авторизованном сервисном центре.

Предупреждение о сходе с полосы движения

(LDW)

О системе

Система предупреждения о сходе с полосы движения использует изображения с фронтальной камеры для определения разметки полосы на изображении, расчета относительного положения транспортного средства относительно разметки и определения факта выезда за пределы полосы. Затем она выдает предупреждение, когда водитель непреднамеренно отклоняется от полосы движения.

Использование

Система предупреждения о сходе с полосы движения использует метод мягкого переключения; она активируется по умолчанию после запуска двигателя. Пользователи могут включать/выключать функцию предупреждения о выезде за пределы полосы движения через [Настройки] → [Настройки ADAS] на мультимедийном дисплее.

При включении этой функции система переходит в состояние готовности. В это время она может в режиме реального времени обнаруживать видимую разметку полосы движения (линию), но не может подавать сигнал тревоги. Поскольку функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена для движения по автомагистралям и другим дорогам с хорошими дорожными условиями, система автоматически начнет работать, когда скорость автомобиля составит от 60 до 140 км/ч.

Настройки чувствительности

Пользователи могут регулировать чувствительность системы предупреждения о сходе с полосы движения на мультимедийном дисплее в разделе [Настройки] → [Настройки ADAS]. По умолчанию система имеет низкую чувствительность, и пользователи могут установить высокую или низкую чувствительность системы в соответствии со своими потребностями. Система автоматически запомнит последнее действие пользователя после включения питания.

Дисплей приборной панели

1. При активации функции предупреждения о сходе с полосы движения (LDW) желтый значок в верхнем левом углу приборной панели загорается на 3 с., а затем гаснет, указывая на то, что функция LDW активирована в обычном режиме.

2. Если на значке приборной панели отображаются полосы движения с обеих сторон в виде тускло подсвеченных белых полос, это означает, что система не обнаружила полосы движения с обеих сторон, и предупреждение о выезде за пределы полосы движения не будет выдано.

3. Если на значке приборной панели отображаются полосы движения с обеих сторон (или с одной стороны) в виде сплошного зеленого цвета, это означает, что система обнаружила полосы движения с обеих сторон (или с одной стороны). Система постоянно отслеживает положение автомобиля относительно текущей полосы движения и при необходимости выдаст предупреждающее сообщение.

4. Если желтый значок в верхнем левом углу приборной панели мигает и раздается звуковой сигнал, это означает, что автомобиль отклонился вправо (то же самое относится и к предупреждению о выезде за пределы полосы движения с левой стороны).

5. Когда желтый значок в верхнем левом углу приборной панели горит постоянно, а на дисплее приборной панели отображается «Неисправность LDW», это означает, что система предупреждения о выезде за пределы полосы движения неисправна и нуждается в проверке в авторизованном сервисном центре.

Предупреждение

- Система предупреждения о сходе с полосы движения является лишь вспомогательным средством для водителя и не может заменить полную оценку водителем дорожной ситуации. При любых обстоятельствах водитель несет полную ответственность за безопасность ТС и должен постоянно оставаться сосредоточенным и осторожным.
- Водитель всегда должен держать обе руки на руле и быть готовыми к управлению в любой момент; водитель всегда несет ответственность за то, чтобы ТС оставалось в пределах разметки полосы движения.

В некоторых ситуациях, когда качество изображения на камере ухудшается из-за факторов окружающей среды, функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения может работать со сбоями. Водителям рекомендуется проявлять осторожность. Примеры таких ситуаций включают:

1. Неблагоприятные погодные условия с плохой видимостью, такие как туман, дымка, дождь или снег. В этих условиях обнаружение важных объектов будет затруднено или даже невозможно. Дождь и снег могут заслонять камеру, вызывая сбои в работе системы и отказ функций;

2. Недостаточное освещение в поле зрения камеры, сильные блики от яркого света или резкие изменения освещения;

3. Движение по дорогам с крутыми подъемами, крутыми спусками или извилистым дорогам, например, горным дорогам;

4. Въезд транспортного средства в зону без разметки полосы движения из зоны с разметкой, или когда направление разметки полосы движения значительно меняется или прерывается;

5. Разметка полосы движения повреждена, размыта, скрыта или ее цвет похож на цвет дорожного покрытия;

6. Объекты, напоминающие разметку полос движения на дорожном покрытии, такие как следы от снега или льда;

7. Несоответствующая дорожная разметка, например, линии строительства или множественная разметка, создающая ситуации, которые затрудняют распознавание камерой.

! Внимание

- Держите камеру в чистоте и не прикрепляйте к ней никаких предметов, так как это может повлиять на ее нормальную работу. Если система сообщает о неисправности, водитель должен сначала проверить, не загорожена ли передняя камера. Если неисправность сохраняется после подтверждения отсутствия препятствий, обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра;
- Неправильный ремонт или модификации автомобиля повлияют на нормальную работу камеры. Рекомендуется проводить техническое обслуживание автомобиля в авторизованном сервисном центре;
- Сильные вибрации или незначительные удары повлияют на калибровку передней камеры, что снизит производительность системы или увеличит частоту неисправностей. Необходимо проверить или откалибровать положение камеры.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

О системе

АЕВ — это функция автоматического торможения автомобиля, которая при движении в обычном режиме без адаптивного круиз-контроля автоматически включает тормоза при возникновении внезапных опасных ситуаций или когда расстояние до впереди идущего автомобиля или пешеходов меньше безопасного. Это направлено на предотвращение или снижение числа столкновений сзади и других аварий, тем самым повышая безопасность вождения.

Использование

Функция АЕВ активируется с помощью мягкого переключателя. По умолчанию она активируется после запуска двигателя. Пользователи могут включать/отключать функцию АЕВ через мультимедийный дисплей в разделе [Настройки] → [Настройки ADAS].

Функция автоматического экстренного торможения (АЕВ) использует метод мягкого переключения. Она активируется по умолчанию после запуска двигателя. Пользователи могут включать/отключать функцию АЕВ через [Настройки] → [Настройки ADAS] на мультимедийном дисплее.

При активации переключателя функции система переходит в состояние готовности. Если впереди находится транспортное средство/пешеход (10-80 км/ч), а скорость транспортного средства составляет 10-130 км/ч, функция АЕВ активируется, если водитель не будет активно тормозить после завершения работы функции предупреждения о фронтальном столкновении (FCW).

Дисплей приборной панели

1. После запуска двигателя желтый значок в верхнем левом углу приборной панели загорается на 3 секунды, а затем гаснет, указывая на то, что функция автоматического экстренного торможения выполнила нормальную самодиагностику.

2. Когда функция FCW завершается, а водитель не применяет тормоза активно, активируется система автоматического экстренного торможения (АЕВ), и в центре приборной панели отображается красный значок с надписью «Неисправность АЕВ».

3. Если желтый значок в верхнем ле-

вом углу приборной панели постоянно горит, а на приборной панели отображается сообщение «Неисправность АЕВ», это означает, что система автоматического экстренного торможения неисправна и нуждается в проверке в авторизованном сервисном центре.

! Предупреждение

- АЕВ является лишь вспомогательным средством вождения и не может заменить полную оценку водителем дорожной обстановки. При любых обстоятельствах водитель несет ответственность за безопасность транспортного средства и должен всегда концентрироваться и управлять автомобилем осторожно.
- Водитель всегда должен держать обе руки на руле и быть готовым к повороту в любой момент; водитель всегда несет ответственность за то, чтобы автомобиль оставался в пределах разметки полосы движения.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) — это функция помощи водителю в обеспечении безопасности. Ее применение сопряжено со строгими ограничениями и не может заменить ответственность водителя за контроль дорожной обстановки и управление транспортным средством. Для предотвращения неправильного использования АЕВ следует учитывать следующие моменты:

1. Водитель несет ответственность за управление ТС и за предотвращение столкновений;
2. Из-за ограничений в работе тормозной системы автомобиля система АЕВ может не обеспечивать оптимальных результатов;
3. Система АЕВ должна быть отключена на бездорожье;
4. Система АЕВ не распознает встречные ТС;
5. На работу системы АЕВ влияют погодные и дорожные условия;
6. В неблагоприятных погодных условиях и при плохой видимости, таких как туман, дымка, дождь или снег, обнаружение важных объектов будет затруднено или даже невозможно. Дождь и снег могут препятствовать

работе камеры, вызывая сбои в работе системы;

7. Функция АЕВ обычно работает в фоновом режиме и не воспринимается водителем; поэтому, если система обнаружит цель, она не будет отображена водителю;

8. Из-за присущих системе ограничений неизбежны сбои;

9. Обратите внимание, что передний радар не может обнаруживать препятствия во всех ситуациях;

10. АЕВ будет идентифицировать и реагировать только на транспортные средства и пешеходов; она не будет работать для обнаружения животных, предметов, упавших с впереди идущего автомобиля, и т. д.;

11. Эффективность АЕВ будет ограничена для целей, которые подрезают слишком близко, целей, обнаруженных только после смены полосы движения, и целей на крутых поворотах;

12. Сильные вибрации или незначительные удары повлияют на калибровку передней камеры и радара, что снизит производительность системы или увеличит частоту сбоев. Необходимо проверить или перекалибровать положение камеры и радара.

Предупреждение

- Поддерживайте чистоту переднего радара и камеры. Не устанавливайте никаких предметов перед передним радаром и камерой, так как это может повлиять на нормальную работу системы. Если система сообщает о неисправности, водитель должен сначала проверить, не загромождены ли передний радар и камера. Если неисправность сохраняется после подтверждения отсутствия препятствий, обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра.
- Неправильный ремонт или модификации автомобиля повлияют на нормальную работу переднего радара. Рекомендуется проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля в авторизованном сервисном центре.

Контроль слепых зон (BSD)

О системе

Система использует бортовой радарный датчик миллиметрового диапазона 77 ГГц, установленный на полосе для защиты от царапин на задней стороне автомобиля, для сбора данных о движущихся объектах сзади, сбоку и в задней части автомобиля. Он предупреждает водителя мигающей желтой сигнальной лампочкой на стекле наружного зеркала, звуковым сигналом и мигающим индикатором на комбинации приборов, чтобы предотвратить возможные столкновения при смене полосы движения, движении задним ходом, открывании дверей или быстром приближении автомобилей сзади.

Система BSD включает 3 подфункции: контроль слепых зон (BSD), систему предупреждения об опасности при открытии дверей (DOW) и систему предупреждения о приближении (CVW). Сигналы тревоги подаются с помощью индикаторов на комбинации приборов и зеркалах заднего вида.

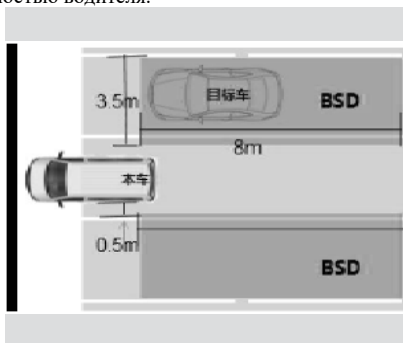


Использование


Система контроля слепых зон использует метод мягкого переключения. После запуска двигателя система контроля слепых зон включается по умолчанию при каждом цикле включения питания. Пользователи могут включать/отключать функцию контроля слепых зон на экране мультимедийной системы в разделе [Настройки] → [Настройки ADAS].


Контроль слепых зон (BSD)

Функция помощи при смене полосы движения используется для контроля слепых зон водителя. При обнаружении опасного объекта в слепой зоне срабатывает звуковая и визуальная сигнализация, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия, такие как царапины, боковые столкновения и опрокидывания, вызванные недостаточной видимостью водителя.




Метод / уровень срабатывания


1. Запустите автомобиль; произойдет самодиагностика системы контроля слепых зон (BSD), и на приборной панели на 3 секунды загорится желтый значок , после чего он погаснет.

2. При неисправности системы BSD на приборной панели загорится желтый значок  с текстом «Неисправность BSD», требующим проверки в авторизованном сервисном центре. Когда скорость автомобиля достигнет 20 км/ч, зона срабатывания сигнализации будет охватывать область, простирающуюся в стороны от 0,5 до 3,5 м с обеих сторон автомобиля и в продольном направлении от стойки В до 8 м позади задней части автомобиля. После этого функция контроля слепых зон предупредит о потенциальной опасности столкновения.


Если в слепой зоне транспортного средства, движущегося по прямой, находится движущийся объект со скоростью более 5 км/ч, сработает предупреждение BSD уровня 1:


1. При столкновении с объектом слева на автомобиле загорается левый предупреждающий индикатор. Предупреждающий индикатор в левом боковом зеркале заднего вида

 будет гореть постоянно, а на приборной панели будет мигать желтый значок с надписью «Пожалуйста, будьте осторожны при перестроении», пока целевой автомобиль не проедет стойку В автомобиля.

2. При столкновении с объектом справа на автомобиле загорается правый предупреждающий индикатор. Предупреждающий индикатор в правом боковом зеркале заднего вида  будет гореть постоянно, а на приборной панели будет мигать желтый значок с надписью «Будьте осторожны при перестроении», пока целевой автомобиль не проедет стойку В автомобиля.

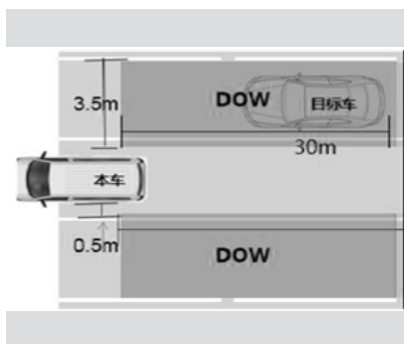
При срабатывании предупреждения BSD уровня 1, если автомобиль включает указатель поворота на той же стороне для подготовки к повороту или пересечению полосы движения, на этой стороне сработает предупреждение BSD уровня 2:

1. Если объект на левой стороне автомобиля активирует предупреждение для левой стороны, загорится индикатор в левом зеркале заднего вида, на приборной панели появится желтый значок  с сообщением «Будьте осторожны при перестроении», и прозвучит звуковой сигнал частотой 4 Гц.

2. Если объект на правой стороне автомобиля активирует предупреждение для правой стороны, загорится индикатор в правом зеркале заднего вида, на приборной панели появится желтый значок  с сообщением «Будьте осторожны при перестроении», и прозвучит звуковой сигнал частотой 4 Гц.

Система предупреждения об опасности при открытии двери (DOW)


Когда водитель открывает дверь автомобиля, функция предупреждения об открытии двери определяет полосу движения рядом с автомобилем и незамедлительно оповещает пассажиров, если открытие двери может привести к столкновению.




Условия срабатывания

Если скорость ТС равна 0, передача не включена (R), движущаяся цель со скоростью более 5 км/ч находится в зоне предупреждения DOW, и время отслеживания (TTC) составляет менее 3 с, то цель считается опасной. Если в это время происходит открытие двери, срабатывает предупреждение DOW. Цели слева от транспортного средства вызывают срабатывание предупреждения для левой стороны, а цели справа — для правой.

Метод/уровень срабатывания

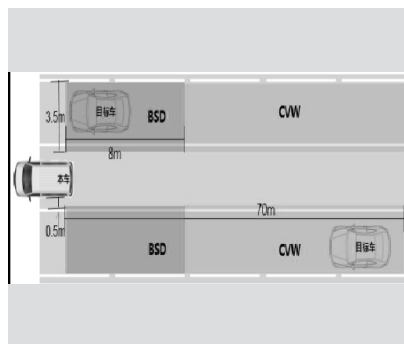
1. Срабатывание сигнализации с левой стороны: индикатор предупреждения на левом зеркале заднего вида мигает желтым (3 Гц), раздаётся звуковой сигнал на приборной панели (4 Гц), и на приборной панели появляется желтый значок  с надписью «Будьте осторожны при открытии двери».

2. Срабатывание сигнализации с правой стороны: индикатор предупреждения на правом зеркале заднего вида мигает желтым (3 Гц), раздаётся звуковой сигнал на приборной панели (4 Гц), и на приборной панели появляется желтый значок

 надписью «Пожалуйста, будьте осторожны при открытии двери».

Предупреждение о приближении (CVW)

Система отслеживает полосы движения, прилегающие к данному ТС с обеих сторон. Когда ТС быстро приближается к данному ТС из этой зоны, система рассчитывает время до начала движения (TTC), при котором может произойти столкновение. Если TTC меньше установленного порогового значения, срабатывает сигнализация немедленно. Это предотвращает ДТП, такие как царапины, столкновения и опрокидывания, вызванные сменой полосы движения водителем.



Условия срабатывания


1. Когда скорость движения ТС превышает 20 км/ч, к нему приближается объект, и время обнаружения (TTC) составляет менее 3,5 секунд, срабатывает сигнал тревоги уровня 1 (непрерывное предупреждение о приближении ТС). При приближении объекта слева от ТС срабатывает предупреждение для левой стороны, а при приближении объекта справа — для правой;


2. Если во время срабатывания сигнала тревоги уровня 1 система обнаруживает включенный указатель поворота на той же стороне, активируется сигнал тревоги уровня 2.

Методы оповещения

Сигнализация уровня 1:


1. Обнаружение цели с левой стороны ТС приводит к срабатыванию сигнализации с левой стороны,


если ТС, находящееся слева от бокового зеркала, активирует предупреждение о правой полосе движения, индикатор предупреждения будет гореть постоянно, а на приборной панели будет мигать желтый значок  с сообщением «Будьте осторожны при перестроении», пока целевое ТС не проедет В-стойку этого ТС.

2. Если целевое транспортное средство, находящееся справа, активирует предупреждение о правой полосе движения, индикатор предупреждения в правом боковом зеркале будет гореть постоянно, а на приборной панели будет мигать желтый значок  с сообщением «Будьте осторожны при перестроении», пока целевое транспортное средство не проедет В-стойку этого транспортного средства.

Сигнализация уровня 2:

При срабатывании предупреждения CVW уровня 1, если автомобиль включает указатель поворота с той же стороны для подготовки к повороту или пересечению полосы движения, срабатывает предупреждение уровня 2 с этой стороны.

1. Если объект с левой стороны автомобиля активирует предупреждение с левой стороны, загорится индикатор в левом зеркале заднего вида, на приборной панели появится желтый значок  и отобразится сообщение «Будьте осторожны при перестроении», а также прозвучит звуковой сигнал частотой 4 Гц.

2. Если объект с правой стороны автомобиля активирует предупреждение с правой стороны, загорится индикатор в правом зеркале заднего вида, на приборной панели появится желтый значок  и отобразится сообщение «Будьте осторожны при перестроении», а также прозвучит звуковой сигнал частотой 4 Гц.

Внимание

При использовании системы контроля слепых зон обратите внимание на следующее:

- Система отфильтровывает неподвижные объекты, такие как придорожные зеленые зоны, опоры линий электропередач, забор неподвижные транспортные средства стены тоннелей;
- Быстро приближающийся сзади автомобиль может стать причиной столкновения сзади; будьте осторожны за рулем;
- Система контроля слепых зон имеет очень низкую вероятность ложных срабатываний водители должны внимательно следить за дорогой и постоянно контролировать ситуацию на задней полосе, чтобы избежать аварий.

Инструкция по использованию радара

● Для ТС, оснащенных радаром АЕВS или BSD, радарная система служит лишь функцией помощи водителю; не следует чрезмерно полагаться на нее. Водители должны постоянно следить за окружающей дорожной обстановкой и ехать осторожно, чтобы обеспечить безопасность движения.

● Выбирайте автомобильные радары, соответствующие национальным техническим требованиям безопасности. Использование незаконно модифицированных или измененных автомобильных радаров влечет за собой всю соответствующую юридическую ответственность водителя.

● Во время использования следуйте инструкции по эксплуатации автомобильного радара, чтобы избежать неправильной эксплуатации.

● В случае помех водитель должен руководствоваться собственным суждением при выборе правильного решения.

● Не используйте автомобильные радары, не соответствующие нормам по предотвращению радиопомех, вызванных неправильной эксплуатацией.

● В соответствии с соответствующими национальными нормами, для защиты радиоастрономических служб, работающих в том же частотном диапазоне, транспортным средствам, оснащенным автомобильными радаром, запрещается въезжать в зону защиты от помех соответствующих радиоастрономических обсерваторий в Китае*.

* Зона защиты от помех между соответствующими радиоастрономическими обсерваториями в Китае и автомобильными радаром.

1. Радиообсерватория, расположенная в Сюэсатане, Цзэлингоу, поселок Сюйцзи, город Делинха, Хайсиский монголо-тибетский автономный округ, провинция Цинхай, имеет расстояние защиты от помех в 26 километров от автомобильных радаров.

2. Радиообсерватории, расположенные по адресу: ул. Цзюцзян, 1703, район Сунцзян, Шанхай; поселок Шэшань, район Сунцзян, Шанхай; и поселок Булаотунь, район Миюнь, Пекин, имеют расстояние защиты от помех в 3 километра от автомобильных радаров.

3. Радиообсерватория, расположенная в поселке Гангоу, уезд Урумчи, город Урумчи, Синьцзян-Уйгурский автономный район,

имеет расстояние защиты от помех в 5 километров от автомобильных радаров.

4. Радиообсерватория, расположенная в деревне Шихези, уезд Цитай, Чанцзи-Хуэйский автономный округ, Синьцзян-Уйгурский автономный район, имеет дальность защиты от помех в 15 километров от автомобильных радаров.

5. Радиообсерватория, расположенная на озере Дуджоань, заповедник Айлаошань, Цзиндунский Иский автономный уезд, город Пуэр, провинция Юньнань, имеет дальность защиты от помех в 10 километров от автомобильных радаров.

Условия активации и использование круиз-контроля

Условия активации круиз-контроля

1. Двигатель и другие компоненты находятся в нормальном рабочем состоянии;
2. Отсутствуют ошибки в сигналах тормозов, скорости автомобиля, сцепления и других сигналах;
3. Скорость автомобиля находится в диапазоне (45-120) км/ч;
4. Педали тормоза и сцепления не нажаты;
5. Нажата клавиша «1».

Использование круиз-контроля

1. Активация круиз-контроля: Активируйте круиз-контроль, нажав кнопку ON/OFF на рулевом колесе. На центральном ЖК-экране (только на ЖК-панели приборов) загорится белый индикатор круиз-контроля; зеленый индикатор круиз-контроля на приборной панели начнет мигать;

2. Включение круиз-контроля: Когда автомобиль выполнит условия активации круиз-контроля, нажмите кнопку «3», чтобы включить круиз-контроль. Индикатор круиз-контроля на приборной панели будет гореть постоянно (зеленый символ круиз-контроля на ЖК-панели приборов будет гореть, отображая текущую скорость в реальном времени). Круиз-контроль будет соответствовать текущей скорости движения.

3. Работа круиз-контроля:

- Нажмите кнопку «2», чтобы ускорить автомобиль; однократное нажатие увеличивает целевую крейсерскую скорость на 1 км/ч;

- Нажмите кнопку «3», чтобы замедлить автомобиль; однократное нажатие уменьшает целевую крейсерскую скорость на 1 км/ч;

- Нажмите кнопку «2» и кнопку «3» одновременно, чтобы сбросить скорость до 0 км/ч.

- Нажмите и удерживайте кнопку «3», чтобы замедлить автомобиль; целевая крейсерская скорость уменьшается на 1 км/ч до достижения желаемой скорости.

4. Выход из круиз-контроля: Во время работы круиз-контроля нажатие кнопки «1» или выключение двигателя приведет к замедлению, и память круиз-контроля будет автоматически очищена.

5. Прочее:

- Нажатие на педаль акселератора позволяет временно совершить обгон. Отпускание педали акселератора без нажатия кнопки «3» или нажатия кнопки «2» восстанавливает скорость автомобиля до скорости перед обгоном; нажатие кнопки «3» устанавливает текущую скорость в качестве крейсерской.

- Нажатие на педаль тормоза или сцепления временно отключает круиз-контроль. Если переключатель круиз-контроля остается включенным (т.е. индикатор круиз-контроля на приборной панели постоянно горит) при нажатой педали тормоза или сцепления, нажатие кнопки «2» восстановит последнюю заданную скорость круиз-контроля; нажатие кнопки «3» установит текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

- При превышении максимальной скорости круиз-контроля нажатие кнопки «2» вернет последнюю заданную скорость круиз-контроля, а нажатие кнопки «3» — максимальную скорость круиз-контроля 120 км/ч.

! Внимание

- Круиз-контроль в основном используется на автомагистралях или дорогах с закрытым проезжим сектором. На открытых дорогах сложные дорожные условия могут поставить под угрозу безопасность движения.
- Используйте круиз-контроль с осторожностью в дождливую погоду; не используйте его в гололед или снег.
- При резких поворотах нажмите на тормоза, отключите круиз-контроль и снизьте скорость до безопасного уровня. Используйте круиз-контроль с осторожностью на извилистых горных дорогах и дорогах с множеством поворотов.
- С учетом экономии топлива, использование круиз-контроля на 4-й передаче или ниже не рекомендуется; оптимальными настройками круиз-контроля являются 5-я передача и выше.

Функция круиз-контроля

Определение функции

При движении по ровным прямым дорогам, после включения круиз-контроля, водитель может установить желаемую скорость, не нажимая на педаль акселератора после переключения этого параметра.

Если автомобиль оснащен этой функцией, водителю больше не нужно контролировать педаль акселератора во время длительных поездок по автомагистралям, что снижает утомляемость; это также уменьшает количество ненужных переключений скорости, экономя топливо.

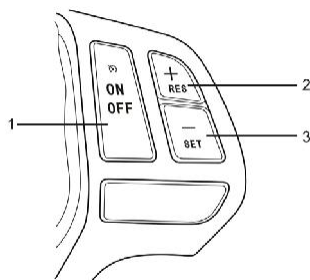
Индикатор круиз-контроля

Индикатор круиз-контроля загорается на приборной панели при включении круиз-контроля.

Переключатель круиз-контроля



Многофункциональное рулевое колесо (некоторые модели)



Многофункциональное рулевое колесо (некоторые модели)



№ п/п	Название
1	Кнопка запуска и остановки круиз-контроля
2	Кнопка ускорения или возобновления круиз-контроля
3	Кнопка замедления или настройки круиз-контроля

Механизм управления индикацией (Различные операции контроллера)

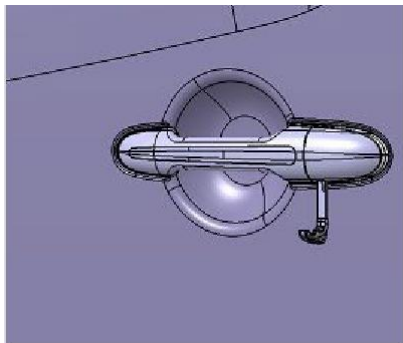
Правильное техническое обслуживание и бережная езда не только поддерживают автомобиль в хорошем техническом состоянии и продлевают срок его службы, но и повышают его экономическую эффективность.

Ключ

Ключом является кнопка запуска двигателя автомобиля, которая используется для запираания и отпираания дверей.

Дверь автомобиля

Автомобиль стандартно оснащен системой бесключевого доступа, поэтому цилиндр замка выполнен в скрытом виде. Для механической блокировки или разблокировки вставьте ключ в прямоугольное отверстие под крышкой цилиндра замка и поверните ключ по часовой или против часовой стрелки, чтобы снять крышку. Затем вставьте ключ в замок зажигания снаружи автомобиля. Поворот ключа против часовой стрелки со стороны водителя заблокирует дверь, а поворот по часовой стрелке — разблокирует. После разблокировки двери просто откройте ручку, ведущую наружу.



Чтобы разблокировать водительскую и пассажирскую двери, потяните внутреннюю ручку двери один раз изнутри; потяните ее дважды, чтобы открыть двери изнутри.

Изнутри поверните кнопки блокировки подвижной двери и задней двери багажника в положение «открыто», затем потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть двери изнутри. Поверните кнопки блокировки дверей в положение «заблокировано», чтобы заблокировать двери изнутри.

Замок задней двери багажника имеет функцию сигнализации при открытии (на некоторых моделях): при открытии замка по всему автомобилю прозвучит звуковой сигнал. Во время обычной эксплуатации автомобиля система блокировки должна быть включена.

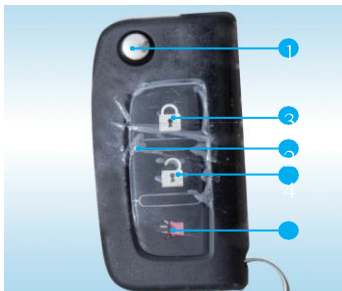
⚠ Предупреждение

- Не открывайте двери автомобиля во время движения.
- Езда с частично закрытыми дверями крайне опасна. Следите за индикатором открытой двери, чтобы убедиться, что двери закрыты.
- Двери должны быть заперты снаружи с помощью ключа. Категорически запрещается закрывать двери, удерживая кнопку блокировки внутри двери в заблокированном положении и используя наружную ручку.

Беспроводной пульт ДУ (для некоторых моделей)

Беспроводная система дистанционного управления предназначена для блокировки и разблокировки всех дверей автомобиля или включения сигнализации в радиусе примерно 10 метров.

Для включения любого переключателя нажмите на него медленно и сильно. После этого индикаторная лампочка начнет непрерывно мигать.



1. Кнопка извлечения ключа;
2. Индикаторы состояний;
3. Кнопка блокировки;
4. Кнопка разблокировки;
5. Кнопка поиска автомобиля.

Беспроводной пульт дистанционного управления является электронным компонентом. Следуйте этим инструкциям, чтобы предотвратить повреждение беспроводного пульта дистанционного управления.

1 Не размещайте пульт в местах с высокой температурой, например, на приборной панели.

2 Не разбирайте его.

3 Не ударяйте его с силой о другие предметы и не роняйте на землю.

4 Не погружайте его в воду.

Если беспроводной пульт дистанционного управления неисправен, не работает в пределах нормального диапазона или индикатор на пульте тускло горит или не горит, выполните следующие действия:

1 Проверьте наличие ближайших радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые могут создавать помехи для работы пульта.

2 Возможно, батареи разряжены. Проверьте батареи внутри пульта.

Если беспроводной пульт дистанционного управления потерял, как можно скорее свяжитесь с нашим сервисным центром, чтобы избежать кражи или несчастных случаев.

Запирание и отпирание дверей

Блокировка и разблокировка

Чтобы заблокировать и разблокировать все двери, медленно и сильно нажмите на кнопку зажигания.

Блокировка дверей с помощью беспроводного пульта дистанционного управления активирует звуковую и визуальную сигнализацию автомобиля; разблокировка отключает систему. Подробную информацию об этой системе см. в разделе «Звуковая и визуальная сигнализация» этой главы.

При закрытых всех дверях нажатие кнопки блокировки заблокирует все двери одновременно. Указатели поворота мигнут один раз. Если кнопка блокировки нажата, когда ключ находится в замке зажигания, механизм блокировки дверей не будет работать.

Однократное нажатие кнопки разблокировки разблокирует двери одновременно, и указатели поворота мигнут два раза. После использования функции беспроводной дистанционной разблокировки, если в течение 30 секунд ни одна дверь не будет открыта, все двери автоматически заблокируются.

Если капот или дверь закрыты неплотно, нажатие кнопки блокировки на пульте дистанционного управления заблокирует все двери один раз, разблокирует их через 0,5 секунды, трижды быстро мигнет указателями поворота и трижды коротко прозвучит звуковой сигнал. Система не перейдет в режим оповещения.

Звуковая и визуальная система сигнализации (некоторые модели)

Звуковая и световая сигнализация предназначена для предотвращения угона автомобиля. После включения звуковой и световой сигнализации, когда система обнаружит, что какая-либо дверь автомобиля или крышка двигателя приоткрыты, система выдаст инструкции о том, чтобы индикатор поворота медленно мигал в течение 5 минут, а звуковой сигнал звучал в течение 28. При повторном срабатывании сигнализация будет подана снова. После срабатывания сигнализации, в процессе срабатывания сигнализации, если отключить питание от аккумулятора, а затем включить его, сигнализация будет активирована повторно.

Используйте беспроводной пульт дистанционного управления и механический ключ для включения и выключения системы, а также для одновременного отключения звукового сигнала тревоги.

Отмена работы системы

Вы можете отключить систему, нажав кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления или используя клавишу для выполнения действия разблокировки.

Включение и сигнализация звуковой и световой сигнализации

Если система обнаружит, что какая-либо дверь автомобиля или капот двигателя открыты, звуковая и световая сигнализация сообщит, что индикатор поворота мигает в течение 5 минут, а звуковой сигнал звучит в течение 28 секунд.

Сигнал тревоги звучит несколько раз

Система настраивается только один раз, и после того, как звуковой сигнал прекратится, система автоматически включит его снова. Звуковая сигнализация сработает снова при тех же обстоятельствах, см. инструкции в разделе «Активация звуковой и световой сигнализации».

Выключите звуковой сигнал будильника

Звуковой сигнал можно отключить, нажав кнопку разблокировки или блокировки на беспроводном пульте дистанционного управления. Однако в настоящее время система по-прежнему находится в защищенном состоянии, индикатор защиты от кражи продолжает мигать, а дверь по-прежнему заперта.

Защита не может быть снята до тех пор, пока снова не будет нажата кнопка разблокировки беспроводного пульта дистанционного управления.

Сиденья

Перед отправлением транспортного средства все пассажиры должны отрегулировать спинки своих сидений в вертикальное положение, сесть, прислонившись спиной к сиденьям, и правильно пристегнуть ремни безопасности.

Заданные производителем параметры (при измерении глубины подушки сиденья) для продольного положения сиденья и угла наклона спинки:

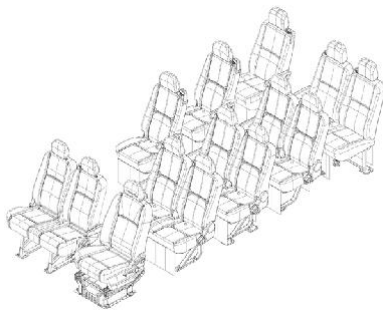
1. Отрегулируйте водительское сиденье в конечное положение и сдвиньте его вперед на 10 мм, при этом угол наклона спинки должен быть установлен на заданное значение 18°;

2. Пассажирское сиденье является нескользким, угол наклона спинки должен быть установлен на заданное значение 18°.

Обычное использование спинок сидений:

Углы наклона спинок водительского и пассажирского сидений составляют 15° вперед и 55° назад, как и предусмотрено конструкцией.

Угол наклона спинки составляет 18° для конфигурации с 10-13 сиденьями количество мест уменьшается в зависимости от данной компоновки.



Угол наклона спинки водительского и пассажирского сидений составляет 18°, а пассажирского — 13°. Конфигурация 10-16 мест основана на этом расположении с меньшим количеством сидений.

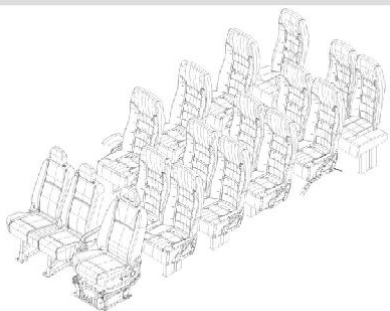
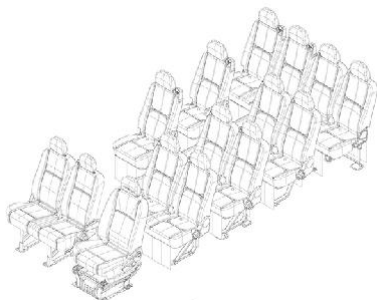
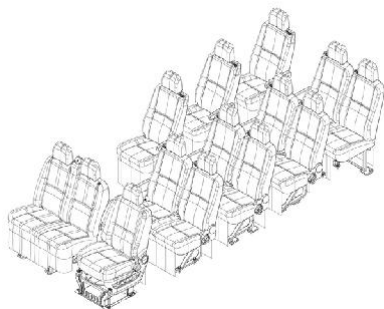


Схема автобуса с указанием количества сидячих мест, количества стоячих пассажиров и расположения сидений в салоне; схему расположения сидений для автобусов с 14 и 15 местами см. ниже:



Предупреждение

- Не заводите автомобиль, пока все пассажиры не займут свои места. Пассажирам запрещается сидеть на спинках сложенных сидений или в багажном отделении. В случае экстренного торможения или столкновения лица, не правильно сидящие и/или не пристегнутые ремнями безопасности, могут погнубить ил получить серьезные травмы.
- Пассажирам запрещается стоять или перемещаться между сиденьями во время движения автомобиля. В противном случае, в случае экстренного торможения или столкновения, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Меры предосторожности на передних сиденьях

Водительское сиденье

При срабатывании подушки безопасности SRS со стороны водителя возникает огромная сила удара, потенциально способная привести к смерти или серьезным травмам водителя, особенно если водитель находится очень близко к подушке. Поскольку опасная зона подушки безопасности со стороны водителя простирается наружу от начала надувания (50-75 мм), в целях безопасности следует соблюдать расстояние не менее 250 мм от подушки. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до грудины. Если вы находитесь на расстоянии менее 250 мм от подушки, вы можете скорректировать свое положение за рулем, используя следующие методы.

1 Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, но не слишком далеко, чтобы не создавать неудобств при использовании педалей.

2 Спинка сиденья слегка откинута назад. Хотя конструкция автомобилей может различаться, многие водители все равно могут добиться расстояния в 250 мм, даже если водительское сиденье всегда находится в положении «вперед»; достаточно просто переставить спинку сиденья.

3. Если откидывание сиденья затрудняет обзор дороги, приподнитесь, используя жесткую несвязанную подушку сиденья, или поднимите сиденье (если в вашем автомобиле есть такая функция).

4. Если наклон рулевого колеса регулируется, наклоните его вниз. В этом положении подушка безопасности направляет сигнал на грудь, а не на голову и шею. Отрегулируйте положение сиденья в соответствии с рекомендациями, убедившись, что вы по-прежнему контролируете педали и рулевое колесо, и что оно не загромождает обзор приборов.

Переднее пассажирское сиденье

Передняя пассажирская подушка безопасности также сработает с огромной силой, потенциально причинив серьезные травмы или даже смерть, особенно если передний пассажир находится очень близко к подушке безопасности. Переднее пассажирское сиденье следует отрегулировать таким образом, чтобы оно находилось как можно дальше от подушки безопасности, отрегулировав спинку сиденья.

Меры предосторожности при регулировке передних сидений

1. Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как оно может неожиданно сместиться и привести к потере контроля над автомобилем.

2. Соблюдайте осторожность, чтобы сиденье не задело пассажиров или багаж.

3. После регулировки положения сиденья отпустите рычаг управления и переместите сиденье вперед и назад как можно дальше, чтобы зафиксировать его в нужном положении.

4. После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад так, чтобы спина плотно прилегала к сиденью, убедившись, что сиденье зафиксировано в правильном положении.

5. Не кладите предметы под сиденье. В противном случае предметы могут заблокировать механизм фиксации сиденья или случайно толкнуть рычаг регулировки сиденья вверх, что потенциально может привести к резкому движению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.

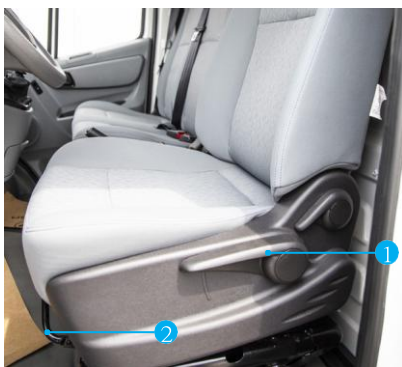
6. При регулировке сиденья не подкладывайте руки под сиденье или рядом с движущимися частями, так как это может привести к застреванию рук и травмам.

Регулировка передних сидений (индивидуальная регулировка)

1. Рычаг регулировки положения сиденья вперед-назад: Удерживайте центр рычага регулировки положения сиденья ② и потяните вверх. Затем слегка толкните сиденье телом, чтобы переместить его в нужное положение, после чего отпустите рычаг.

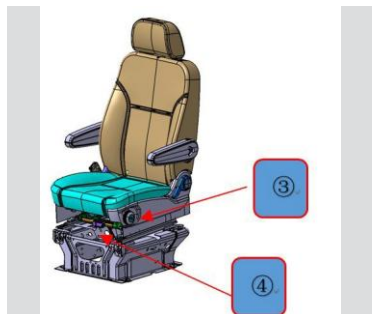
2. Рукоятка регулировки угла наклона спинки сиденья: Удерживайте рукоятку регулировки угла наклона спинки сиденья ① и потяните вверх. Пассажир должен опереться на спинку сиденья, чтобы отрегулировать ее под подходящий угол, после чего отпустите рукоятку.

3. При выборе 8-позиционной регулировки водительского сиденья угол наклона подушки сиденья можно регулировать с помощью круглого колесика на левой стороне подушки сиденья. Диапазон регулировки угла наклона составляет 0-8°.



4. При выборе сиденья водителя с гидравлическим демпфированием,

демпфирование сиденья можно регулировать, поворачивая круглое колесико (3), на левой стороне подушки сиденья. Значение демпфирования пропорционально значению шкалы на колесике. Если функция демпфирования не требуется, ее можно заблокировать, отрегулировав ручку (4) на передней части подушки сиденья.



5. Регулировка поворота сиденья (в некоторых моделях): Возьмитесь за ручку поворота сиденья в точке (2) и потяните ее вверх. Затем аккуратно поворачивайте сиденье вместе с собой, пока оно не достигнет желаемого положения, после чего отпустите ручку.



Предупреждение

- Избегайте чрезмерного откидывания спинки сиденья. При лобовом или заднем столкновении ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда водитель и передний пассажир сидят прямо и прижаты к спинке сиденья. При откидывании поясной ремень может соскользнуть с бедер, оказывая прямое давление на живот, а шея может соприкоснуться с плечевым ремнем. При лобовом столкновении, чем сильнее откинута сиденье, тем выше вероятность смерти или серьезных травм.

Функция подогрева и вентиляции



Кнопка вентиляции и подогрева

Регулировка под вес водителя

Регулировка положения

Подголовник

В целях безопасности и комфорта отрегулируйте подголовник перед началом движения.



Подъем: потяните подголовник вверх.

Спуск: нажмите кнопку разблокировки, одновременно нажимая вниз.

 Предупреждение

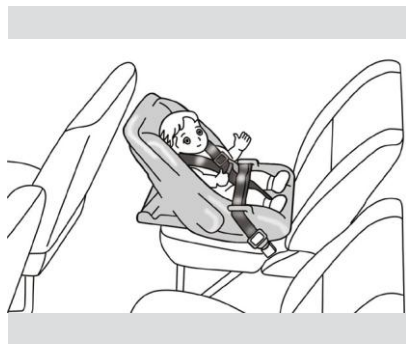
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к верхней части уха.
- Чем ближе подголовник к голове, тем эффективнее он обеспечивает защиту; поэтому использование подушки не рекомендуется.
- После регулировки подголовника убедитесь, что он зафиксирован в нужном положении.
- Не управляйте автомобилем, если подголовник снят.

Детские автокресла

Установите подходящее детское автокресло, закрепленное ремнем безопасности, в соответствии с возрастом и размером ребенка.

Положение при установке детского автокресла

Детские автокресла (для малышей) следует устанавливать только против направления движения.

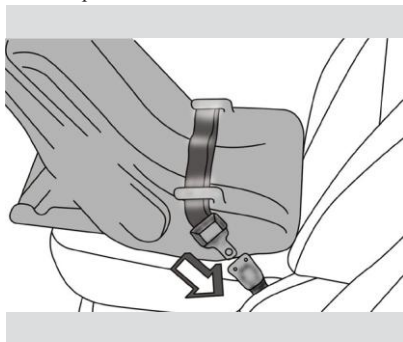


Если установка системы безопасности для детей будет препятствовать работе механизма блокировки передних сидений, систему нельзя устанавливать на сиденья второго ряда. В противном случае, в случае экстренного торможения или столкновения, это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка и переднего пассажира.

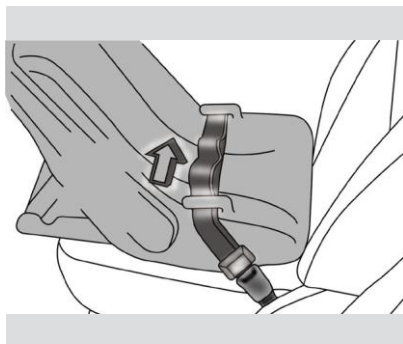


Как установить детское автокресло

1. Следуйте инструкциям производителя по установке, чтобы продеть поясной ремень через или вокруг детского автокресла, вставив конец ремня в пряжку. Не перекручивайте поясной ремень.

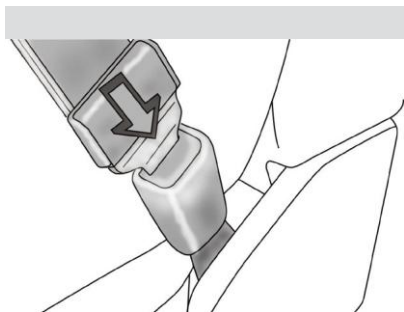


2. Плотно прижав детское автокресло к подушке сиденья и спинке, потяните за свободный конец ремня безопасности, чтобы застегнуть поясной ремень и надежно закрепить детское автокресло.



Снятие детского автокресла

Нажмите кнопку отстегивания ремня безопасности и отстегните ремень, чтобы снять детское автокресло.



Положение при установке детского автокресла

В зависимости от возраста и роста ребенка, используйте автокресло лицом вперед



Как установить детское автокресло

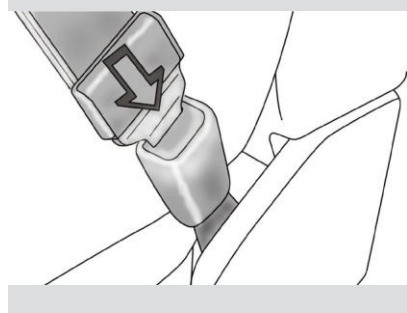
1. Следуя инструкциям производителя по установке, проденьте поясной ремень через или вокруг детского кресла, вставив его конец в пряжку. Убедитесь, что поясной ремень не перекручен.

2. Плотно прижав детское кресло к подушке сиденья и спинке, потяните за свободный конец поясного ремня, чтобы застегнуть его и зафиксировать детское кресло.



Снятие детского автокресла

Нажмите кнопку отстегивания ремня безопасности, чтобы отстегнуть ремень и снять детское кресло.



Ремни безопасности

Наша компания настоятельно рекомендует водителям и пассажирам использовать ремни безопасности, если они предусмотрены. Неиспользование ремней безопасности увеличивает риск травм или серьезных травм в случае аварии. Ремни безопасности в вашем автомобиле рассчитаны на взрослых людей, достаточно широкие и обеспечивают комфортную посадку.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности во время беременности

Наша компания рекомендует беременным женщинам правильно использовать ремни безопасности в соответствии с предписаниями врача. Ремень безопасности следует надежно пристегивать и опускать как можно ниже, чтобы он застегивался на бедрах, а не на талии.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для травмированных лиц

Компания рекомендует пострадавшим правильно пристегиваться ремнем безопасности. В зависимости от степени тяжести полученных травм им следует обратиться к врачу для осмотра повреждений и дачи конкретных рекомендаций.

⚠ Предупреждение

- Все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения транспортного средства. В противном случае, в случае экстренного торможения или столкновения, пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

⚠ Предупреждение

При использовании ремней безопасности соблюдайте следующие правила:

- Только один ремень безопасности на человека. Два или более человек не должны пользоваться одним ремнем безопасности, даже дети.
- Избегайте чрезмерного откидывания спинки сиденья. В случае лобового столкновения, чем сильнее откинута спинка сиденья, тем выше риск смерти или серьезных травм.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить ремень или другие детали. Регулярно осматривайте систему ремней безопасности. Проверьте наличие порезов, износа и ослабленных деталей. Заменяйте поврежденные детали. Не разбирайте и не модифицируйте систему.
- Не загрязняйте и не мочите ремни безопасности. Если их необходимо почистить, используйте нейтральное мыло или теплую воду. Никогда не используйте отбеливатель, красители или мощные средства для чистки ремней безопасности и никогда не допускайте их контакта с ремнями безопасности — это может значительно ослабить ремни безопасности.
- Замените любой узел ремня безопасности (включая болты), который использовался в серьезном ДТП. Даже при незначительных повреждениях следует заменить весь узел целиком.

Трехточечные ремни безопасности

Пристегните трехточечный ремень безопасности. Отрегулируйте сиденье по мере необходимости и сядьте прямо, плотно прижав спину к спинке. Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из механизма натяжения и вставьте язычок в пряжку. Вы услышите щелчок, когда язычок войдет в пряжку. Длина ремня безопасности автоматически регулируется в соответствии с вашим ростом и положением на сиденье.

В случае резкого торможения или столкновения механизм натяжения ремня безопасности заблокирует его. Он также заблокируется, если тело резко двинется вперед. Медленное, простое движение может вытянуть

ремень, обеспечивая свободу движений. После того, как плечевой ремень безопасности пассажира полностью вытянут, его легкое втягивание зафиксирует его в нужном положении, предотвращая дальнейшее вытягивание. Эта функция надежно фиксирует детское удерживающее устройство. Чтобы выдвинуть ремень безопасности дальше, сначала полностью втяните его, а затем потяните наружу. Если вы не можете вытянуть ремень из механизма натяжения, потяните ремень и отпустите его; после этого вы сможете легко вытянуть его из механизма натяжения.



Предупреждение

- После установки язычка убедитесь, что язычок и пряжка зафиксированы и ремень не может вращаться.
- Не кладите монеты, зажимы или другие предметы в пряжку, так как это может помешать правильной фиксации.
- Если ремень безопасности неисправен, немедленно обратитесь в наш авторизованный сервисный центр. Не используйте сиденье, пока оно не будет исправно, так как это может привести к серьезным травмам или смерти взрослых пассажиров или детей.

Регулировка положения поясного и плечевого ремней

Опустите поясной ремень до уровня бедер, а плечевые ремни отрегулируйте по центру плеч для более комфортного использования ремня безопасности.



Предупреждение

- Если поясной ремень расположен слишком высоко или слишком слабо, он может соскользнуть во время столкновения или другой аварии, что приведет к серьезным травмам или даже смерти. Поясной ремень следует отрегулировать как можно ниже, до уровня бедер пассажира.
- Не располагайте плечевые ремни под мышками.

Отстегните ремень безопасности

Нажмите кнопку фиксатора пряжки, чтобы втянуть ремень безопасности. Если ремень безопасности не втягивается плавно, вытяните его, чтобы проверить наличие узлов или закручиваний, и убедитесь, что он не перекручивается при втягивании.

Преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира предназначены для срабатывания в ответ на сильный лобовой удар. В автомобилях, оборудованных подушками безопасности, преднатяжители также срабатывают при опрокидывании.

Если ремни безопасности пристегнуты, преднатяжители передних ремней безопасности могут сработать независимо от того, находятся ли на сиденьях люди или багаж.

Компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности

Система преднатяжителей ремней безопасности в основном состоит из следующих компонентов:

1. Индикатор неисправности системы SRS.
2. Узел преднатяжителя ремня безопасности.
3. Кнопка разблокировки ремня безопасности переднего пассажирского сиденья.
4. Блок управления (ECU) подушками безопасности.
5. Датчик подушек безопасности.



Преднатяжитель ремня безопасности управляется блоком управления подушками безопасности. Блок датчиков подушек безопасности состоит из одного датчика безопасности и одного датчика подушки безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности может быть слышен рабочий шум и может выделяться небольшое количество нетоксичного газа. Это не указывает на возгорание. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности механизм движения ремня остается заблокированным.

⚠ Предупреждение

- Не изменяйте, не снимайте, не ударяйте и не вскрывайте узел преднатяжителя ремня безопасности, датчики подушек безопасности и окружающую область, а также жгут проводов. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неправильному срабатыванию преднатяжителя ремня безопасности, сбою в работе системы или ее внезапному включению, что потенциально может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Для ремонта и модернизации обращайтесь в наш отдел послепродажного обслуживания или в авторизованные сервисные центры.

⚠ Внимание

Не вносите следующие изменения без консультации с нашим отделом послепродажного обслуживания или авторизованным сервисным центром. Эти изменения могут иногда нарушать правильную работу преднатяжителей ремней безопасности.

- Установка электрических устройств, таких как портативное двухканальное радио, кассетный плеер или CD-плеер.
- Ремонт механизма втягивания передних ремней безопасности или вблизи него.
- Модификация конструкции передней части автомобиля.
- Установка защитных элементов решетки радиатора (защита бампера, каркас безопасности и т. д.), снегоуборочных машин, лебедок или другого оборудования на передней части автомобиля или вблизи нее.
- Ремонт передних крыльев, конструкции передней части автомобиля или панели управления или вблизи них.

Зеркало заднего вида

Внешнее зеркало заднего вида

Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы в нем была видна только боковая часть автомобиля.

Следует проявлять осторожность при оценке размера или расстояния любого объекта, отображаемого в наружном зеркале заднего вида со стороны пассажира, поскольку это выпуклое зеркало. Любой объект, отображаемый в выпуклом зеркале, будет казаться меньше и дальше, чем в плоском зеркале. В некоторых моделях температура поверхности зеркала заднего вида повышается при включении подогрева.



⚠ Предупреждение

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к ошибке водителя и потенциально стать причиной аварии, которая может закончиться смертью или серьезными травмами.
- в некоторых моделях автомобилей температура поверхности зеркала заднего вида повышается при включении функции подогрева зеркал; пожалуйста, не прикасайтесь к нему.

Управление боковыми зеркалам с электроприводом (некоторые модели)

Управление боковыми зеркалами с электроприводом (некоторые модели) Регулировка боковых зеркал с электроприводом осуществляется с помощью следующих переключателей. Главный переключатель управления — выберите зеркало для регулировки. Поверните переключатель в положение «L» (влево) или «R» (вправо).

Переключатель управления — для перемещения зеркальной поверхности нажмите кнопки направления вперед, назад, влево или вправо на переключателе управления.



Регулировка зеркал заднего вида возможна, когда ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

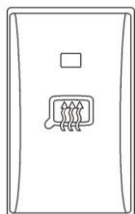
В автомобилях, оснащенных боковыми зеркалами с электроприводом складывания, зеркала складываются при нажатии соответствующего переключателя; в противном случае зеркала не складываются.

⚠ Внимание

- Если зеркало заднего вида заклинило из-за наледи, не используйте элементы управления и не царапайте поверхность зеркала. Используйте аэрозольное средство для размораживания зеркала.

Боковые зеркала с электроподогревом (некоторые модели)

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», нажатие кнопки включения обогрева боковых зеркал включает подогрев и размораживание наружных боковых зеркал. Система автоматически будет нагреваться в течение 15 минут, а затем выключится. Чтобы отключить эту функцию в течение 15 минут, нажмите кнопку включения обогрева боковых зеркал еще раз.



Складные зеркала заднего вида

При парковке в ограниченном пространстве зеркала заднего вида можно сложить.

Чтобы сложить зеркала заднего вида, отодвиньте их назад.



⚠ Предупреждение

- Не управляйте автомобилем со сложенными боковыми зеркалами. Перед началом движения необходимо разложить и правильно отрегулировать как водительское, так и пассажирское боковые зеркала.

Автомобили, оборудованные системой контроля слепых зон: на зеркале заднего вида установлен желтый предупреждающий индикатор. Когда сзади приближается автомобиль в соседней полосе, система активирует предупреждение первого уровня (мигающий желтый индикатор) на той же стороне, что и автомобиль сзади. Когда автомобиль приближается сзади и включает указатель поворота на той же стороне, система выдает предупреждение второго уровня (мигающий индикатор + звуковой сигнал на приборной панели), чтобы предупредить водителя об опасности и предотвратить перестроение.

Эту функцию можно активировать, включив переключатель, и деактивировать, выключив переключатель.



тием

Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы в нем была видна только задняя часть автомобиля.

Уменьшите блики от фар автомобиля при ночной езде, управляя рычагом на нижнем крае зеркала заднего вида с антибликовым покрытием.

При дневном вождении рычаг управления должен находиться в положении 2.

При ночном вождении рычаг управления должен находиться в положении 1.

Помните: уменьшение бликов также снижает четкость изображения в зеркале заднего вида.



Предупреждение

- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере водителем контроля над транспортным средством, что может стать причиной аварии со смертельным исходом или серьезным травмами.

Подготовка к вождению

Ежедневный контроль автомобиля

Осмотр водителей (плановый осмотр)

Проведение проверки безопасности перед началом движения — очень полезная привычка. Уделив немного времени осмотру автомобиля, вы обеспечите себе безопасное и приятное путешествие. Для этого достаточно простых действий и тщательного визуального осмотра. Вы также можете обратиться в наши авторизованные сервисные центры; они с удовольствием вам помогут.

Перед запуском двигателя

Осмотр внешнего вида автомобиля

Шины (включая запасное колесо): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и осмотрите их на наличие порезов, повреждение или чрезмерного износа.

Колесные гайки: Убедитесь, что все гайки не ослаблены и не отсутствуют.

Утечки: После того, как автомобиль некоторое время простоял без движения, проверьте днище на наличие утечек топлива, моторного масла, тормозной жидкости, жидкости гидроусилителя руля или воды (капание воды после использования кондиционера является нормальным явлением).

Освещение: Проверьте фары, стоп-сигналы, задние фонари, поворотники и другие осветительные приборы, чтобы убедиться в их исправной работе; проверьте фокусировку фар.

Осмотр салона автомобиля

Домкраты и гаечные ключи для колесных гаек: Убедитесь, что домкраты и гаечные ключи для колесных гаек входят в комплект.

Ремни безопасности: Проверьте, надежно ли застегнуты пряжки ремней безопасности. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не порваны.

Приборы и органы управления: Обратите особое внимание на проверку исправности всех сигнальных ламп, подсветки приборов и обогревателя лобового стекла.

Тормоза: Убедитесь, что педали имеют достаточный свободный ход.

Моторный отсек

Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей. В их характеристиках должны быть указаны все номинальные значения тока, указанные на крышке блока предохранителей.

Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь в нормальном уровне охлаждающей жидкости (см. раздел «Двигатель и шасси» в главе «Самостоятельное обслуживание» для получения соответствующих инструкций).

Аккумулятор и проводка: Убедитесь в наличии достаточного количества электролита в каждой ячейке аккумулятора. Проверьте клеммы аккумулятора на наличие коррозии или ослабления соединений, трещин в корпусе аккумулятора и состояние кабелей аккумулятора.

Проводка: Проверьте наличие повреждений, ослабления соединений или обрывов.

Масляные магистрали: Проверьте наличие утечек или ослабленных соединений в магистралях.

После запуска двигателя

Выхлопная система

Прислушайтесь к любым звукам шипения или утечки из выхлопной системы. При обнаружении утечки немедленно осмотрите и устраните ее (см. раздел «Предупреждения о неисправности выхлопной системы двигателя» в главе «Инструкции по эксплуатации автомобиля» для получения соответствующей информации).

Уровень моторного масла

Выключите двигатель, припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и проверьте уровень масла с помощью щупа (см. раздел «Двигатель и шасси» в главе «Самостоятельное техническое обслуживание» для получения соответствующих инструкций).

Во время вождения

Приборная панель

Убедитесь, что спидометр и все остальные приборы работают исправно.

Тормоза

В безопасном месте проверьте исправность тормозов; не должно быть заеданий или неравномерности работы. Если все в порядке, можете расслабиться и наслаждаться вождением.

Эксплуатация и вождение

Подготовка перед запуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите окружающую обстановку.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала.
4. Заблокируйте все двери.
5. Пристегните ремни безопасности.
6. Включите стояночный тормоз.
7. Выключите ненужные фары и электронные устройства.
8. Для автомобилей с механической коробкой передач: полностью нажмите на педаль сцепления, переведите рычаг в нейтральное положение и удерживайте педаль сцепления до запуска двигателя.

Автоматическая коробка передач: Установите рычаг переключения передач в положение «Р». Для коротких остановок установите рычаг переключения передач в положение «N». Если рычаг переключения передач находится в любом другом положении, предохранительное устройство запуска предотвратит работу стартера. Полностью нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее до начала движения автомобиля.

Запуск двигателя (дизельный двигатель)

Перед запуском двигателя убедитесь, что вы выполнили все инструкции, изложенные в разделе «Перед запуском двигателя» этой главы.

Обычный процесс запуска (холодный двигатель)

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON» и убедитесь, что индикатор свечей накаливания горит. Затем удерживайте ключ зажигания в положении «ON», пока индикатор не погаснет.

2. Не нажимайте на педаль акселератора. Поверните ключ зажигания в положение «START», чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя отпустите ключ.

3. После того, как двигатель начнет стабильно работать, можно начинать движение. Если температура ниже нуля, дайте двигателю прогреться перед запуском.

Если температура ниже нуля, дайте двигателю прогреться, прежде чем запускать его.

Если двигатель по-прежнему не заводится после прогрева

Если двигатель по-прежнему не заводится после прогрева, попробуйте выполнить «обычный процесс запуска».

Если двигатель глохнет

Попробуйте перезапустить его, используя описанные выше шаги, в зависимости от температуры двигателя.

Если двигатель не запускается, обратитесь к соответствующей информации в разделе «Если транспортное средство не запускается» главы «Действия в чрезвычайных ситуациях».

⚠ Внимание

- Не допускайте перерывов более 30 с между попытками запуска, так как это может привести к перегреву стартера и электрической системы.
- Не запускайте холодный двигатель на высоких оборотах.
- Если двигатель с трудом заводится и часто глохнет, немедленно обратитесь в автосервис для осмотра.
- Интервал между двумя запусками или между повторными запусками после остановки двигателя не должен быть менее 30 с, иначе двигатель может не запуститься должным образом.

Моторное масло

Основная функция моторного масла — смазка и охлаждение внутренних компонентов двигателя; кроме того, оно играет жизненно важную роль в обеспечении нормальной работы двигателя.

Расход масла

В процессе нормальной работы двигателя потребляет некоторое количество масла, что является нормальным явлением. Основные причины расхода масла следующие:

1. Моторное масло смазывает поршни, поршневые кольца и цилиндры. При движении поршня вниз по цилиндру на стенке цилиндра остается тонкая масляная пленка. Из-за высокого отрицательного давления, создаваемого при замедлении автомобиля, часть этого масла попадает в камеру сгорания. В процессе сгорания высокотемпературные выхлопные газы сжигают это масло и оставшуюся на стенке цилиндра масляную пленку.

2. Моторное масло также смазывает штоки впускных клапанов. Часть масла попадает в камеру сгорания вместе с воздухом и сгорает вместе с топливом. Высокотемпературные выхлопные газы также сжигают масло, используемое для смазки штоков впускных клапанов.

Расход моторного масла зависит от вязкости и качества масла, а также от условий эксплуатации.

Высокая скорость и частые ускорения и замедления приводят к увеличению расхода масла.

Новые двигатели могут потреблять больше масла, поскольку их поршни, поршневые кольца и стенки цилиндров еще не полностью притерлись.

Следует проявлять особую осторожность при измерении расхода масла, поскольку масло разжижается после использования, что затрудняет точное измерение уровня.

Если автомобиль используется для коротких поездок туда и обратно, и расход масла нормальный, то даже после пробега в 1000 км и более уровень масла на щупе не будет снижаться. Это происходит потому, что масло постепенно разбавляется воздушно-топливной смесью или водяным паром, предотвращая изменение уровня масла. Однако это разбавленное масло испаряется после движения на высоких скоростях, что приводит к чрезмерному расходу моторного масла на высоких оборотах.

Важность проверки уровня моторного масла

Одним из ключевых аспектов надлежащего технического обслуживания автомобиля является оптимального уровня моторного масла для обеспечения его эффективной работы. Поэтому регулярная проверка уровня моторного масла имеет решающее значение. Мы рекомендуем проверять уровень моторного масла каждый раз при заправке автомобиля.

! Внимание

- Нерегулярная проверка уровня моторного масла может привести к серьезным проблемам с двигателем из-за его недоотстака.
- Заменяйте масляный фильтр в соответствии с рекомендованным пробегом и сроком службы. При замене снимите нижнюю защитную решетку. При снятии кожуха интеркулера будьте осторожны, чтобы не повредить бампер. После каждой замены масляного фильтра проверяйте, затянуты ли болты защитной решетки. Регулярно осматривайте защитную решетку на наличие повреждений; при обнаружении повреждений немедленно замените ее.

Инструкции по проверке уровня моторного масла см. в соответствующем разделе «Двигатель и шасси» главы «Самостоятельное техническое обслуживание».

После запуска дизельного двигателя

После запуска дизельного двигателя его необходимо прогреть в течение нескольких минут на низких или средних оборотах без нагрузки.

Чтобы температура охлаждающей жидкости быстро повысилась, не включайте отопитель во время прогрева. Отопитель следует включать только после того, как температура охлаждающей жидкости и смазочного масла превысит 50°C и все системы постепенно перейдут в нормальный режим работы, что позволит дизельному двигателю достичь максимальной скорости и работать на полной нагрузке.

Если двигатель глохнет

Для перезапуска просто выполните описанные выше шаги по запуску.

Если двигатель не заводится

Обратитесь к соответствующей информации в разделе «Если транспортное средство не заводится» главы «Действия в чрезвычайных ситуациях».

Сведения о моторном масле

Моторное масло

Основная функция моторного масла — смазка и охлаждение внутренних частей двигателя; кроме того, оно играет важную роль в обеспечении нормальной работы двигателя.

Расход масла

В процессе нормальной работы двигатель потребляет некоторое количество масла, что является нормой. Основная причина расхода масла заключается в том, что масло смазывает поршни, поршневые кольца и цилиндры. По мере движения поршня вниз по цилиндру на стенке цилиндра остается очень небольшое количество масляной пленки. В процессе сгорания высокотемпературные продукты сгорания сжигают эту масляную пленку. Расход масла зависит от вязкости и качества масла, а также от условий эксплуатации. Высокая скорость движения и частые ускорения и замедления приводят к большему расходу масла.

Новые двигатели могут потреблять больше моторного масла, поскольку их

поршни, поршневые кольца и стенки цилиндров еще не приработались.

Следует проявлять особую осторожность при измерении расхода масла, поскольку моторное масло разжижается после использования, что затрудняет точное измерение уровня масла.

Если автомобиль используется для коротких поездок туда и обратно, и расход масла нормальный, уровень масла на щупе не будет снижаться даже после того, как автомобиль проедет 1000 км или более. Это происходит потому, что масло постепенно разбавляется воздушно-топливной смесью или водяным паром, препятствуя изменению уровня масла. Разбавленное масло испаряется после движения на высоких скоростях, что приводит к чрезмерному расходу моторного масла на высоких скоростях.

Система очистки

Система очистки выхлопных газов — это устройство для контроля загрязнения выхлопными газами, устанавливаемое в выхлопной системе, функция которого заключается в снижении уровня загрязнения выхлопными газами.

Предупреждение

- Выхлопная система и устройство очистки ОГ сильно нагреваются во время работы двигателя и сразу после его остановки. Персонал и легковоспламеняющиеся материалы должны находиться вдали от устройства очистки ОГ. При необходимости проведения ТО после выключения двигателя надевайте защитные (термостойкие) перчатки, чтобы избежать ожогов.
- Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу и не паркуйте автомобиль на траве или в местах с легковоспламеняющимися материалами, такими как листья, бумага или тряпки, чтобы предотвратить пожар.
- Не снимайте теплозащитные экраны, теплоизоляционные материалы или изоляционные материалы вокруг выхлопной системы и устройства очистки ОГ. Не модифицируйте днище автомобиля в целях герметизации и не наносите на автомобиль антикоррозионные покрытия. Эти действия могут повредить выхлопную систему и устройство очистки ОГ и при определенных условиях могут привести к пожару.

Ваш автомобиль оборудован системой нейтрализации отработавших газов, поэтому обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Многие выхлопные газы содержат окись углерода (CO). Хотя окись углерода (CO) — бесцветный газ без запаха, он чрезвычайно опасен; его вдыхание может привести к летальному исходу. Поэтому, если вы почувствуете запах выхлопных газов в салоне автомобиля, следует немедленно проверить и устранить проблему. Если вы подозреваете, что выхлопные газы попали в салон во время движения, следует полностью открыть все окна, немедленно проверить и устранить проблему.

2. За исключением случаев, когда необходимо переместить транспортное средство в замкнутое или закрытое пространство (например, гараж) или вывезти его оттуда, не запускайте двигатель в этом пространстве.

3. Никогда не сидите в припаркованном или неподвижном автомобиле длительное время с работающим двигателем.

4. При длительной парковке на открытом воздухе с работающим двигателем отрегулируйте систему вентиляции или откройте окна как минимум на 2,5 см (при необходимости), чтобы обеспечить приток наружного воздуха в салон автомобиля, предотвращая отравление токсичными газами, такими как оксид углерода (CO), углеводороды (HC) и оксиды азота (NOx).

5. Если двигатель глохнет или не заводится, чрезмерные попытки запуска двигателя могут повредить систему нейтрализации отработавших газов.

6. Выбор топлива: (Для дизельных автомобилей) Используйте только чистое, легкое дизельное топливо, соответствующее требованиям к выбросам автомобиля. Несоответствие этим требованиям приведет к повреждению, не покрываемым гарантией на новый автомобиль.

7. Уровень моторного масла не должен превышать верхнюю отметку на щупе, использование любых присадок к маслу запрещено.

8. Не управляйте автомобилем, если он демонстрирует признаки неисправности двигателя (например, глохнет) или значительное снижение производительности.

9. Не допускайте неправильного использования или перегрузки двигателя. Например, движения накатом с выключенным зажиганием или включения передачи при спуске с крутого склона с выключенным зажиганием.

10. Никогда не допускайте работы двигателя на высоких оборотах в течение длительного времени (за исключением периода рекуперации энергии при парковке).

11. Перед выключением двигателя дайте ему немного поработать на холостом ходу, чтобы двигатель и система нейтрализации отработавших газов постепенно остыли, уменьшая тепловой удар. Это способствует продлению срока службы двигателя и системы нейтрализации отработавших газов.





12. Модификация или изменение любых компонентов двигателя или системы нейтрализации отработавших газов запрещены. Все проверки и регулировки должны выполняться нашими авторизованными сервисными станциями.

13. Избегайте эксплуатации автомобиля с крайне низким уровнем топлива. Недостаток топлива может привести к перебоям в работе двигателя, повреждению системы нейтрализации отработавших газов, а в некоторых случаях — к возгоранию.

14. Для обеспечения надлежащего функционирования всей системы нейтрализации отработавших газов, пожалуйста, проводите техническое обслуживание и осмотр вашего автомобиля на наших авторизованных сервисных станциях в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в данном руководстве.

Несоблюдение вышеуказанных правил эксплуатации, приводящее к неисправности системы нейтрализации отработавших газов или повреждению автомобиля, не покрывается гарантией.

Использование системы DPF

Ваш автомобиль оснащен индикатором пассивной регенерации , индикатором высокой температуры ОГ , индикатором неисправности , связанной с выбросами двигателя, и сигнальной лампой для отключения дизельного двигателя  :



Индикатор высокой температуры выхлопных газов может загореться, когда автомобиль находится в режиме активной регенерации.

Загорание индикатора высокой температуры выхлопных газов указывает на то, что система нейтрализации отработавших газов находится в режиме регенерации, что приводит к повышению температуры выхлопных газов. Это нормально и не требует осмотра автомобиля или двигателя. Однако, для обеспечения безопасности автомобиля и окружающего персонала, пожалуйста, не задерживайтесь рядом с выходным отверстием выхлопной трубы, когда горит индикатор высокой температуры выхлопных газов, и убедитесь, что рядом с выходным отверстием выхлопной трубы нет легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов.

Система очистки ОГ (дизельный двигатель)

Различные модели автомобилей имеют разные системы очистки выхлопных газов из-за различий в двигателях и требованиях к выбросам

Методы очистки ОГ	Модель двигателя
Окислительно-восстановительный катализатор (DOC)	4J28TC2, ISF2.8s4161P
Окислительно-восстановительный катализатор (DOC) + сажевый фильтр (DPF)	ISF2.8sF148, 4F25TC2
Окислительно-восстановительный катализатор (DOC) + селективный восстановительный катализатор (SCR)	4J25TC3, 4J28TC3
Селективный восстановительный катализатор (SCR)	ISF2.8s5129T
Окислительно-восстановительный катализатор (DOC) + селективный восстановительный катализатор (SCR) + сажевый фильтр (DPF) + катализатор утечки аммиака (ASC)	F2.8NS6B177L

Применимо к моделям с двигателем серии ISF2.8

Индикатор	Название индикатора и состояние	Характеристики системы, требования к эксплуатации и меры предосторожности
	Индикатор регенерации постоянно горит	Необходимо восстановить сажевый фильтр (DPF). Пожалуйста, выполните одну из следующих двух операций: <ul style="list-style-type: none"> ● При ручном увеличении скорости автомобиля или оборотов двигателя система автоматически перейдет в режим регенерации сажевого фильтра во время движения автомобиля. ● Для запуска регенерации на месте нажмите кнопку «Инструкция по использованию переключателя ручной регенерации сажевого фильтра двигателя».
	Индикатор неисправности двигателя постоянно горит, индикатор регенерации мигает	Мощность ограничена. Пожалуйста, нажмите кнопку «Инструкция по использованию переключателя ручной регенерации сажевого фильтра двигателя», чтобы запустить регенерацию на месте.
	Лампа контроля температуры ОГ постоянно горит	Регенерация сажевого фильтра (DPF) происходит либо во время движения, либо в неподвижном состоянии; никаких дополнительных действий не требуется. Температура выхлопных газов высокая; держитесь подальше от легковоспламеняющихся материалов!
	Индикатор регенерации: постоянно горит.	Описание работы системы: Во время регенерации сажевого фильтра во время движения частота вращения двигателя автоматически увеличивается до 1000 об/мин на холостом ходу. Индикаторная лампа автоматически гаснет после успешной регенерации, и частота вращения двигателя возвращается к норме.
	Индикатор высокой температуры ОГ: постоянно горит.	
	Индикатор неисправности двигателя: постоянно горит;	При проведении регенерации сажевого фильтра (DPF) на месте обороты двигателя автоматически увеличиваются, и дальнейшая работа системы не требуется. Регенерация длится 45–90 минут. После успешной регенерации индикаторная лампа автоматически гаснет, и можно возобновлять движение.
	Индикатор регенератора: мигает;	
	Индикатор высокой температуры ОГ: постоянно горит.	
	Индикатор неисправности OBD постоянно горит;	Длительная езда может привести к остановке двигателя. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с нашим авторизованным сервисным центром.
	Индикатор неисправности системы выключения постоянно горит.	

Если сажевый фильтр (DPF) не был восстановлен в течение 20 часов суммарного пробега, автомобиль автоматически выполнит принудительную регенерацию, после чего загорится индикатор активной регенерации.

Если автомобиль находится в движении во время принудительной регенерации, это не повлияет на управление.

Если автомобиль работает на холостом ходу, обороты холостого хода увеличатся до более чем 1000 об/мин, что будет сопровождаться усилением шума. Процесс принудительной регенерации занимает приблизительно 20 минут. Во время принудительной регенерации не выключайте двигатель и держите автомобиль подальше от легковоспламеняющихся, взрывоопасных или других опасных материалов.

Применимо к моделям с двигателями серии 4F20TC, 4F25TC, D25TCIF1

Индикатор	Название индикатора и состояние	Характеристики системы, требования к эксплуатации и меры предосторожности
	Индикатор контроля температуры ОГ постоянно горит.	Никаких дополнительных действий не требуется; система автоматически перейдет в режим регенерации. Температура выхлопной трубы будет высокой; пожалуйста, держите ее подальше от легковоспламеняющихся материалов!
	Индикатор регенерации постоянно горит.	Сажевый фильтр слегка засорен. Пожалуйста, увеличьте скорость автомобиля или обороты двигателя до максимально возможного значения. Система автоматически перейдет в режим регенерации.
	Индикатор регенерации мигает.	Сажевый фильтр умеренно засорен, что ограничивает мощность. Пожалуйста, как можно скорее выполните регенерацию на месте. После безопасной парковки на ближайшем парковочном месте нажмите кнопку «Процедура выполнения регенерации на месте» справа, чтобы запустить регенерацию на месте.
	Индикатор регенерации мигает. Индикатор высокой температуры ОГ: постоянно горит.	Система успешно и автоматически перешла в режим регенерации. В это время следует максимально увеличить скорость автомобиля, чтобы ускорить процесс регенерации. Индикатор регенерации погаснет во время регенерации, а индикатор высокой температуры выхлопных газов погаснет после завершения регенерации. Во время регенерации температура выхлопной трубы высока; держите ее подальше от легковоспламеняющихся материалов!
	Индикатор регенерации горит постоянно. Индикатор высокой температуры ОГ: постоянно горит.	Система успешно перешла в режим регенерации на месте, и частота вращения двигателя автоматически увеличится до более чем 2000 об/мин (D25TCIF1: 2000-2100-2200; 4F20TC: 2000-2250-2500). Рекомендуется не выполнять никаких операций в это время, так как регенерация на месте занимает приблизительно 40 минут. Индикатор регенерации погаснет во время процесса регенерации, а индикатор высокой температуры выхлопных газов погаснет после успешной регенерации. Температура выхлопной трубы во время регенерации будет высокой; пожалуйста, держите ее подальше от легковоспламеняющихся материалов!

Сажевый фильтр (DPF), используемый в этом автомобиле, регенерируется во время обычной езды. Однако в некоторых суровых условиях (например, при сильном холоде, на большой высоте или при многократных холодных запусках) процесс регенерации может быть неполным или завершиться неудачей. В случае ухудшения работы сажевого фильтра рекомендуется выполнить регенерацию во время стоянки. В это время загорится индикатор активной регенерации. Рекомендуется воздержаться от любых операций и держать автомобиль подальше от легковоспламеняющихся, взрывоопасных или других опасных материалов.

Инструкция по использованию переключателя ручной регенерации сажевого фильтра двигателя

Когда загорается индикатор ручной регенерации, для активации переключателя ручной регенерации выполните следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль в подходящем месте, поднимите ручной тормоз и переведите коробку передач на передачу Р (если возможно) или нейтральную передачу;
2. Создайте безопасную зону выхлопа и убедитесь, что на поверхности выхлопной системы или вблизи нее нет никаких предметов;
3. Убедитесь, что двигатель работает на холостом ходу, тормоза и сцепление находятся в нормальном положении;
4. Нажмите и удерживайте кнопку ручной регенерации, чтобы начать регенерацию в стационарном режиме (время регенерации составит не менее 40 минут).

! Внимание

- После входа в режим регенерации при нажатии на тормоз, акселератор или сцепление происходит выход из режима регенерации, и для повторного входа в режим регенерации необходимо повторить описанную выше процедуру.
- Если вы не можете запустить регенерацию на месте после неоднократных попыток, обратитесь на станцию техобслуживания для ремонта.
- Во время регенерации частота вращения двигателя увеличивается, а звук турбокомпрессора значительно изменяется. По окончании ручной регенерации двигатель автоматически возвращается к нормальным оборотам холостого хода.
- Во время регенерации необходимо следить за окружающей обстановкой и при возникновении небезопасных ситуаций немедленно выключить двигатель, отпустить педали сцепления, тормоза и акселератора и прекратить регенерацию.
- После завершения регенерации выхлопные газы и поверхность выхлопной трубы остаются при высокой температуре в течение примерно 3-5 минут.
- Если индикатор ручной регенерации не горит, переключатель ручной регенерации не будет работать.

Проверка системы очистки ОГ SCR

Перед началом движения: запрещается управлять автомобилем без раствора AdBlue (мочевины). При отсутствии мочевины мощность двигателя и крутящий момент будут ограничены, что повлияет на характеристики автомобиля. Если в баке для мочевины нет раствора AdBlue или система SCR выходит из строя, на приборной панели загорается контрольная лампа. В это время в бак для мочевины необходимо медленно добавить раствор AdBlue, после чего неисправность устранилась.

Раствор AdBlue: Раствор AdBlue – это негорючая, нетоксичная, бесцветная, безвкусная, растворимая в воде жидкость.

Внимание

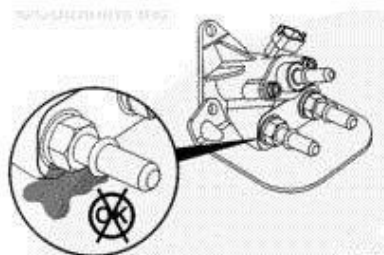
- Содержание мочевины в растворе AdBlue составляет 31,8-33,2%. Использование других присадок запрещено.
- Если во время заправки раствор AdBlue случайно попал на лакокрасочное покрытие или алюминиевую поверхность, немедленно промойте его чистой водой во избежание коррозии.
- Храните раствор AdBlue в недоступном для детей месте.
- Раствор AdBlue не должен попадать на кожу, в глаза или на одежду. При попадании брызг немедленно промойте глаза большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Тщательно промойте кожу водой с мылом, и при необходимости, обратитесь к врачу.
- Не глотайте раствор AdBlue. При случайном проглатывании быстро прополощите рот водой и выпейте много жидкости. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.

Внимание

- Компоненты системы впрыска мочевины должны быть защищены от прямого механического и термического воздействия. На защитном кожухе не должен скапливаться мусор, такой как камни и грязь. Кроме того, эти компоненты следует хранить вдали от источников тепла, таких как выхлопные трубы, турбокомпрессор и двигатель. Модуль подачи мочевины и узел впрыска мочевины имеют определенный уровень защиты от воды и пыли, но их не следует погружать в воду или подвергать воздействию струи воды под высоким давлением.

Устройство впрыска системы очистки ОГ

Устройство впрыска системы очистки ОГ предназначено для подачи мочевины в выхлопную систему, где она смешивается с выхлопными газами. Оно установлено на передней трубе устройства очистки выхлопных газов и имеет впускное и выпускное отверстия охлаждающей жидкости, для охлаждения которой используется охлаждающая жидкость двигателя.



1. Регулярно проверяйте быстросъемные фитинги устройства на наличие утечек или белых кристаллических отложений. При обнаружении утечек или кристаллических отложений немедленно замените фитинг на новый.

2 Не снимайте трубку впрыска мочевины, соединяющий узел подачи очистки с узлом впрыска доочистки, во время работы двигателя.

3 После проведения технического обслуживания блока впрыска установите новую уплотнительную прокладку.

4 Не разбирайте блок впрыска, поскольку он не подлежит ремонту. В случае повреждения немедленно замените его.

Номинальный объем бака для мочевины для различных моделей

Для двигателей 4J25TC3, 4J28TC3, ISF2.8s5129T: 13л;

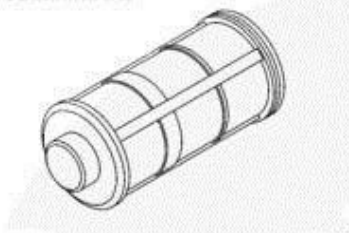
Для двигателя F2.8NS6B177L: 10л.

Заливка раствора мочевины

Регулярно проверяйте уровень раствора мочевины (по показаниям контрольного прибора). Если его недостаточно, вовремя доливайте его. Если раствор мочевины случайно попал в глаза или на кожу во время заливки, необходимо действовать в соответствии с описанным ранее методом. Если необходимо заменить или снять узел впрыска, делайте это только после того, как двигатель будет полностью выключен на один час и выхлопная труба остынет. При заправке раствора мочевины при включенном двигателе автомобиля индикатор уровня мочевины на приборной панели может обновляться не сразу, а индикатор системы предупреждения водителя и другие индикаторы неисправностей могут не сразу гаснуть. После того, как двигатель выполнит три цикла работы, индикатор уровня мочевины обновится, индикаторы неисправностей автоматически исчезнут.

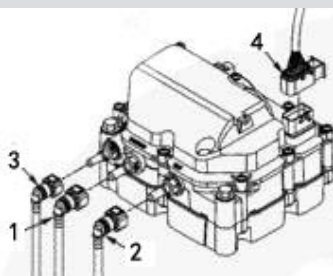
Блок подачи мочевины

SAU420000103.jpg



Блок подачи после обработки включает в себя 10-микронный фильтр, который необходимо периодически заменять (рекомендуется: суммарная пылевая нагрузка 12 г / потеря давления до и после основного фильтра 0,5 бар / или три года, в зависимости от того, что наступит раньше). Уплотнительная прокладка должна заменяться одновременно с фильтром.

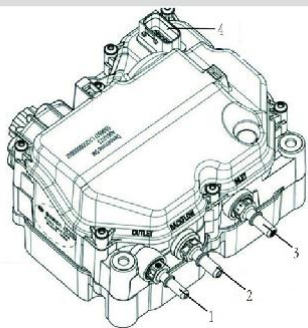
Подходит для мочевинового насоса Bosch 6.5



1. Трубопровод впрыска мочевины ;
2. Трубопровод возврата мочевины;
3. Трубопровод линии подачи мочевины;
4. Шнур питания.

После разборки и повторного монтажа не подключайте соединители труб 1, 2 и 3 неправильно.

Подходит для мочевинового насоса Bosch 2.2



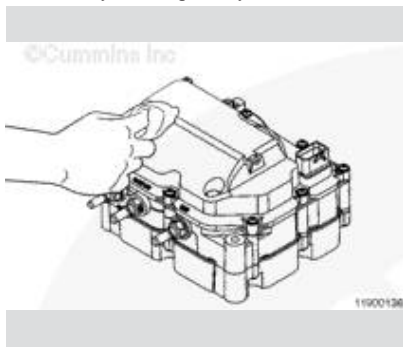
1. Соединитель линии всасывания мочевины;
2. Соединитель линии возврата мочевины;
3. Соединитель линии впрыска мочевины;
4. Электрические разъемы.

После разборки и повторной установки не меняйте местами соединения линий 1, 2 и 3, иначе это приведет к неисправности системы впрыска.

Кроме того, в автомобилях, оснащенных системой SCR, может наблюдаться следующее явление: даже после выключения зажигания в салоне автомобиля все еще слышен звук продолжающейся работы насоса подачи мочевины, а также могут ощущаться небольшие вибрации пола и рулевого колеса. Это нормально. Причина в том, что, согласно логике управления калибровкой, после выключения зажигания блок управления двигателем (ECM) задерживает включение насоса подачи мочевины на 90 секунд. Насос продолжает работать примерно 90 секунд, чтобы обеспечить обратный поток оставшейся мочевины в трубопроводах, предотвращая кристаллизацию мочевины и засорение трубопроводов.

У автомобилей с двигателем D25TC1F1, соответствующим национальному стандарту Евро VI, после длительной езды, выключения и последующего быстрого запуска двигателя, в кабину будет передаваться звук работающего насоса для подачи мочевины, а также возникнет небольшая вибрация пола и рулевого колеса. Это нормально.

Причина заключается в следующем: согласно логике управления калибровкой, когда температура системы нейтрализации отработавших газов T6 превышает 150°C, система SCR переходит в процесс повышения давления. В ходе этого процесса насос мочевины выполняет обратное всасывание для проведения соответствующих проверок системы. После выключения и повторного запуска автомобиля температура системы нейтрализации отработавших газов соответствует условиям, что приводит к описанному выше процессу.



! Внимание
<ul style="list-style-type: none"> ● Не погружайте устройство подачи после обработки в жидкость. ● Не используйте чистящие средства. ● Протрите чистой влажной тканью. ● Если поверхность треснула, поврежден разъем питания или быстроразъемное соединение необходимо заменить весь блок.

Инструкция по ТО и эксплуатации фильтра охлаждающей жидкости

Демонтаж и очистка встроенного фильтра на входе охлаждающей жидкости:

1. Подготовка и соответствующие требования:

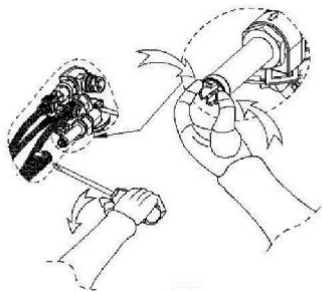
Требования к окружающей среде: Эксплуатация в среде, свободной от загрязнений, пыли и влаги;

Требования к очистке : Операторы должны надевать мягкие резиновые перчатки на обе руки;

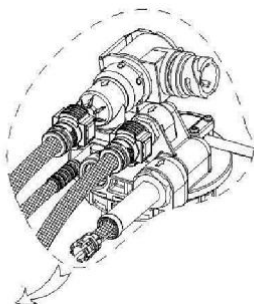
Необходимые инструменты : Одна плоская или крестовая отвертка, один источник воды для ополаскивания и один аппликатор клея.

2. Порядок действий:

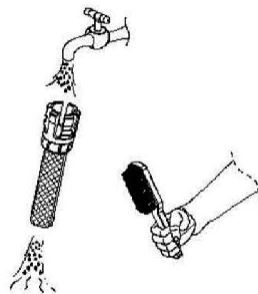
Шаг 1: Используя плоскую или крестовую отвертку, разберите трубку подачи охлаждающей жидкости к датчику, как показано на рисунке:



Шаг 2: Зажмите зажим фильтра рукой (приложите усилие в направлении стрелки), как показано на рисунке выше, и одновременно вытяните фильтр вертикально, как показано на рисунке:



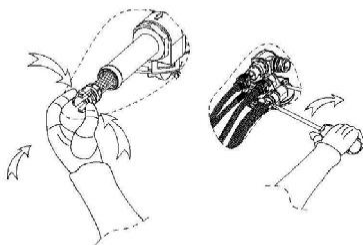
Шаг 3: Проверьте состояние фильтрующей сетки. Осмотрите ее на наличие загрязнений, отверстий или других дефектов. При необходимости промойте или замените фильтрующую сетку. Промойте фильтрующую сетку водой и используйте щетку для чистки, чтобы удалить загрязнения. (См. рис.):



Шаг 4: Просушите сетку заправочного фильтра с помощью фена или солнца; очистка завершена:

Шаг 5: Соберите фильтрующую сетку, зажав зажимы фильтрующей сетки (приложите усилие в направлении стрелки, как показано на шаге 6), и одновременно приложите вертикальное усилие, чтобы вставить ее в соединитель водопроводной трубки:

Шаг 6 : Соберите водопроводные трубки и затяните хомуты, чтобы завершить установку, как показано на рисунке:



Шаг 7: Электромагнитный клапан приводится в действие для открытия трубок, а каналы охлаждающей воды проверяются на наличие засоров и утечек, чтобы обеспечить оттаивание замерзшего раствора мочевины внутри резервуара.

Меры предосторожности:

- Аккуратно разбирайте детали, чтобы избежать повреждений или царапин в процессе;
 - При очистке фильтрующей сетки тщательно удаляйте загрязнения и примеси, чтобы предотвратить засорение каналов охлаждающей жидкости.
- 3 Методы устранения неисправностей фильтрующей сетки на впускном трубопроводе:

Режим отказа	Трубки системы охлаждения не вентилируются должным образом (не имеют возможности всасывать мочевину, что приводит к длительному замерзанию).
Анализ причины	Фильтр засорился (содержится примеси)
Меры	Очистите или замените фильтр.
Примечание	Примеси в охлаждающей жидкости можно устранить, увеличив частоту очистки.

Топливо

Для предотвращения отравления серой в системе SCR следует использовать стандартное автомобильное дизельное топливо.

Длительный простой

Если автомобиль будет простаивать два месяца или дольше, обратите внимание на следующее:

1. Избегайте оставления остатков мочевины на инжекторе мочевины; убедитесь, что температура окружающей среды находится в диапазоне от -40°C до 25°C; не разбирайте электрические компоненты или соединители линий подачи мочевины.
2. При запуске автомобиля сначала замените мочевину, затем запустите систему впрыска мочевины. Если запуск не удастся, подождите, пока контроллер перезагрузится, прежде чем перезапускать. Если автомобиль по-прежнему не заводится, обратитесь в наш авторизованный

сервисный центр для технического обслуживания и ремонта.

Меры предосторожности при использовании системы впрыска мочевины

Не отключайте питание до завершения рециркуляции насоса мочевины. В противном случае произойдет неполная рециркуляция мочевины, и она может замерзнуть при низких температурах, что приведет к растрескиванию мочевинных трубопроводов.

Во время процесса рециркуляции насоса мочевины звук работающего насоса будет передаваться в кабину, а также будут ощущаться небольшие вибрации пола и рулевого колеса. Это нормально.

Тормозная система

Тормозная система

В тормозной системе автомобиля используется двухконтурная гидравлическая тормозная система. Два контура работают совместно, но независимо друг от друга. То есть, если один контур выходит из строя, другой контур продолжает нормально обеспечивать торможение, позволяя автомобилю замедлиться и остановиться.

⚠ Внимание

- Не управляйте транспортным средством, если работает только один контур; незамедлительно отремонтируйте тормозную систему.

Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель использует разницу давлений между вакуумом, создаваемым вакуумным насосом двигателя, и атмосферным давлением для обеспечения сервоусилительной функции, тем самым создавая более высокое давление в системе, что приводит к размыканию тормозных колодок или к плотному прижатию тормозных накладок к тормозному диску и их срабатыванию.

⚠ Внимание

- Если двигатель выключен, не нажимайте на педаль тормоза, так как каждое нажатие уменьшает резервное вакуумное давление.
- Даже если усилитель тормозов неисправен, тормоза могут нормально функционировать при ручном управлении.

Антиблокировочная система тормозов

Антиблокировочная система тормозов (ABS) — это устройство, используемое для автоматического предотвращения блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользких поверхностях. Она помогает водителю контролировать курсовую устойчивость и управляемость автомобиля в таких ситуациях.

Эффективные методы использования ABS

При срабатывании антиблокировочной системы тормозов (ABS) вы можете почувствовать отскок педали тормоза и услышать работу ABS. В этой ситуации необходимо сильно нажимать на педаль тормоза, чтобы ABS оставалась включенной. Не следует постоянно нажимать на педаль во время экстренного торможения, так как это снизит эффективность торможения.

При скорости автомобиля выше 10 км/ч система ABS будет включена во время экстренного торможения. При скорости ниже 5 км/ч система автоматически отключится, позволяя колесам заблокироваться.

Нажатие на педаль тормоза на мокрых, скользких поверхностях, таких как крышки люков, стальные пластины или стыки мостов в дождливую погоду, может активировать ABS.

При запуске двигателя или сразу после запуска автомобиля вы можете слышать щелкающий звук или шум двигателя из моторного отсека в течение 2-3 секунд. Это указывает на то, что ABS выполняет самодиагностику, и это нормально.

Явления, которые могут возникать при работе ABS

При срабатывании ABS могут наблюдаться следующие явления, не указывающие на неисправность системы:

1. Вы можете слышать работу ABS, ощущать отскок педали тормоза и раскачивание рулевого колеса влево-вправо. Даже после остановки автомобиля вы можете слышать работу гидравлического насоса ABS в моторном отсеке.

2. Когда ABS вот-вот перестанет работать, педаль тормоза будет продолжать слегка двигаться в направлении, в котором было приложено усилие.

1. При движении по неровным, гравийным или заснеженным дорогам.
2. При наличии цепей противоскольжения.
3. При движении по неровным поверхностям, таким как стыки дорог.
4. При наличии выбоин или неровностей на дороге.

Используйте правильное давление в шинах и установите четыре шины указанного размера: Антиблокировочная система тормозов (ABS) использует датчики скорости для определения частоты вращения каждого колеса и определения скорости автомобиля. Без использования шин правильного размера будет сложно точно измерить частоту вращения, что приведет к увеличению тормозного пути.

Внимание

- Не стоит ожидать слишком многого от ABS. Хотя ABS помогает контролировать автомобиль и восстанавливать или поддерживать устойчивость, всё же важно ехать осторожно, на соответствующей скорости и соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Даже при включенной ABS устойчивость и управляемость автомобиля относительно ограничены.
- Если дорожное покрытие мокрое, сцепление шин превышает допустимые пределы, или если вы едете на высокой скорости в дождь и скользите по воде, ABS не поможет водителю эффективно контролировать автомобиль.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте умеренную скорость и безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

В следующих ситуациях тормозной путь автомобиля, оснащенного ABS, может быть больше, чем у автомобиля без ABS.

Индикатор неисправности ABS

Индикатор ABS загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ON». Если ABS работает исправно, индикатор погаснет через 2-3 секунды. При возникновении неисправности в системе индикатор будет гореть постоянно.

Если индикатор ABS горит, это означает, что система ABS перестала работать. В это время нажатие на тормоз может привести к блокировке колес, но основная тормозная система будет продолжать нормально функционировать.

Если индикатор демонстрирует следующие признаки неисправности системы ABS, обратитесь в авторизованный сервисный центр Foton для ремонта как можно скорее:

1. Индикатор не загорается или горит постоянно, когда ключ зажигания находится в положении «ON».
2. Индикатор горит во время движения.

Индикатор износа тормозных колодок

Когда тормозные колодки изношены и нуждаются в замене, индикатор износа колодок на тормозном диске издаст предупреждающий звук.

Если во время движения вы слышите визг или скрежет, немедленно обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр Foton для осмотра и замены тормозных колодок.

Не продолжайте движение после того, как услышите предупреждающий звук. Продолжение движения без своевременной замены тормозных колодок приведет к увеличению тормозного пути и может даже повредить тормозной диск.

Антипробуксовочная система (TCS)

Система контроля тяги (TCS) — это система контроля тяги, управляемая только двигателем. Эта функция также интегрирована в программное обеспечение электронной системы стабилизации (ESC). ESC взаимодействует с двигателем через шину данных CAN. Электронный блок управления регулирует крутящий момент двигателя в зависимости от сцепления шин с дорогой. Если водитель слишком резко ускоряется, избыточный крутящий момент (или мощность) двигателя может привести к пробуксовке колес. Система TCS, через шину данных, подключенную к контроллеру двигателя, регулирует открытие дроссельной заслонки, впрыск топлива и момент зажигания, чтобы уменьшить крутящий момент двигателя, снижая тягу до уровня, соответствующего сцеплению с дорогой, и предотвращая пробуксовку колес. Таким образом, она улучшает возможности автомобиля при трогании с места и разгоне на скользких поверхностях. Функциональность TCS не ограничена скоростью автомобиля.

TCS работает совместно с ESC. Если система ESC неисправна, TCS не будет работать.

При неисправности TCS загорится индикатор ESC на приборной панели.

- Для обеспечения корректной работы системы TCS все колеса должны быть оснащены одинаковыми шинами. Различный радиус качения шин может привести к неожиданному снижению мощности двигателя.

- Модификации автомобиля (например, двигателя, тормозов, шасси или колес/шин) могут повлиять на работу систем ABS, EBD и TCS.

Внимание

- Система TCS не должна выходить за пределы физических возможностей. Это особенно важно при движении по скользким и мокрым поверхностям. Поэтому стиль вождения всегда должен быть адаптирован к дорожным и транспортным условиям. Система TCS обеспечивает повышенную безопасность, но ее не следует использовать для рискованных действий!

Система помощи при старте на подъеме НАС (некоторые модели)

При трогании с места на склоне с уклоном более 5% (более 3°) автомобиль будет скатываться назад, когда водитель переключится с педали тормоза на педаль акселератора, что затруднит трогание с места. Для предотвращения этого система помощи при трогании на подъеме временно (более 2 секунд) включает тормоза на всех четырех колесах, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад.

Условия активации:

1. Автомобиль неподвижен в течение $\geq 1,6$ секунд;
2. Рычаг переключения передач находится в положении D или R (D для подъема, R для спуска);
3. Педаль акселератора не нажата;
4. Стояночный тормоз не включен.

При вышеуказанных базовых условиях, когда водитель дополнительно нажимает на педаль тормоза, пока автомобиль неподвижен, система активирует систему помощи при трогании на подъеме. В течение 2 секунд водитель переключается с педали тормоза на педаль акселератора, что позволяет автомобилю трогаться с места на склоне.

Электрический вакуумный насос (некоторые модели)

Основная функция электрического вакуумного насоса (далее — вакуумный насос) заключается в создании вакуума для усилителя тормозов тормозной системы автомобиля. В зависимости от конфигурации автомобиля и принципа работы, это компонент, работающий с перерывами. Техническое обслуживание и ремонт вакуумного насоса должны выполняться специалистами, знакомыми с данным изделием. Вакуумный насос имеет некоторый запас мощности, чтобы обеспечить возможность доставить автомобиль в ремонтную мастерскую или автосервис после срабатывания сигнализации. Поэтому непрофессионалам не следует пытаться ремонтировать вакуумный насос самостоятельно. В противном случае, неправильная эксплуатация может привести к снижению производительности вакуумного

насоса или даже к его поломке. В процессе работы оператор может слышать работающий вакуумный насос; это нормально.

Ассистент помощи при экстренном торможении (НВА)

В экстренных ситуациях, хотя водители обычно быстро тормозят, они не всегда применяют максимальное тормозное усилие. Это означает, что тормозная система не создает максимального тормозного усилия, что приводит к увеличению тормозного пути.

В этот момент вмешивается гидравлическая вспомогательная тормозная система. Если вы резко нажмете на педаль тормоза, гидравлическая вспомогательная тормозная система интерпретирует это как экстренную ситуацию и соответствующим образом тормозит. Затем она быстро создает достаточное тормозное давление для быстрого и эффективного срабатывания системы ABS, сокращая тормозной путь.

Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Обзор

Система ESC (электронная система стабилизации) может улучшить управляемость автомобиля в динамичных дорожных условиях. Например, при движении на высокой скорости по повороту она может снизить риск заноса в зависимости от дорожных условий, тем самым повышая устойчивость автомобиля на дороге.

Принцип работы

Система ESC снижает риск заноса, применяя тормоза к соответствующим колесам. Система ESC определяет намерения водителя на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает эту информацию с фактическими условиями движения. Если автомобиль отклоняется от своей обычной траектории движения (например, при заносе), ESC корректирует ситуацию, применяя тормоза к соответствующим колесам.

ESC использует крутящую силу, возникающую при торможении, для восстановления стабильного состояния автомобиля. Если автомобиль имеет тенденцию к избыточной поворачиваемости (т.е. «рыбьему заносу»), система в основном тормозит внешние передние колеса поворота; если автомобиль имеет тенденцию к недостаточной поворачиваемости (т.е. чрезмерному радиусу поворота), система в основном тормозит внутренние задние колеса поворота.

ESC работает совместно с ABS. Если система ABS неисправна, ESC также становится неработоспособной.

При неисправности ESC загорается предупреждающий индикатор ESC на приборной панели.

Выключение

Некоторые функции системы ESC можно включать и выключать по мере необходимости, нажимая кнопку. Когда эта функция выключена, загорается индикатор ESC на приборной панели.

В нормальных условиях электронная система стабилизации должна быть всегда включена. Отключать её следует только в определённых особых ситуациях.

Примеры ситуаций:

- При движении с цепями противоскольжения;
- При движении по глубокому снегу или мягким поверхностям;
- Когда автомобиль застрял и его необходимо расчистить, встряхивая. После устранения этих ситуаций функции следует немедленно снова включить.

! Внимание

- Система TCS не должна выходить за пределы физических возможностей. Это особенно важно при движении по скользким и мокрым поверхностям. Поэтому стиль вождения всегда должен быть адаптирован к дорожным и транспортным условиям. Система TCS обеспечивает повышенную безопасность, но ее не следует использовать для рискованных действий!

Примечания

- Для корректной работы системы ESC на всех четырех колесах должны быть установлены одинаковые шины. Использование разных шин может привести к неоправданному снижению мощности двигателя.
- Модификации автомобиля (например, двигателя, тормозов, шасси или другие конфигурации шин и колес) могут повлиять на функциональность ESC.
- В систему электронной стабилизации интегрированы следующие функции.

Меры предосторожности

Будьте осторожны за рулем

1. При 2000 об/мин плавно нажмите на педаль акселератора для плавного и комфортного автоматического переключения передач вверх.

2. Глубина нажатия на педаль акселератора указывает на намерение водителя: более глубокое нажатие — увеличение мощности, более слабое — более плавная и экономичная езда.

3. Плавно нажимайте на педаль акселератора, избегайте резкого ускорения и максимально экономьте топливо.

Меры предосторожности при установке двигателя с турбонаддувом

Для автомобилей, оснащенных двигателями с турбонаддувом, строго запрещены следующие действия во время эксплуатации, так как они могут повредить систему турбонаддува.

1. После запуска автомобиля дайте ему поработать на холостом ходу 1-3 минуты. Непомедленное ускорение или увеличение оборотов двигателя после запуска строго запрещены.

2. После запуска автомобиля проверьте давление масла через приборную панель. При обнаружении каких-либо отклонений немедленно выключите двигатель и осмотрите его.

3. Перед выключением автомобиля дайте ему поработать на холостом ходу 1-3 минуты. Время работы на холостом ходу не должно быть слишком долгим, и резкое выключение двигателя на высоких оборотах строго запрещено, за исключением экстренных случаев.

4. Система турбонаддува является высокоточным изделием; несанкционированная разборка строго запрещена. В случае неисправности обратитесь для осмотра в авторизованный сервисный центр нашей компании.

5. Строго запрещен метод работы «ускорение-остановка-движение накатом на нейтральной передаче».

Период обкатки

В период обкатки управляйте автомо-

билем плавно и избегайте высоких скоростей. В течение первой 1000 километров следование этим рекомендациям поможет продлить срок службы автомобиля и сэкономить топливо.

1. Избегайте резкого нажатия на педаль газа при запуске двигателя и во время движения.

2. Избегайте ненужной работы двигателя на холостом ходу.

3. Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 километров.

4. Не двигайтесь медленно на высокой передаче с механической коробкой передач.

5. Не поддерживайте постоянную скорость в течение длительных периодов времени, как высокую, так и низкую.

6. Не буксируйте прицеп в течение первых 800 километров.

Выбор топлива

Для обеспечения оптимальной работы двигателя, пожалуйста, выбирайте соответствующее топливо. Повреждения двигателя, вызванные использованием неподходящего топлива, не покрываются гарантией на новый автомобиль.

Дизельный двигатель

Необходимо использовать чистое дизельное топливо легкого качества, соответствующее требованиям к выбросам вредных веществ, предъявляемым к транспортным средствам. В противном случае, любые возникшие повреждения не будут покрываться гарантией на новый автомобиль. Выбирайте соответствующий сорт дизельного топлива, исходя из фактических температурных условий различных регионов и сезонов.

Вместимость топливного бака

80л/110л (в зависимости от опций).

Меры предосторожности при погрузке багажа

При погрузке багажа или груза в автомобиль соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Разместите багаж или груз в багажном отделении в задней части автомобиля, убедившись, что все предметы аккуратно расположены.
2. Следите за устойчивостью автомобиля. По возможности размещайте более тяжелые предметы в передней части, это поможет сохранить равновесие.
3. Надежно закрепите багаж или груз, чтобы предотвратить его смещение во время движения или экстренного торможения.
4. Для экономии топлива избегайте перевозки лишнего багажа.

Предупреждение

- Не позволяйте пассажирам сидеть в багажном отделении, так как оно не предназначено для сидения. Пассажиры должны сидеть и быть надежно пристегнуты ремнями безопасности; в противном случае это может быть опасно в случае резкого торможения или столкновения.
- Не размещайте предметы на приборной панели во время движения автомобиля. Эти предметы могут загоразивать обзор водителя или скользить во время резкого ускорения или крутых поворотов, влияя на управляемость автомобиля. В случае аварии эти предметы также могут причинить травмы пассажирам.

Предупреждение

- Запрещается использовать подъемные инструменты, прокладки, пружины или подобные предметы для модификации подвески или шасси. Это ухудшит управляемость и приведет к потере контроля над автомобилем.

Эксплуатация ТС за границей

При эксплуатации ТС за границей:

1. Соблюдайте законы этой страны.
2. Проверьте и убедитесь, что используете правильное топливо.

Подвеска и шасси

Передняя подвеска — независимая подвеска типа Макферсон, а задняя — продольная рессорная подвеска.

Для моделей с пневматической подвеской используйте функцию подъема после закрытия дверей и запуска двигателя.

Советы по вождению зимой

Тип ОЖ двигателя

Рекомендуется использовать автомобильную охлаждающую жидкость на основе органических кислот LEC-II-40. В разных регионах могут потребоваться разные охлаждающие жидкости с соответствующими температурами замерзания, но для легковых автомобилей следует выбирать охлаждающую жидкость на основе органических кислот и этиленгликоля.

⚠ Внимание

- Не используйте антифриз на спиртовой основе.

Проверка состояния аккумулятора и кабелей

В холодную погоду энергия любой батареи снижается; поэтому зимой батареи следует держать полностью заряженными для запуска двигателя. Наши сервисные центры по всей стране с удовольствием проверяют состояние заряда вашей батареи.

Убедитесь, что вязкость вашего моторного масла соответствует требованиям для зимней эксплуатации

Если в двигателе останется большое количество летнего моторного масла, это может вызвать проблемы с запуском зимой. Если вы не уверены, какой тип моторного масла использовать, обратитесь в наш отдел послепродажного обслуживания или на авторизованную СТО.

Предотвратите замерзание дверных замков

Распылите немного глицерина в замок автомобильной двери, чтобы предотвратить его замерзание. Чтобы открыть замерзшую дверь, нагрейте ключ перед тем, как вставить его в замок.

Используйте средство для чистки стекол, содержащее антифриз

автозапчастей. Пожалуйста, определите соотношение компонентов для смешивания в соответствии с инструкциями производителя.

⚠ Внимание

- Не используйте антифриз для двигателя или любые другие заменители в качестве чистящей жидкости, так как это повредит лакокрасочное покрытие поверхности автомобиля.

Не используйте стояночный тормоз в холодную погоду.

Не используйте стояночный тормоз в очень холодную погоду, когда он может замерзнуть.

При парковке переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (автоматическая коробка), первую передачу или задний ход (механическая коробка) и заблокируйте оба передних колеса с помощью стопорных колодок стояночного тормоза. Не используйте стояночный тормоз, так как снег или вода, скапливающиеся вокруг механизма стояночного тормоза, могут замерзнуть, что затруднит его разблокировку.

Предотвращение образования льда и снега под брызговиками

Накопление льда и снега под крыльями может затруднить повороты. При движении в суровых зимних условиях, пожалуйста, периодически останавливайтесь, чтобы проверить наличие льда и снега под крыльями.

Подготовка запасных инструментов

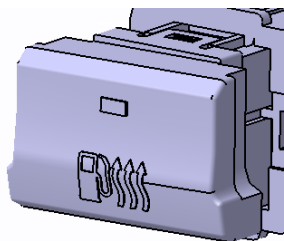
Подготовьте необходимое оборудование и инструменты на случай чрезвычайных ситуаций.

Лучше всего иметь в автомобиле следующее оборудование: цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком, аварийную сигнализацию, небольшую лопату, провода для прикуривания и т.д.

Подготовка запасные инструменты

Использование функции предварительного подогрева топливной системы

В холодную погоду для активации функции предварительного подогрева топливной системы включите зажигание и нажмите соответствующий переключатель отопителя на приборной панели, как показано на изображении ниже:



Примечание: После завершения нагрева, пожалуйста, нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить функцию нагрева и избежать расхода электроэнергии.

Чрезвычайные ситуации

Предварительная проверка

Перед выполнением этих проверок убедитесь, что вы выполнили все шаги, описанные в разделе «Запуск двигателя» главы «Запуск и движение», и проверьте наличие достаточного количества топлива в топливном баке.

Если двигатель не заводится или заводится с аномальной скоростью

1. Убедитесь, что клеммы аккумулятора надежно закреплены и чисты.
2. Если клеммы аккумулятора в порядке, попробуйте включить внутреннее освещение.
3. Если внутреннее освещение не включается, светит тускло или гаснет при вращении стартера, аккумулятор разряжен. Попробуйте запустить двигатель с помощью внешнего аккумулятора; подробности см. в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» этой главы. Если освещение работает нормально, но двигатель по-прежнему не заводится, требуется регулировка или ремонт. Обратитесь за помощью в наш авторизованный сервисный центр.

⚠️ Внимание

- Не запускайте двигатель, буксируя или толкая его, так как это может повредить ТС или привести к столкновению при запуске двигателя.

Если двигатель работает на нормальной скорости, но не запускается

Дизельный двигатель:

1. Если двигатель не запускается из-за недостатка топлива, перед запуском необходимо удалить воздух из топливной системы. Подробную информацию см. в соответствующем разделе «Удаление воздуха из топливной системы (дизельный двигатель)» в этой главе.
2. Если топливная система исправна, но двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. Обратитесь в наш отдел послепродажного обслуживания или в авторизованный сервисный центр.

Удаление воздуха из топливной системы (дизельный двигатель)

Если после заправки, когда бак опустел, двигатель не заводится, и машина все равно не заводится, необходимо прокачать топливную систему. Нажимайте на ручной насос, пока не почувствуете сопротивление.

Запуск от внешнего источника питания

Меры предосторожности при замыкании и запуске

Во избежание травм людей и ТС в результате взрыва аккумулятора или ожогов от разбавленной серной кислоты в аккумуляторе, а также во избежание повреждения электрических компонентов, строго следуйте данным инструкциям. Если вы не уверены в необходимости выполнения этих инструкций, обратитесь за помощью к опытным специалистам или за помощью в эвакуации автомобиля.

1. Аккумулятор содержит разбавленную серную кислоту — едкую и токсичную жидкость. При подключении внешнего аккумулятора и запуске двигателя надевайте защитные очки и изолированные перчатки. Также избегайте попадания разбавленной серной кислоты на кожу, одежду или автомобиль.

2. Если разбавленная серная кислота случайно попала на тело или в глаза, немедленно снимите загрязненную одежду и промойте пораженный участок чистой водой. Затем немедленно обратитесь за медицинской помощью. По возможности, продолжайте промывать пораженный участок чистой водой и губкой или тряпкой по дороге в больницу.

3 При контакте выделяющегося из батареи газа с пламенем или искрой может произойти взрыв. Поэтому следует использовать только стандартные пусковые кабели, а курение и открытый огонь при запуске внешнего аккумулятора строго запрещены.

Внимание

- Напряжение внешнего аккумулятора должно составить 12 вольт. Если напряжение аккумулятора определить невозможно, запуск двигателя с помощью пусковых проводов не допускается.

Процесс запуска двигателя

1. Если пусковой аккумулятор установлен в другом транспортном средстве, эти два транспортных средства не должны соприкасаться, а ненужные фары и аксессуары должны быть выключены. Используйте для запуска двигателя аккумулятор того же или более высокого качества; другие типы аккумуляторов могут вызвать затруднения при запуске. Если запуск затруднен, зарядите аккумулятор в течение нескольких минут.

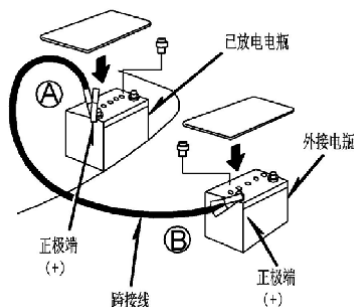
2. Снимите вентиляционные крышки с обоих аккумуляторов и накройте их тканью (это снижает риск взрыва и предотвращает травмы и ожоги).

3. Если двигатель транспортного средства с пусковым аккумулятором не работает, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Во время запуска двигателя обороты двигателя должны поддерживаться на уровне примерно 2000 об/мин.

4. Соедините перемычки в следующем порядке.

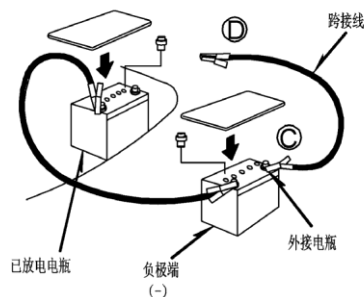
● Подключите положительный перемычку (красный) к положительной клемме (+) разряженной батареи.

● Подключите другой конец положительной перемычки к положительной клемме (+) внешней батареи.



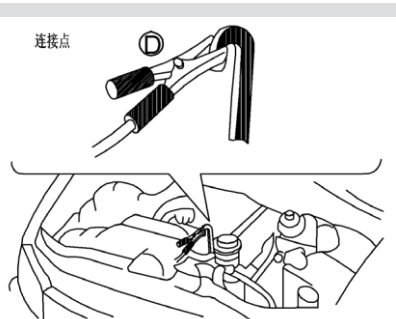
● Подсоедините отрицательный перемычку (черный цвет) к отрицательной клемме (-) внешнего аккумулятора.

● Подсоедините другой конец отрицательной перемычки к неподвижной металлической части автомобиля с разряженным аккумулятором.



При выполнении работ соблюдайте меры предосторожности. Во-первых, наденьте перчатки и осторожно коснитесь изолированной части пускового кабеля точки D. Если искрового разряда нет, закрепите кабель зажимом. Если разряд произошел, не пытайтесь завести автомобиль с помощью внешнего источника питания; необходимо заменить аккумулятор.

При подключении пусковой кабель не должен касаться каких-либо предметов, кроме клеммы аккумулятора и заземляющего контакта, чтобы предотвратить травмы.



аккумулятор, подключенный к пусковым кабелям, в течение приблизительно 5 минут. Одновременно слегка нажмите на педаль акселератора автомобиля, используя заряжающийся аккумулятор, чтобы поддерживать обороты двигателя на уровне приблизительно 2000 об/мин.

6. Запустите двигатель в обычном режиме. После запуска дайте ему поработать на 2000 об/мин в течение нескольких минут.

7. Осторожно отсоедините пусковые кабели в обратном порядке подключения, т.е. сначала отсоедините отрицательный пусковой кабель, затем положительный.

8. Осторожно снимите ткань, закрывающую аккумулятор, так как эта ткань может быть загрязнена разбавленной серной кислотой.

9. Закройте все вентиляционные отверстия аккумулятора. Если состояние зарядки аккумулятора не очевидно (например, индикаторная лампочка все еще горит), необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для осмотра.

Если первая попытка запуска окажется неудачной

Убедитесь, что зажимы на пусковых кабелях надежно закреплены. Подзарядите разряженный аккумулятор в течение нескольких минут, подключив пусковые кабели, а затем попробуйте снова завести двигатель обычным способом. Если проблема сохраняется после нескольких попыток, возможно, аккумулятор разряжен, и его следует отвезти в авторизованный сервисный центр для осмотра.

Если двигатель заглохнет во время движения

Если двигатель заглох во время движения:

1. Постепенно снизьте скорость, двигайтесь прямо и осторожно остановитесь в безопасном месте на обочине дороги.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попробуйте завести двигатель снова. Если это не удастся, обратитесь к разделу «Если автомобиль не заводится» этой главы.

Предупреждение

- Если двигатель не работает, усилитель рулевого управления и тормоза не будут задействованы, что затруднит управление и торможение.

Если невозможно увеличить обороты двигателя

Если нажатие на педаль акселератора не увеличивает обороты двигателя, возможно, неисправность находится в системе управления ускорением (бензиновый двигатель) или в системе управления двигателем (дизельный двигатель). Пожалуйста, как можно скорее доставьте свой автомобиль на нашу авторизованную станцию технического обслуживания для осмотра.

Если автомобиль перегреется

Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает перегрев, или вы чувствуете потерю мощности двигателя, или слышите громкий стук, возможно, двигатель перегревается. Выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль на обочине и включите аварийную сигнализацию. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (механический режим) или положение «Р» и затяните стояночный тормоз. Если кондиционер включен, выключите его.

2. Если из расширительного бачка вытекает охлаждающая жидкость или пар, выключите двигатель и подождите немного, пока пар не спадет, прежде чем открывать капот. Если охлаждающая жидкость или пар не вытекают, оставьте двигатель работать.

3. Проверьте, работает ли электрический вентилятор, и осмотрите радиатор, шланги и днище автомобиля на наличие утечек. Однако слив жидкости из системы кондиционирования после использования является нормальным явлением.

Предупреждение

- Будьте осторожны, когда двигатель работает; держите руки и одежду подальше от вращающегося вентилятора и приводного ремня двигателя.

4. Если электрический вентилятор не работает, проверьте, не ослаблены ли или не отсоединены ли разъемы жгута проводов вентилятора. Если да, подсоедините их обратно. Если это не поможет, обратитесь за помощью в наш авторизованный сервисный центр.

5. Если есть утечки из радиатора или шлангов, немедленно заглушите двигатель. Затем обратитесь за помощью в наш авторизованный сервисный центр.

6. Если электрический вентилятор работает исправно и в шлангах нет утечек, можно дать двигателю поработать на холостом ходу несколько минут, чтобы он быстрее остыл.

7. Проверьте расширительный бачок системы охлаждения. Если уровень охлаждающей жидкости в бачке ниже отметки LOW, долейте охлаждающую жидкость до отметки FULL при работающем двигателе (информацию о типах охлаждающих жидкостей см. в

разделе «Двигатель и шасси» главы «Самостоятельное обслуживание»).

Предупреждение

- Не пытайтесь снять крышку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор еще горячие, так как разбрызгивающаяся охлаждающая жидкость и пар могут быть опасны.

8. После того, как охлаждающая жидкость двигателя остынет до нормальной рабочей температуры, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до отметки F. Если уровень охлаждающей жидкости падает аномально быстро, это указывает на утечку в системе, и автомобиль следует как можно скорее доставить на нашу авторизованную станцию технического обслуживания для осмотра.

Если шина спустилась

Подготовка к парковке

1. Постепенно снижайте скорость и двигайтесь прямо, чтобы не создавать помехи движению. Переместите автомобиль в безопасное место на твердой ровной поверхности у дороги. Никогда не останавливайтесь посреди дороги.

2. Выключите двигатель и включите аварийную сигнализацию.

3. Затяните стояночный тормоз и переключите коробку передач в режим заднего хода.

4. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и переместиться в безопасное место у дороги.

Пожалуйста, следуйте этим инструкциям, чтобы свести к минимуму потенциальные опасности:

⚠ Предупреждение

- Правильно используйте домкрат в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
- Не подкладывайте под автомобиль, установленный на домкрате, никаких предметов, так как это может быть опасно.
- Не запускайте и не давайте двигателю работать, пока автомобиль поднят домкратом. Автомобиль должен быть припаркован на твердой, ровной поверхности, стояночный тормоз должен быть включен, а рычаг переключения передач должен быть в положении заднего хода.
- При необходимости используйте упорный блок, чтобы зафиксировать колесо по диагонали напротив колеса, которое необходимо заменить. Убедитесь, что домкрат правильно установлен в точке подъема.
- Неправильный подъем автомобиля может повредить его или привести к падению с домкрата, что может повлечь за собой травмы.
- Никогда не залезайте под автомобиль, когда он только поднят домкратом.
- Не поднимайте автомобиль, если внутри находятся люди. Не кладите никакие предметы на домкрат или под него во время подъема автомобиля.
- Домкрат следует использовать только для подъема автомобиля при замене колес. Автомобиль необходимо поднять лишь на высоту, достаточную для снятия и установки колес.

⚠ Внимание

- Не продолжайте движение после того, как из шины вышло воздух, так как даже короткая поездка может привести к серьезному повреждению шины.

Подготовка необходимых инструментов и запасного колеса

Необходимые инструменты

Необходимые инструменты включают домкрат и сумку с инструментами. Для действий в чрезвычайных ситуациях необходимо уметь пользоваться домкратами и различными инструментами, а также правильно их размещать. При хранении домкратов размещайте их в подходящем месте и надежно закрепляйте, чтобы предотвратить их выпадение в случае аварии или резкого торможения.

Снятие запасного колеса

1. Используйте рукоятку для откручивания запасного колеса, чтобы ослабить его крепление и снять с держателя.



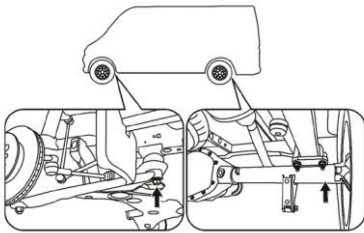
2. Перед подъемом автомобиля ослабьте все гайки крепления колес.

При откручивании гайки поворачивайте ее против часовой стрелки. Для достижения максимального крутящего момента, при надевании гайки на нее рукояткой следует расположить ключ справа.

Возьмитесь за конец рукоятки ключа и потяните его вверх. Будьте осторожны, чтобы ключ не соскользнул с гайки.

Не откручивайте гайку полностью; ослабьте ее только наполовину.

3 Установите домкрат. Расположите домкрат в нужном месте и убедитесь, что он находится на ровной и устойчивой поверхности.



Убедившись, что внутри автомобиля никого нет, медленно поднимите его домкратом, затем еще раз проверьте правильность положения домкрата.

Не залезайте под автомобиль, пока он поддерживается только домкратом.

Блокировка колес

Чтобы предотвратить движение автомобиля при подъеме домкратом, заблокируйте колеса по диагонали, противоположной спущенной шине. При блокировке колес разместите блоки перед передними колесами или за задними.



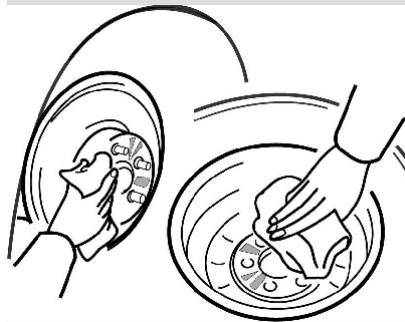
Замена колес

Используйте домкрат, чтобы поднять автомобиль, открутите колесные гайки и замените шину.

Снимите спущенную шину и отложите ее в сторону.



Установите запасное колесо на место, совместив отверстия на колесе с болтами. Затем поднимите колесо и проденьте болты через отверстия. После этого потрясите колесо, чтобы все остальные болты прошли через свои отверстия.



Перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или аналогичного инструмента.

Если металлические поверхности монтажных элементов неплотно прилегают друг к другу, колесные гайки могут ослабнуть, что приведет к отсоединению колеса во время движения.

Установка колесных гаек

Установите все колесные гайки на место вручную, затем затяните их тоже вручную. Плотно надавите на колесо, чтобы проверить, можно ли затянуть их еще немного.

Предупреждение

- Никогда не наносите моторное масло или смазку на болты или гайки. Это приведет к чрезмерному затягиванию гаек и повреждению болтов. Гайки могут ослабнуть, что приведет к отрыву колес и серьезной аварии. Если на болтах или гайках есть масло или смазка, пожалуйста, удалите их.

Опустите домкрат и затяните гайки колеса

Полностью опустите домкрат, затем затяните колесные гайки. Поверните головку рычага домкрата и сам рычаг против часовой стрелки, опустите домкрат и убедитесь, что головка рычага надежно закреплена на рычаге домкрата.

Поверните колесный ключ по часовой стрелке, чтобы затянуть колесные гайки. Используйте только колесный ключ; не используйте никаких других инструментов или рычагов, кроме ваших рук, таких как молотки, трубы или ноги. Убедитесь, что ключ надежно закреплен на колесных гайках.



Затягивайте гайки по одной, двигаясь по диагонали. Повторяйте этот процесс, пока не затянете все гайки.

Предупреждение

- При опускании домкрата убедитесь, что все части вашего тела находятся вдали от опасности.
- После замены колеса как можно скорее затяните колесные гайки динамометрическим ключом с моментом затяжки (160-200) Н·м. В противном случае гайки могут ослабнуть, что приведет к отрыву колеса и серьезной аварии.

Установка колпака колеса

Для установки колпака колеса сначала вставьте два зажима в монтажные отверстия колеса. Затем, придерживая одну сторону колпачка, постучите ладонью по другой стороне, чтобы зафиксировать оставшиеся три зажима.



Предупреждение

- Обращайтесь с колпаками колес осторожно, чтобы избежать несчастных случаев.
- Не устанавливайте сильно поврежденные пластиковые колпаки на колеса, так как они могут отсоединиться от колеса во время движения автомобиля, что потенциально может привести к аварии.

Проверка давления в замененных шинах

Отрегулируйте давление в шинах до указанного уровня. Если давление в шинах ниже рекомендуемого значения, пожалуйста, медленно доедьте до ближайшей авторизованной станции технического обслуживания и накачайте шины до нужного давления. Не забудьте установить колпачок на вентиль; в противном случае грязь или влага могут попасть в сердечник вентиля и вызвать утечку воздуха. Если колпачок потерян, пожалуйста, как можно скорее замените его новым.

Храните инструменты и спущенную шину надлежащим образом внутри автомобиля

Протекающую шину следует отремонтировать как можно скорее, а запасное колесо использовать вместо отремонтированной. Процесс замены шины на новую или старую одинаков.

Если вы потеряли ключ

Если вы случайно потеряли ключ, пожалуйста, свяжитесь с нашим отделом послепродажного обслуживания или авторизованным сервисным центром для замены цилиндра дверного замка.

Если ТС застрянет

Если ваш автомобиль застрял, вы можете попытаться вытащить его из ямы, проехав вперед или назад.

⚠ Предупреждение

- Не перемещайте транспортное средство вперед или назад, если рядом находятся люди или предметы. Движение вперед может привести к резкому рывку и столкновению с людьми или предметами, что может повлечь за собой травмы или повреждения.

⚠ Внимание

При попытке вытащить автомобиль из ямы, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать повреждения трансмиссии и других компонентов.

- Не нажимайте на педаль акселератора во время работы селектора передач или до тех пор, пока трансмиссия полностью не переключится на переднюю или заднюю передачу.
- Не оставляйте двигатель работать на холстом ходу и избегайте работы колес на холстом ходу.
- Если автомобиль остается застрявшим после нескольких попыток его перемещения, рассмотрите другие методы, такие как буксировка.

Буксировка ТС

Если вашему автомобилю требуется буксировка, мы рекомендуем обратиться в наш авторизованный сервисный центр или к другим профессиональным компаниям по буксировке, чтобы воспользоваться методом (А) или (В), описанным ниже.

Использование соответствующего буксировочного оборудования при буксировке гарантирует сохранность вашего автомобиля. Сотрудники буксировочных компаний знакомы с местными правилами буксировки, поэтому вы можете буксировать автомобиль с уверенностью.

Неправильные методы буксировки могут

повредить автомобиль.

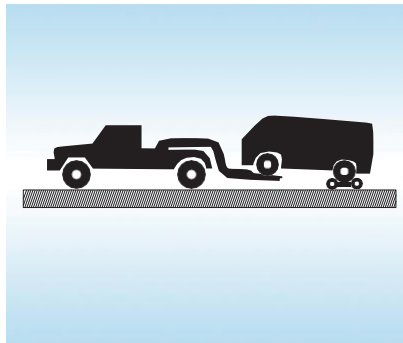
Чтобы избежать повреждения вашего автомобиля, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. При необходимости сообщите об этих мерах водителю буксировщика для ознакомления.

При буксировке необходимо соблюдать местные правила. Колеса и оси, контактирующие с землей, должны быть в исправном состоянии; в противном случае необходимо использовать эвакуатор.

Буксировка с помощью грузового автомобиля с подъемными колесами

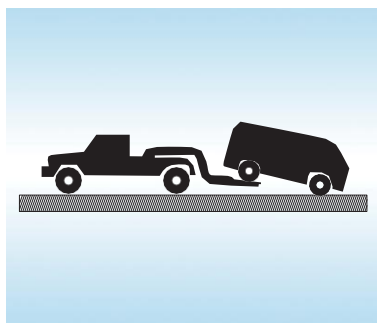
1. (А) Буксировка спереди.

Рекомендуется использовать буксировочную тележку под задними колесами. Если буксировочная тележка не используется, необходимо опустить стояночный тормоз и перевести коробку передач в нейтральное положение.



2. (В) Буксировка сзади.

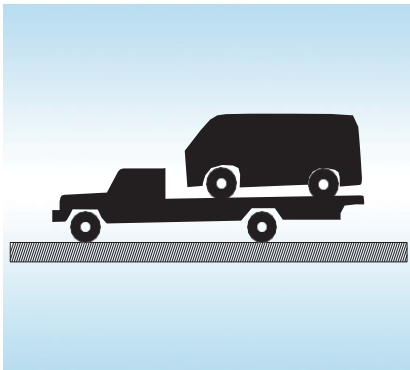
Установите переключатель двигателя в положение «АСС».



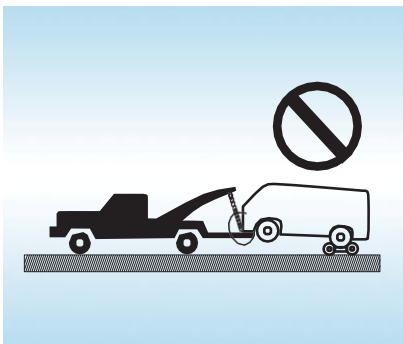
Внимание

- При подъеме колес убедитесь, что с противоположной стороны от поднимаемого автомобиля сохраняется достаточный дорожный просвет. В противном случае бампер или днище буксируемого автомобиля могут быть повреждены во время буксировки.
- Никогда не буксируйте автомобиль с вынутым ключом или в положении «LOCK», так как механизм блокировки рулевого управления не может обеспечить прямолинейное движение передних колес вперед во время буксировки.

Буксировка на грузовом автомобиле с платформой



Использование автокранов для буксировки грузов запрещено.



Внимание

- Запрещается буксировать при помощи грузового прицепа с колесным подъемником ни спереди, ни сзади, иначе кузов будет поврежден.

Использование переднего буксировочного крюка

1. Перед буксировкой проверьте буксировочный крюк на наличие поломок или повреждений и убедитесь, что крепежные болты надежно затянуты.
2. Закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочном крюке.
3. Не тяните за буксировочный крюк резко; прилагайте усилие плавно и равномерно.
4. Чтобы избежать повреждения буксировочного крюка, не буксируйте сбоку или под прямым углом. Всегда буксируйте по прямой линии.

Предупреждение

Если ваш автомобиль застрял в грязи, песке или требует использования буксировочного крюка для выпаскивания, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае чрезмерная нагрузка на буксировочный крюк может привести к обрыву буксировочного троса или цепи, что может повлечь за собой серьезные травмы или повреждение автомобиля:

- Если автомобиль трудно сдвинуть с места, не пытайтесь буксировать его самостоятельно. Обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр или другую профессиональную службу буксировки.
- По возможности буксируйте автомобиль по прямой линии.
- Во время буксировки соблюдайте безопасное расстояние от буксируемого автомобиля.

Сборка переднего буксировочного крюка

1. Оберните плоскую отвертку тканью и снимите крышку отверстия для крепления прицепа на переднем бампере.



2. Используйте буксировочное кольцо, входящее в комплект автомобильных инструментов. Вставьте буксировочное кольцо в отверстие на бампере и поверните его по часовой стрелке.



3. Затяните передний буксировочный крюк гаечным ключом.



Предупреждение

- При установке буксировочного кольца на транспортное средство его необходимо надежно затянуть. Если буксировочное кольцо ослаблено, оно может соскочить во время буксировки и стать причиной серьезных травм или смерти.

Советы по буксировке застрявшего автомобиля

Если транспортное средство застряло в грязи, песке или по какой-либо другой причине не может двигаться самостоятельно, следующие методы очень эффективны.

1. Удалите грязь или гравий с передних и задних шин.
2. Подложите камни или деревянные бруски под шины.

Предупреждение

- Будьте особенно осторожны при буксировке.
- При буксировке держитесь подальше от буксируемого транспортного средства и буксировочного троса или цепи.

Правила вождения в различных ситуациях

1. При сильном боковом ветре снизьте скорость, чтобы улучшить управляемость.

2. Двигайтесь медленно по обочине, сохраняя по возможности правильный угол наклона. Избегайте наезда на высокие острые предметы или другие препятствия на дороге, так как это может привести к серьезным повреждениям, таким как разрыв шин. Двигайтесь медленно по неровным поверхностям или дорогам с неровным покрытием. В противном случае столкновение может привести к серьезным повреждениям шин или колес.

3. При парковке на склоне полностью выверните передние колеса, чтобы предотвратить скольжение автомобиля. Затяните стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (автоматическая коробка), первую передачу или задний ход (механическая коробка). При необходимости используйте противооткатный упор для остановки колес.

4. Тормоза могут намочить после мойки автомобиля или проезда через глубокую воду. Чтобы проверить, намочили ли тормоза, найдите место, где нет других автомобилей, проедьте на автомобиле и слегка нажмите на педаль тормоза. Если вы не почувствуете обычного тормозного усилия, тормоза могут быть намочены. Чтобы просушить тормоза, включите стояночный тормоз и осторожно нажмите на педаль тормоза, продолжая движение. Если тормоза по-прежнему не работают должным образом, остановитесь на обочине и обратитесь за помощью в наш отдел послепродажного обслуживания.

 **Предупреждение**

- Перед запуском двигателя убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен и индикатор неисправности стояночного тормоза выключен.
- Не оставляйте работающий двигатель без присмотра.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это приведет к перегреву тормозов, износу тормозных колодок и перерасходу топлива.
- При движении под уклон снижайте скорость и переключайтесь на более низкую передачу. Помните, что слишком сильное нажатие на тормоза может привести к их перегреву и неисправности.
- Соблюдайте осторожность при резком ускорении, переключении на более высокие или низкие передачи или торможении на скользких поверхностях. Резкое ускорение или торможение двигателем могут привести к заносу или смещению автомобиля.
- Не продолжайте движение, если тормоз загрязнены маслом или грязью. Мокрый тормоз потребует большего тормозного пути и приведет к заносу автомобиля во время торможения. Кроме того, стояночный тормоз не сможет безопасно остановить автомобиль.

 **Внимание**

- При движении по мокрым дорогам избегайте участков с чрезмерным скоплением воды. Большое количество воды, попавшее в моторный отсек, может повредить двигатель и/или электрооборудование.

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

С одним литром топлива нетрудно преодолеть большие расстояния. Это позволяет не только экономить топливо, но и продлевать срок службы автомобиля. Ниже приведены некоторые способы, которые вы должны знать, чтобы сэкономить как на топливе, так и на техническом обслуживании.

1. Накачайте шины до указанного давления (см. раздел «Колеса и шины» главы «Техническое обслуживание»). Недостаточное давление в шинах ускоряет износ и приводит к повышенному расходу топлива.
2. Не загружайте в автомобиль ненужные предметы, в противном случае нагрузка на двигатель и расход топлива увеличатся.
3. Не запускайте двигатель на холостом ходу для предварительного прогрева в течение длительного времени. Когда двигатель работает ровно, вы можете завести автомобиль медленно и плавно. Однако, если на улице очень холодно, время предварительного прогрева может быть немного больше.
4. Когда торможение двигателем не требуется, держите автоматическую коробку передач в режиме «D». Минимизируйте движение на низких передачах, так как это снижает экономно топлива (подробнее см. раздел «Замок зажигания, коробка передач и стояночный тормоз» в главе «Приборы и переключатели»).
5. Ускорение должно быть медленным и плавным, чтобы избежать резкого старта. Следует как можно скорее переключиться на высокую передачу.
6. Не допускайте длительной работы двигателя на холостых оборотах. Если вам предстоит длительное ожидание, и вы не находитесь в местах скопления людей, лучше выключить двигатель и запустить его позже.
7. Избегайте постоянных ускорений и торможений. При таком стиле вождения, который предполагает частые старты и остановки, расходуется больше топлива.
8. Избегайте ненужных остановок или торможений и сохраняйте постоянную скорость. Старайтесь предвидеть изменение сигнала светофора, чтобы свести к минимуму

остановки, или используйте альтернативные маршруты, чтобы избежать остановки на светофорах. Соблюдайте надлежащую дистанцию от других транспортных средств, чтобы избежать резкого торможения и снизить износ тормозов.

9. По возможности избегайте движения в местах с интенсивным движением или в пробках.

10. Не нажимайте ногой на педаль тормоза или сцепления, так как это может привести к перегреву, ненужному износу и увеличению расхода топлива.

11. На шоссе соблюдайте соответствующую скорость: чем выше скорость, тем больше расход топлива. Умеренная скорость может помочь сэкономить топливо.

12. Соблюдайте правильную регулировку передних колес. Избегайте выезда на обочину и медленно двигайтесь по неровной поверхности. Неправильная регулировка передних колес ускоряет износ шин, увеличивает нагрузку на двигатель и расходует больше топлива.

13. Содержите шасси в чистоте и не допускайте попадания грязи и других посторонних предметов, чтобы уменьшить вес кузова и предотвратить коррозию.

14. Поддерживайте автомобиль в наилучшем рабочем состоянии. Загрязненные воздушные фильтры, свечи зажигания, моторное и смазочное масло, неправильный зазор клапанов и плохо отрегулированные тормоза могут повлиять на работу двигателя и привести к увеличению расхода топлива. Чтобы продлить срок службы деталей автомобиля и снизить расход топлива, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля. Если вы часто ездите в суровых природных условиях, вам следует проводить регулярное техническое обслуживание в суровых условиях.

Опасно

● Никогда не выключайте двигатель при движении под уклон. Если двигатель не работает, гидросилитель рулевого управления и усилитель тормозов не будут работать должным образом.

Система безопасности пассажиров

Раздел «Система безопасности пассажиров» в главе «Работа приборов и переключателей» данного руководства является наиболее важным разделом, который вы и ваша семья должны прочитать. В нем описываются функции и работа сидений, ремней безопасности, подушек безопасности SRS и систем детской безопасности, а также потенциальные опасности, о которых вы должны знать.

Эти системы работают совместно с общей конструкцией автомобиля, чтобы защитить пассажиров в случае столкновения. Эффективность каждой системы повышается при правильном использовании в сочетании с другими системами. Ни одна отдельная система безопасности пассажиров не может обеспечить эквивалентную защиту, которую эти системы обеспечивают при совместном использовании. Именно поэтому крайне важно, чтобы вы и ваша семья понимали назначение, правильное использование и взаимосвязь каждой системы.

Цель всех систем безопасности пассажиров — помочь снизить вероятность смерти или серьезных травм при столкновении. Ни одна система не может гарантировать, что никто не пострадает при столкновении. Тем не менее, вы должны понимать эти системы и их правильное использование, чтобы иметь шанс выжить или избежать серьезных травм в случае аварии.

Ремни безопасности обеспечивают первоначальную защиту каждого пассажира в транспортном средстве, и все пассажиры в этом транспортном средстве должны надлежащим образом пристегиваться ремнями безопасности на протяжении всей поездки. Дети всегда должны сидеть в детском автокресле, соответствующем их возрасту и размеру.

Система SRS, как следует из ее названия, предназначена для работы совместно с ремнями безопасности и в качестве вспомогательного средства защиты; она не заменяет ремни безопасности. Подушки безопасности SRS очень эффективны в снижении риска травм головы и грудной клетки, предотвращая прямой контакт головы и грудной клетки с внутренними компонентами автомобиля. Для достижения этой эффективности подушки безопасности SRS должны срабатывать с очень высокой скоростью. Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности или

если какой-либо предмет или часть тела расположены между пассажиром и подушкой безопасности во время срабатывания, быстрое срабатывание самой подушки безопасности SRS может стать потенциальным источником серьезных травм. Это всего лишь пример, демонстрирующий, как инструкции в разделе «Система безопасности пассажиров» главы «Работа приборов и переключателей» данного руководства могут помочь обеспечить правильное использование систем безопасности пассажиров и обеспечить большую безопасность для вас и членов вашей семьи в случае аварии. Мы настоятельно рекомендуем вам внимательно ознакомиться с положениями этих разделов и обращаться к ним по мере необходимости в течение всего периода эксплуатации данного автомобиля.

Система SRS (некоторые модели)

Система подушек безопасности водителя SRS включает в себя следующие основные компоненты:

1. Блок подушек безопасности (подушка безопасности водителя и подушка безопасности пассажира).
2. Индикатор неисправности SRS.
3. Контроллер подушек безопасности.

Принцип работы подушек безопасности SRS

Датчики подушек безопасности (встроенные в контроллер подушек безопасности) постоянно отслеживают замедление движения автомобиля. Если удар вызывает замедление, превышающее расчетный критический уровень, система активирует устройство надувания подушек безопасности.

В этот момент внутри нагнетателя происходит быстрая химическая реакция, в результате которой подушка безопасности заполняется нетоксичным газом, что помогает ограничить движение пассажира вперед. Затем подушка безопасности быстро сдувается, обеспечивая водителю беспрепятственный обзор, чтобы он мог продолжить движение при необходимости.

При надувании подушки безопасности раздается громкий звук, а вместе с нетоксичным газом выделяется дым и остатки. Это не указывает на пожарную опасность. Дым безвреден, но может вызвать незначительное раздражение глаз, кожи или дыхательных путей. Чтобы предотвратить возможное раздражение кожи, как можно скорее смойте все остатки водой с мылом.

Подушки безопасности срабатывают мгновенно, поэтому сила их надувания значительна. Хотя они предназначены для предотвращения серьезных травм (в первую очередь головы и грудной клетки), система также может вызывать незначительные травмы лица, грудной клетки, рук и кистей. Эти травмы, по сути, представляют собой незначительные ожоги, ссадины и отеки, но сила срабатывания подушки безопасности может привести к более серьезным травмам, особенно если руки, предплечья, грудная клетка или голова пассажира находятся очень близко к основным компонентам подушки безопасности во время срабатывания. Именно поэтому пассажирам важно выполнить следующие действия:

1. Избегайте размещения каких-либо предметов или частей тела между пассажиром и основным блоком подушки безопасности.

2. Сидите прямо и отклонитесь назад в своем кресле.

3. Правильно пристегните имеющийся ремень безопасности и сядьте как можно дальше от основного блока подушки безопасности, сохраняя при этом контроль над автомобилем.

! Внимание

- Основные компоненты подушки безопасности (ступица рулевого колеса, крышка подушки безопасности и нагнетатель) могут сильно нагреться в течение нескольких минут после срабатывания подушки безопасности, поэтому никогда не прикасайтесь к ним!
- Подушка безопасности надувается только один раз.
- Лобовое стекло может быть повреждено из-за силы надувания некоторых частей подушки безопасности.

Функция подушек безопасности SRS

Подушки безопасности SRS обеспечивают дополнительную защиту водителя и пассажиров, дополняя основную защиту, обеспечиваемую ремнями безопасности.

В случае сильного лобового столкновения подушка безопасности SRS работает совместно с ремнем безопасности, чтобы уменьшить травмы, вызванные срабатыванием подушки. Подушка безопасности SRS в первую очередь помогает уменьшить травмы головы или грудной клетки водителя и пассажиров при непосредственном ударе о салон автомобиля.

! Опасно

- Детские удерживающие устройства нельзя использовать в сиденьях, защищенных фронтальными подушками безопасности (при их срабатывании)!




Предупреждение

- Система подушек безопасности SRS разработана как вспомогательная система к основной системе защиты — системе ремней безопасности.
- Если ремень безопасности не пристегнут должным образом, подушка безопасности сработает и приведет к смерти или серьезным травмам водителя и пассажиров.
- При экстренном торможении перед столкновением незащищенные водители и пассажиры будут отброшены вперед, приближаясь к подушке безопасности, которая сработает при ударе, или столкнутся с ней.
- В случае аварии для обеспечения максимальной защиты водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- В случае столкновения правильно пристегнутые ремни безопасности могут снизить риск смерти, серьезных травм или выброса из автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности SRS

Подушки безопасности SRS предназначены для срабатывания при сильных столкновениях (особенно лобовых), когда величина и продолжительность замедления движения автомобиля превышают критический расчетный уровень.

Если интенсивность удара превысит расчетный критический уровень, сработают подушки безопасности SRS. Такое столкновение эквивалентно прямому удару автомобиля, движущегося со скоростью 25 км/ч, о неподвижное препятствие, которое не будет двигаться или деформироваться. Однако, если автомобиль столкнется с остановившимся транспортным средством или дорожным столбом, эта критическая скорость будет очень высокой, достаточной для того, чтобы привести автомобиль в движение, дорожный столб деформировался.

● В целом, подушки безопасности SRS не сработают в случае бокового или заднего столкновения, опрокидывания или лобового столкновения на низкой скорости. Однако подушки безопасности SRS сработают, если столкновение вызовет достаточно большое замедление движения вперед, независимо от типа удара.

● Подушки безопасности SRS также могут сработать, если автомобиль получит сильный удар снизу (например, при наезде на бордюр, падении в кювет или резком ударе о землю).

Инструкция по использованию подушек безопасности

1. Если ваш автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности, она может более эффективно защитить водителя и переднего пассажира.

2. При сильном лобовом столкновении подушка безопасности мгновенно срабатывает, смягчая удар и поглощая энергию, тем самым защищая водителя и переднего пассажира.

3. Образование мелкодисперсного дыма при столкновении с подушкой безопасности является нормальным явлением и не приведет к возгоранию.

4. После столкновения подушка безопасности мгновенно сдувается (как показано на рисунке ниже). Время от момента удара подушки безопасности до сдувания составляет лишь доли секунды, что не влияет на способность водителя управлять автомобилем.



5 Система подушек безопасности может дополнительно усилить защитный эффект ремней безопасности, предотвращая столкновение головы и груди водителя и переднего пассажира с элементами интерьера автомобиля. Однако она не может заменить ремни безопасности и выполняет лишь вспомогательную защитную функцию.

6 Два изображения ниже иллюстрируют работу подушек безопасности. Надувание подушки безопасности обеспечивает достаточную энергию для защиты. Однако эта значительная энергия требует, чтобы водитель и передний пассажир всегда были пристегнуты ремнями безопасности и соблюдали безопасное расстояние от рулевого колеса и приборной панели. Если столкновение происходит, когда пассажиры на передних сиденьях не пристегнуты ремнями безопасности, что приводит к срабатыванию подушек безопасности, то сработавшие подушки могут травмировать пассажиров и потенциально усугубить травмы, выходящие за рамки тех, которые получены в результате самого столкновения. Однако, если ремни безопасности используются правильно, подушки безопасности обеспечат адекватную защиту во время столкновения.



7. Подушки безопасности предназначены для срабатывания в случае сильного лобового столкновения. Срабатывание подушки безопасности не зависит от того, пристегнут ли передний ремень безопасности.

- Для обеспечения безопасности пристегивание ремня безопасности является самым основным требованием.

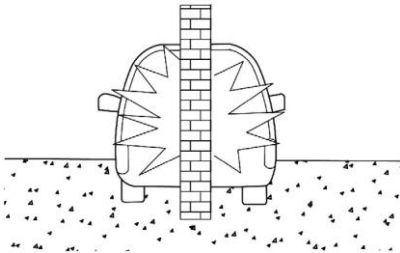
- Подушки безопасности являются вспомогательным устройством по отношению к ремням безопасности, а не их заменой. Подушки безопасности предназначены для обеспечения дополнительной защиты пассажиров сверх базовой защиты, обеспечиваемой ремнями безопасности. Только при совместном использовании подушек безопасности и ремней безопасности обеспечивается максимальная защита пассажиров.

- Подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии; они активируются только при сильных лобовых столкновениях, представляющих угрозу для жизни.

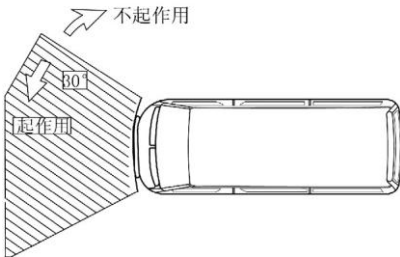
- Когда срабатывают подушки безопасности: При лобовом столкновении со неподвижной, недеформированной бетонной стеной на скорости, превышающей 25 км/ч.



Когда транспортное средство на скорости, превышающей 35 км/ч, врежется лоб в лоб в неподвижный, недеформированный бетонный столб.



В зоне, обозначенной диагональными линиями на схеме, при сильном лобовом ударе транспортного средства, который может привести к серьезным травмам пассажиров.

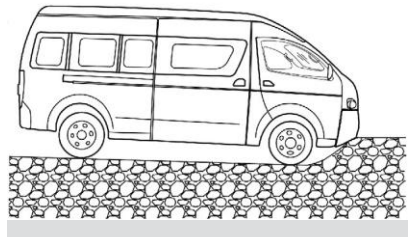


● Подушки безопасности могут не сработать:

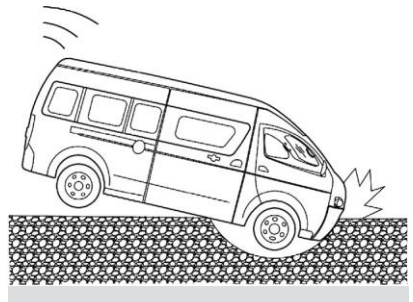
При столкновении с легко деформируемыми объектами, такими как деревья, даже на скорости приблизительно 35 км/ч.



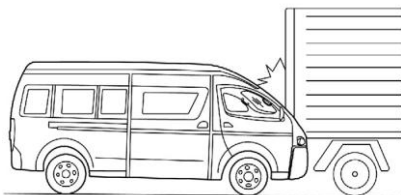
Когда транспортное средство резко сталкивается со ступенькой или другим объектом



Внезапное падение в глубокую яму или канаву.



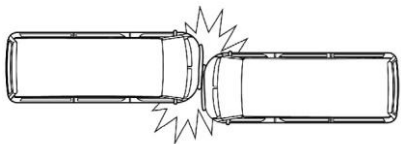
Столкновение сзади с грузовиком.



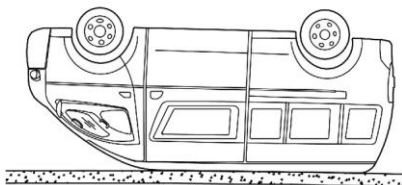
При лобовом столкновении с неподвижным транспортным средством того же веса, даже на скорости приблизительно 50 км/ч.



Когда направление удара и точка удара находятся далеко от центра транспортного средства.



Боковой удар, удар сзади, опрокидывание, незначительный лобовой удар.



Советы по безопасному вождению

Если водитель сидит слишком близко к рулевому колесу в момент срабатывания подушки безопасности, это может представлять угрозу для жизни или привести к серьезным травмам. Поэтому наша компания настоятельно рекомендует:

1. Водитель, сохраняя контроль над транспортным средством, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
2. Все пассажиры должны надлежащим образом пристегнуть ремни безопасности.
3. Не кладите ничего и никакие части тела на рулевое колесо или перед ним, так как на нем расположены подушки безопасности. Это может помешать срабатыванию подушек безопасности или привести к смерти или серьезным травмам из-за обратного толчка подушки безопасности при ее раскрытии. Аналогично, не кладите предметы на руки или колени водителя. Пассажирам запрещено лежать на приборной панели и особенно размещать предметы вблизи зоны подушек безопасности.
4. Не модифицируйте и не разбирайте никакие детали. Не модифицируйте, не разбирайте, не ударяйте и не вскрывайте никакие компоненты, такие как втулка рулевого колеса, рулевое колесо, крышка рулевой стойки или блок управления подушкой безопасности.

Это помешает надлежащему функционированию системы подушек безопасности, вызовет внезапное срабатывание или предотвратит срабатывание системы, что может привести к смерти или серьезным травмам.

Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к смерти или серьезным травмам. Любые ремонтные работы или модификации следует согласовывать с нашим отделом послепродажного обслуживания.

Запреты

Никакие изменения не могут быть внесены без консультации с нашим отделом послепродажного обслуживания. Такие изменения в некоторых случаях могут нарушить надлежащее функционирование подушек безопасности SRS.

1. Установка электронного оборудования, такого как мобильные устройства двусторонней радиосвязи, кассетные или лазерные проигрыватели.
2. Модификация системы подвески.
3. Модификация конструкции передней части автомобиля.
4. Установка другого вспомогательного оборудования в передней части автомобиля.
5. Выполнение ремонтных работ на переднем крыле, передней раме, кронштейне, рулевой колонке или рулевом колесе или вблизи них.

Индикатор неисправности подушки безопасности SRS

При повороте ключа зажигания в положение «ON» загорается индикатор неисправности подушки безопасности SRS, который затем гаснет примерно через 5,5 секунд. Это указывает на то, что подушка безопасности SRS работает исправно.

Система предупреждающих индикаторов контролирует работу датчика подушки безопасности, датчика передней подушки безопасности, нагнетателя, проводки и источника питания. При возникновении любого из следующих условий указывается неисправность подушки безопасности, и вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр.

1. При повороте ключа зажигания в положение «ON» этот индикатор либо не загорается, либо горит более 5,5 секунд.
2. Этот индикатор загорается во время

движения.

3. Подушка безопасности водителя системы SRS сработала и надулась.

4. Фронтальное столкновение оказалось недостаточным для срабатывания подушки безопасности водителя системы SRS.

Знак аварийного выхода

В случае чрезвычайной ситуации пассажиры могут эвакуироваться через аварийные двери, пассажирские двери и аварийные выходы. Аварийные выходы обозначены знаками «Аварийный выход» и оборудованы молотками для разбивания стекла в чрезвычайных ситуациях.



Система регистрации данных о событиях (EDR)

Легковые автомобили [включая седаны, легковые автомобили с номинальной пассажиреместимостью 9 человек или менее, а также пассажирские автомобили специального назначения (в основном используемые для перевозки пассажиров и выполнения определенных функций, такие как коммерческие автомобили, тюремные фургоны, машины скорой помощи, катафалки, транспортные средства для перевозки войск, патрульные машины и т. д.), за исключением автодомов и автомобилей специального назначения, переоборудованных из легковых автомобилей] оснащены системой записи данных о событиях (EDR). Автомобиль может выполнять следующие функции записи данных о событиях с помощью EDR. Вы можете обратиться к поставщику или в местный автосалон 4S, чтобы узнать, оснащена ли приобретенная вами модель модулем EDR.

Введение в систему

Электронный регистратор данных (EDR) в основном используется для записи данных, связанных с динамическими и систе-

мами безопасности автомобиля во время столкновения, что помогает понять работу различных систем автомобиля в кратчайшие сроки после аварии. Однако из-за различий в тяжести и типе столкновения EDR может не записывать данные, что является нормальным явлением.

Внимание

- EDR записывает данные только в случае серьезного столкновения; он не записывает данные во время обычной езды.
- Модель EDR интегрирован с модулем управления подушками безопасности, и его пороговое значение срабатывания примерно совпадает с условиями срабатывания подушек безопасности. Информацию об условиях срабатывания EDR можно найти в документации к подушкам безопасности.

Диагностика системы неисправностей

Если на приборной панели отображаются следующие предупреждения или сопровождается звуковым сигналом (примечание: в некоторых моделях звуковое предупреждение может отсутствовать), пожалуйста, проверьте и устраните неисправности подушек безопасности или модуля EDR.

1. В автомобилях, оборудованных подушками безопасности, загорается индикатор неисправности подушек безопасности на приборной панели, сопровождаемый звуковым сигналом (в некоторых моделях это звуковое предупреждение может отсутствовать).

2. В автомобилях без подушек безопасности загорается индикатор неисправности модуля EDR на приборной панели, сопровождаемый звуковым сигналом (в некоторых моделях это звуковое предупреждение может отсутствовать).

Описание данных EDR

Модуль EDR данного автомобиля может записывать следующие данные (Примечание: данные класса А являются базовыми и могут быть записаны для всех моделей; данные класса В зависят от фактической конфигурации автомобиля и могут быть записаны модулем EDR только в том случае, если автомобиль имеет соответствующую конфигурацию).

Название данных	Тип данных	Источник	Описание источника
Продольное изменение в скорости	А	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Этот элемент может быть представлен соответствующим сигналом ускорения
Максимальное зарегистрированное продольное изменение в скорости	А	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Этот элемент может быть представлен соответствующим сигналом ускорения
Время до максимального записанного продольного значения изменения в скорости	А	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Этот элемент может быть представлен соответствующим сигналом ускорения
Флаг отсечения	А	ACU	
Скорость автомобиля	А	ABS—CAN	
Рабочий тормоз, включен или выключен	А	EMS—CAN	
Состояние ремня безопасности водителя	А	Переключатель пряжки ремня безопасности водителя – получение данных от аппаратного обеспечения	
Положение педали газа, в процентах от полностью открытого положения	А	EMS—CAN	
Обороты в минуту (об/мин)	А	EMS—CAN	
Цикл включения питания при наступлении события	А	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Цикл включения питания во время считывания	А	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Полный статус записи данных о событии	А	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Временной интервал между данным событием и последним событием	А	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Идентификационный номер автомобиля	А	ACU – самообнаружение и через пролистывание EOL	
Аппаратный номер ECU, записывающего данные EDR	А	ACU – самообнаружение и через пролистывание EOL	
Серийный номер ECU, записывающего данные EDR	А	ACU – самообнаружение и через пролистывание EOL	
Номер ПО ECU, записывающего данные EDR	А	ACU – самообнаружение и через пролистывание EOL	
Продольное ускорение	В	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Боковое ускорение	В	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Боковое изменение в скорости	В	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения

Название данных	Тип данных	Источник	Описание источника
Максимальное зарегистрированное боковое изменение в скорости	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Максимальное зарегистрированное боковое изменение в скорости, удвоенное	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Время до максимального записанного бокового значения изменения в скорости	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Время достижения максимального записанного бокового значения изменения в скорости, удвоенное	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	Или представить этот элемент с помощью соответствующих сигналов ускорения
Угловая скорость рыскания	B	ESP—CAN	
Угол поворота рулевого колеса	B	ESP—CAN	
T_ Завершение	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Год	B	T-box—CAN	
Месяц	B	T-box—CAN	
День	B	T-box—CAN	
Час	B	T-box—CAN	
Минут	B	T-box—CAN	
Секунда	B	T-box—CAN	
Процентное соотношение положения дроссельной заслонки двигателя и полностью открытого положения	B	EMS—CAN	
Состояние системы стояночного тормоза	B	IC/EPB—CAN	
Состояние выключателя указателя поворота	B	BCM—CAN	
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (фаза 1)	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Состояние ремня безопасности переднего пассажирского сиденья	B	Переключатель пружины ремня безопасности пассажирского сиденья — проводной сбор данных	
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (фаза 1)	B	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	
Состояние тревоги системы контроля давления в шинах	B	TPMS—CAN	
Состояние аварийной сигнализации тормозной системы	B	ABS/IC—CAN	

Название	Тип данных	Источник	Описание источника
Состояние системы круиз-контроля	В	EMS/VCU—CAN	
Состояние антиблокировочной системы тормозов	В	ABS—CAN	
Состояние автоматической системы экстренного торможения	В	AEBS—CAN	
Состояние электронной системы стабилизации	В	ESP—CAN	
Состояние системы контроля тяги	В	ESP—CAN	
Состояние автоматической круиз-контрольной системы	В	AEB—CAN	
Время синхронизации перед событием	В	ACU – самообнаружение с помощью датчиков	

Описание сигналов состояния бортовой интеллектуальной системы управления

В случае столкновения EDR регистрирует только рабочее состояние интеллектуальной системы управления, но не может подробно указать причину неисправности системы. Если в данных EDR указано аварийное состояние соответствующей системы - тревога/неисправность, воспользуйтесь специальным автомобильным диагностическим оборудованием Foton для подключения к бортовому интерфейсу OBD для диагностики или позвоните на горячую линию сервисной службы Foton для получения профессиональной помощи в анализе и обращении. Примечание: Интеллектуальная система управления относится к системам транспортного средства, которые играют важную роль в обеспечении личной безопасности или безопасности вождения, таким как автоматическая система экстренного торможения, электронная система контроля устойчивости, система контроля давления в шинах и система защиты пассажиров.

(Под интеллектуальными системами управления подразумеваются системы автомобиля, играющие важную роль в обеспечении личной безопасности или безопасности вождения, такие как системы автоматического экстренного торможения, электронные системы стабилизации, системы контроля давления в шинах, системы защиты пассажиров и т. д.)

Перезапись данных EDR

1. Если в EDR недостаточно места для записи событий, текущие данные события будут перезаписывать предыдущие разблокированные данные события последовательно в соответствии со временем. То есть, если разблокированные данные события записаны в EDR FA13, FA14 и FA15, то при возникновении нового события данные в FA15 будут перезаписаны, новое событие будет записано как FA13, исходный FA13 будет изменен на FA14, а исходный FA14 будет изменен на FA15.

2. При срабатывании подушки безопасности в результате столкновения или при сильном столкновении запись в регистраторе данных (EDR) блокируется, и данные заблокированного события не будут перезаписаны последующими событиями.

Извлечение данных с EDR

Помимо производителей автомобилей, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут использовать устройство CAN для подключения ноутбука к диагностическому интерфейсу автомобиля, чтобы получить доступ к EDR и извлечь записанные в нем данные, отправляя команды FA13, FA14 и FA15 на ID 7F1. Оборудование для извлечения данных можно приобрести у поставщиков программного обеспечения для автомобильной диагностики.

Раскрытие данных

За исключением следующих случаев, данные EDR не будут передаваться третьим лицам:

1. С согласия владельца или арендатора ТС.

2. Когда данные EDR необходимо извлечь для судебных разбирательств в соответствии с требованиями полиции, судов или государственных органов.

За исключением вышеуказанных случаев, наша компания может извлекать некоторые данные EDR для:

исследований и разработок в области безопасности транспортных средств или для исследовательских целей, а также передавать некоторые данные третьим лицам. Эти данные не включают информацию, затрагивающую конфиденциальность владельца транспортного средства, такую как конкретная информация о ТС и его владельце.

Система экстренного вызова (ГЛОНАСС)

Обзор системы

Данное изделие представляет собой автомобильный терминал экстренного вызова, соответствующий российским нормативным требованиям. Он используется для установления связи без использования рук с сервисной платформой системы экстренного вызова вручную или автоматически в экстренных ситуациях, а также для передачи информации об автомобиле, включая его характеристики, местоположение и время. Данное изделие подходит для автомобилей категорий M1, M2, M3, N1, N2 и N3.

Компоненты системы

Основной блок:



Кнопка SOS/Микрофон:



Динамик:



Инструкция по применению

Включение: Изделие автоматически включится при подключении внешнего источника питания и включении переключателя АСС.

Режим работы: Изделие имеет различные режимы работы: режим выключения, режим аварийного реагирования, режим аварийного вызова и тестовый режим.

Режим выключения:

Изделие автоматически выключится при отключении внешнего источника питания, уровне заряда внутренней батареи ниже минимально необходимого или при отсутствии внутренней батареи.

Режим экстренного реагирования:

также известный как режим ERA.

В режиме ERA система реагирует на инциденты и выдает сигналы тревоги в соответствии с условиями срабатывания сигнализации. Если АСС включен в обычном режиме и устройство не находится в других режимах работы, оно должно работать в режиме ERA.

Режим экстренного вызова:

режим экстренного вызова используется для установления экстренной связи без использования рук с оператором системы и отправки информации MSD.

Режим экстренного вызова имеет два способа активации:

1. Автоматическая активация экстренного вызова при получении сигнала об аварии от бортовой системы автомобиля (включая автоматическое обнаружение аварийных ситуаций, таких как столкновения, опрокидывания и срабатывание подушек безопасности).
2. Ручная активация экстренного вызова нажатием кнопки «Экстренный вызов».

В режиме автоматической активации используются различные способы активации в зависимости от модели автомобиля, которые устанавливаются производителем на заводе.

Аварийная сигнализация:

Аварийная сигнализация: Аварийная сигнализация — это основная функция данного изделия. С помощью аварийной сигнализации изделие может подключаться к центру управления аварийно-спасательными работами на дороге, обеспечивая связь без использования рук и передавая в центр информацию, такую как местоположение транспортного средства, время и его характеристики, для содействия спасательным операциям.

Функция аварийной сигнализации может быть активирована двумя способами:

1、Срабатывание с помощью кнопки SOS: нажатие и удержание кнопки сигнализации в течение 3 секунд или 5 нажатий в течение 10 секунд активирует аварийную сигнализацию.

2、Срабатывание при обнаружении датчиками движения автомобиля столкновения, опрокидывания или другого происшествия, или при получении терминалом информации о происшествии от системы автомобиля.

Описание состояния индикаторных лампочек:

В этом изделии используются индикаторные лампочки для индикации различных рабочих состояний и режимов. В таблице ниже описаны конкретные индикаторные лампочки.

Статус	Описание
Выключение питания	Все индикаторные лампы включены.
Нормальный режим ожидания	Белая подсветка кнопки «SOS» горит непрерывно.
Неисправность терминала	Красный индикатор продолжает гореть.
Идет экстренный вызов.	Мигает зеленый свет.
Экстренный вызов завершен.	Зеленый индикатор горит непрерывно.
Экстренный вызов прерван.	Мигает красный свет
Тестовый режим	Мигает оранжевый свет
Функция быстрого обнаружения	Оранжевый цвет и мигающая подсветка

Прочие меры предосторожности

1、Максимальный диапазон входного напряжения данного изделия составляет 9–32 В, а номинальное рабочее напряжение — 12/24 В. Для обеспечения надежной работы не превышайте указанное напряжение.

2、Данное изделие является профессиональным электронным устройством. В случае возникновения неисправности во время использования обратитесь в службу послепродажного обслуживания для ремонта в сервисном центре. Не пытайтесь отремонтировать устройство самостоятельно, открывая крышку.

3、Не разбирайте важные компоненты устройства.

Ремонт и техническое обслуживание

График ТО

Интервалы планового технического обслуживания определяются на основе показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше, как указано в графике. Следующий интервал технического обслуживания должен быть равен интервалу между последним техническим обслуживанием.

Интервалы технического обслуживания отдельных компонентов можно найти в графике технического обслуживания.

Резиновые шланги (системы охлаждения и отопления, тормозные системы и топливные системы) должны осматриваться специалистами наших авторизованных сервисных станций в соответствии с графиком технического обслуживания. Шланги, имеющие признаки износа или повреждения, следует немедленно заменить. Обратите внимание, что резиновые шланги со временем изнашиваются, вызывая вздутия, царапины или трещины.

Некоторые детали особенно важны для технического обслуживания:

1. Фрикционные накладки тормозов и тормозные барабаны.
2. Тормозные колодки и тормозные диски.
3. Тормозные магистрали и резиновые шланги.
4. Масло для трансмиссии и заднего моста.
5. Воздушный фильтр.

Условия ТО

В нормальных условиях эксплуатации вашему автомобилю требуется техническое обслуживание в соответствии со стандартным графиком технического обслуживания.

Если ваш автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или нескольких из описанных ниже особых условий, некоторые элементы потребуют более частого технического обслуживания (см. раздел «Условия интенсивной эксплуатации»).

1. Состояние дорог:
 - Движение по неровным, грязным или заснеженным дорогам.
 - Движение по пыльным дорогам.
 - Движение по дорогам, где рассыпана противогололедная соль.
2. Условия вождения:
 - Буксировка прицепа, использование багажника на крыше или кемпингового багажника.
 - Многократные короткие поездки на расстояние менее 8 километров при температуре ниже 0°C.
 - Транспортные средства, используемые для длительных поездок на холостом ходу или на низких скоростях, такие как полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом.
 - Частое движение на чрезвычайно высоких скоростях более 2 часов подряд (на 80% от максимальной скорости) .

Стандартные процедуры и график ТО

График плановых проверок и технического обслуживания компонентов дизельных двигателей серии ISF2.8

Пробег и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня жидкости, затяжка и калибровка; при необходимости замена; R: Замена или смазка; Пусто: не применимо

Периодичность обслуживания дизельных двигателей серии ISF2.8	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше									
	x1000км	10	20	40	60	80	100	120	140	160
	месяцев	6	12	24	36	48	60	72	84	96
Педаль тормоза, стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фрикционные накладки тормозных колодок и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные трубопроводы и тормозные шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливные шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость		I	I	R	I	R	I	R	I	R
Масло в ГУР		I	I	I	I	R	I	I	I	R
Масло в КПП Getrag MT82		R	I	R	I	R	I	R	I	R
Масло в редукторе заднего моста		R	I	R	I	R	I	R	I	R
Рулевое управление, рулевые тяги, рулевой механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры и пылезащитные чехлы		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Передняя/задняя подвеска		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Углы установки колёс				I		I		I		I
Состояние шин и давление в колёсах		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние крестовин и соединений карданного вала		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка шлицевого соединения карданного вала		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Выпускная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрооборудование		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Освещение, звуковая сигнализация		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования, отопления и вентиляции		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Ремни безопасности	I	I	I	I	I	I	I	I	I
АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колесные гайки	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Смазка замков, петель, фиксаторов (кроме механизмов сдвижной двери)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Считывание кодов неисправностей всех систем диагностическим прибором FT710	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тест Эра Глонасс		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние приводных ремней	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние патрубков, трубок и шлангов: системы охлаждения, турбонаддува, кондиционирования и их соединений.	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя +промывка системы	I	I	I	R	I	I	R	I	I
Моторное масло и фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Воздушный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Регулировка зазоров клапанов									I
Крышка расширительного бачка	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Привод насоса ГУР	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Генератор	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шкив коленчатого вала					I				I

График плановых проверок и технического обслуживания компонентов двигателей серии 4F20TC, 4F25TC

Пробег и время (в месяцах) указаны на изделиях; проверку следует проводить в зависимости от того, что наступит раньше.

I: Проверка уровня жидкости, затяжка и калибровка; при необходимости замена; R: Замена или смазка; Пусто: не применимо

Периодичность обслуживания дизельных двигателей серии 4F25TC2	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше									
	x1000км	10	20	40	60	80	100	120	140	160
	месяцев	6	12	24	36	48	60	72	84	96
Состояние патрубков, шлангов, радиаторов системы охлаждения и системы кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Уровень охлаждающей жидкости двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя + промывка системы			R		R		R		R	
Воздушный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ремень ГРМ (замена каждые 3 года или 60 000 км)				R	I	I	R	I	I	
Приводной ремень		I	I	I	R	I	I	I	R	
Считывание кодов неисправностей и проверка работы двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наличие утечек масла, воды, воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрооборудование, различные разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции картерных газов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затяжка навесных компонентов ДВС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаля тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаля сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки и тормозные диски	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные трубки и тормозные шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (включая рабочую жидкость сцепления)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	
Жидкость гидроусилителя рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло в МКПП	R	I	R	I	R	I	R	I	R	

Масло в редукторе заднего моста	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Рулевое управление, рулевые тяги, рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры и пылезащитные чехлы	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Передняя / задняя подвеска, проверка затяжки болтов	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Углы установки колёс (развал-схождение)		I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние шин и давление в колёсах	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка скользящей вилки переключения передач МКПП		R	R	R	R	R	R	R	R
Состояние крестовин и соединений карданного вала	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка шлицевого соединения карданного вала		R	R	R	R	R	R	R	R
Пылезащитные чехлы приводных полуосей с шарнирами равных угловых скоростей	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Выхлопная труба, глушитель	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колесные гайки	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Освещение, звуковая сигнализация	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования, отопления и вентиляции	I		I		I		I		I
Воздушный фильтр салона		R	R	R	R	R	R	R	R
Ремни безопасности, система Airbag		I		I		I		I	
АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Считывание кодов неисправностей всех систем диагностическим прибором	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тест Эра Глонасс	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка замков, петель, фиксаторов (кроме механизмов сдвижной двери)	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Знания в области ТО

Необходимость регулярного ТО

Мы рекомендуем вам проводить техническое обслуживание вашего автомобиля в соответствии с установленным графиком. Регулярное техническое обслуживание помогает:

- экономить топливо;
- продлить срок службы автомобиля;
- получать удовольствие от вождения;
- обеспечивать безопасность;
- повышать надежность;
- соблюдать условия гарантии;
- соответствовать государственным нормам и правилам и т.д.

Этот автомобиль был разработан с учетом экономии топлива и снижения затрат на техническое обслуживание. Многие ранее необходимые работы по техническому обслуживанию больше не требуются или требуют менее частого выполнения. Чтобы ваш автомобиль работал наилучшим образом, пожалуйста, проводите его техническое обслуживание в соответствии с графиком.

Где проводить ТО

Лучше всего обслуживать свой автомобиль на одной из наших авторизованных станций технического обслуживания. Наши специалисты — высококвалифицированные профессионалы, постоянно повышающие свою квалификацию и совершенствующие свои навыки. Перед началом любой работы эти специалисты досконально разбираются в механических системах автомобиля, а не учатся этому в процессе работы. Кроме того, наши авторизованные станции технического обслуживания располагают широким спектром специализированных инструментов и ремонтного оборудования, что позволяет нам оказывать более эффективные услуги и экономить средства, обеспечивая надежное и экономичное

выполнение всех плановых работ по техническому обслуживанию вашего автомобиля.

Самостоятельное обслуживание

Обладая базовыми знаниями в области механики и некоторыми основными автомобильными инструментами, многие задачи по техническому обслуживанию можно легко выполнить самостоятельно. Однако, пожалуйста, обратите внимание, что для обслуживания и ремонта некоторых деталей требуются специализированные инструменты и профессиональные навыки, и лучше всего доверить это опытным специалистам. Даже если у вас есть опыт самостоятельного ремонта, мы все равно рекомендуем проводить техническое обслуживание и ремонт в наших авторизованных сервисных центрах, чтобы вести учет выполненных работ, что полезно для гарантийного обслуживания и будущего ремонта.

Когда следует проводить ТО?

Регулярно контролируйте работу автомобиля с помощью звукового и визуального осмотра. Следующие признаки указывают на необходимость ТО.

1. Затрудненный запуск или работа двигателя, хлопки или неисправности.
2. Значительно повышенный расход топлива.
3. Заметная недостаточная мощность.
4. Ненормальный шум двигателя.
5. Утечка жидкости под автомобилем (однако капающая вода после использования кондиционера является нормой).
6. Шины выглядят спущенными, издают громкий шум при поворотах или имеют неравномерный износ.
7. Автомобиль отклоняется в сторону при движении прямо по ровной дороге.
8. Ненормальные шумы из системы подвески.
9. Неэффективное торможение; педали тормоза или сцепления кажутся мягкими или низкими; автомобиль отклоняется в сторону при торможении.
10. Ненормально высокая температура охлаждающей жидкости двигателя. Если вы заметили какие-либо из этих признаков, как можно скорее обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр для осмотра и ремонта.

Предупреждение

- Не продолжайте движение, не осматривайте автомобиль, так как это может привести к серьезным повреждениям ТС и создать опасность для других участников движения.

Меры предосторожности при самообслуживании

Если вы решили проводить техническое обслуживание самостоятельно, обязательно следуйте указанным ниже инструкциям.

Следует помнить, что неправильное или неполное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля.

К самостоятельному техническому обслуживанию относятся только те работы, которые водитель может легко выполнить. Многие работы по техническому обслуживанию должны выполняться квалифицированным специалистом с использованием специализированных инструментов.

При проведении регулярного технического обслуживания автомобиля соблюдайте особую осторожность, чтобы избежать несчастных случаев. Вот некоторые меры предосторожности, которые следует соблюдать.

1. Не допускайте контакта рук, одежды или инструментов с вращающимся вентилятором и приводным ремнем во время работы двигателя (Пожалуйста, снимите кольца, часы, галстуки и т. д.) .
2. Сразу после начала движения двигателя, радиатор, выпускной коллектор и колпачки свечей зажигания будут очень горячими; поэтому будьте осторожны и не прикасайтесь к ним. Моторное масло, другие жидкости и свечи зажигания также будут очень горячими.
3. Если двигатель очень горячий, не снимайте дополнительную крышку радиатора и не откручивайте сливную пробку, чтобы избежать ожогов.
4. Не курите, не создавайте искр и не разжигайте огонь вблизи топливного бака и аккумулятора.
5. Обращайтесь с аккумулятором с особой осторожностью, так как он содержит токсичную и едкую серную кислоту.
6. Никогда не залезайте под автомобиль, когда его поднимают домкратом; всегда используйте распорку для опоры.
7. При работе вблизи электрического вентилятора охлаждения или крышки радиатора всегда убедитесь, что выключатель зажигания выключен.

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», электрический вентилятор охлаждения может автоматически включиться, если система кондиционирования воздуха включена или температура воды высокая.

8. Надевайте защитные очки при работе в местах, подверженных воздействию летящих или падающих предметов, брызг масла или под ТС.

9. Отработанное моторное масло содержит вредные вещества, которые могут вызывать повреждение кожи, например, рак кожи. Поэтому будьте осторожны и избегайте длительного или частого контакта с отработанным моторным маслом. Для смывания масла используйте мыло и воду.

10. Отработанное моторное масло и масляные фильтры необходимо утилизировать в безопасном и разрешенном законом месте. Не выбрасывайте их в обычные мусорные баки, канализацию или на землю.

11. Будьте осторожны при добавлении тормозной жидкости, так как она вредна для глаз и краски. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их водой.

12. Помните, что по клеммам аккумулятора и проводам зажигания проходит высокий ток или высокое напряжение. Будьте осторожны, чтобы случайно не вызвать короткое замыкание.

13. В дополнительный бак для воды следует заливать только легкую охлаждающую жидкость на основе органической кислоты и этиленгликоля. Если охлаждающая жидкость разбрызгивается, промойте загрязненные детали или краску водой, чтобы предотвратить повреждения.

14. Не используйте повторно свечи зажигания после очистки или регулировки зазора.

15. Не переливайте и не сливайте трансмиссионную жидкость или жидкость гидроусилителя руля, так как это повредит трансмиссию и систему гидроусилителя руля.

16. Если тормозная жидкость случайно пролилась, смойте ее чистой водой, чтобы избежать повреждения деталей или краски.

17. Не заводите и не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, так как это приведет к быстрому износу двигателя. Кроме того, это может вызвать обратную вспышку и возгорание в моторном отсеке.

18. Будьте осторожны, чтобы рычаги стеклоочистителей не поцарапали лобовое стекло.

19. Перед закрытием капота всегда проверяйте, нет ли там каких-либо инструментов, тряпок или других предметов.

20. Использованные топливные фильтры необходимо утилизировать в безопасном и разрешенном законом месте, и их нельзя выбрасывать в обычные мусорные баки, канализацию или на землю.

ТО двигателя и шасси

Уровень моторного масла

Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры, затем выключите двигатель и проверьте уровень масла с помощью щупа.



1. Для получения точных показаний автомобиль следует припарковать на ровной поверхности. После выключения двигателя подождите немного, чтобы моторное масло стекло обратно в поддон.

2. Выньте щуп и, придерживая его конец тряпкой, вытрите излишки масла.

3. Вставьте щуп обратно, вставив его как можно глубже; в противном случае показания будут неточными.

4. Снова выньте щуп и, придерживая его конец тряпкой, проверьте уровень моторного масла.

⚠ Предупреждение

- Не прикасайтесь к горячему выпускному коллектору.

Если уровень моторного масла немного ниже или немного выше минимального уровня, пожалуйста, долейте моторное масло того же типа, что и масло в двигателе.

Снимите крышку маслозаливной горловины. После заливки небольшого количества масла проверьте уровень по щупу. Рекомендуется использовать воронку при заливке масла.

Уровень масла должен составлять примерно две трети от «верхнего предела» до «нижнего предела», указанного на схеме. Не заливайте слишком много или слишком мало масла.

Никогда не заливайте слишком много масла за один раз, так как это может превысить верхний предел. Информация о необходимом количестве масла для заливки приведена в разделе «Смазка двигателя» подраздела «Технические характеристики» главы «Различные характеристики».

Как только уровень масла окажется в пределах нормы, вставьте щуп обратно, закройте крышку маслозаливной горловины и затяните ее вручную.

! Внимание

- Будьте осторожны, чтобы моторное масло не попало на детали автомобиля.
- Не переполняйте бачок с моторным маслом; уровень не должен превышать верхнюю границу на щупе, иначе это повредит двигатель.
- После доливки моторного масла еще раз проверьте уровень масла на щупе.

Выбор моторного масла

Дизельный двигатель

1. В двигателях Cummins 2.8 Euro IV, Euro IV и Euro VI SF2.8s5129T используется моторное масло класса CH-4 или выше.

2. В других двигателях Cummins 2.8 Euro V и Euro VI, а также в двигателях серий 4F20TC Euro VI, 4F25TC Euro VI и D25 Euro VI используется моторное масло класса CJ-4 или выше.

3. В моделях 4J25TC3/4J28TC3, соответствующих китайским стандартам выбросов IV,

используется моторное масло класса CF-4 или выше.

4. В моделях 4J25TC3/4J28TC3, соответствующих китайским стандартам выбросов V, используется моторное масло класса CI-4 или выше.

! Внимание

- В зависимости от температуры окружающей среды используйте моторное масло для дизельных двигателей класса вязкости CI-4 или выше. При температуре окружающей среды ниже -35°C рекомендуется хранить автомобиль в отапливаемом помещении.

Калибровочная метка моторного масла

1. На некоторых канистрах для масла изображен один или два логотипа API, чтобы помочь вам выбрать подходящее масло.

2. Логотип API расположен на внешней стороне канистры.

3. Надпись сверху указывает на качество масла, разработанное API (Американским институтом нефти), например, SJ, что означает, что масло энергосберегающее.

4. Сертификационный знак ILSAC (Международный комитет по аккредитации стандартов смазочных масел) расположен на передней части канистры.

Уровень ОЖ в двигателе

Проверка уровня ОЖ

На холодном двигателе проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным, если он находится между отметками «FULL» (Полный) и «LOW» (Низкий). Если уровень слишком низкий, долейте охлаждающую жидкость того же типа, что и в системе.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке меняется в зависимости от температуры двигателя. Если уровень ниже отметки

«LOW», долейте ОЖ до отметки «FULL». Для защиты деталей из алюминиевого сплава от коррозии используйте только охлаждающие жидкости на основе органических кислот или гликоля; подробности см. в инструкции ниже. Если уровень охлаждающей жидкости снова понизится вскоре после доливки, это указывает на утечку. Визуально осмотрите радиатор, шланги, расширительный бачок, крышку расширительного бачка (крышку высокого давления), сливную пробку и водяной насос на наличие утечек. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр для осмотра автомобиля.

▲ Предупреждение

- При высокой температуре двигателя не снимайте расширительный бачок (дополнительный бак для воды) или крышку радиатора, чтобы избежать ожогов.

Выбор типа ОЖ

Использование неподходящей охлаждающей жидкости повредит систему охлаждения двигателя. Для защиты внутренних деталей двигателя от коррозии следует использовать только охлаждающую жидкость на основе органических кислот и этиленгликоля, рекомендованную компанией Foton.

! Внимание

- Не используйте ОЖ на спиртовой основе или обычную воду.

Радиатор, конденсатор и интеркулер

Если радиатор и конденсатор сильно загрязнены, или если вы не уверены в их состоянии, пожалуйста, отвезите свой автомобиль на одну из наших авторизованных станций технического обслуживания для осмотра.

Предупреждение

- Во избежание ожогов, когда двигатель горячий, будьте осторожны и не прикасайтесь к радиатору, конденсатору или интеркулеру.

Внимание

- Во избежание повреждения радиатора, конденсатора или интеркулера, пожалуйста, не пытайтесь отремонтировать их самостоятельно.

Приводной ремень компрессора

Перед первым использованием кондиционера в течение года проверьте ремень компрессора на наличие повреждений и убедитесь в достаточном натяжении: приложите усилие в 100 Ньютонов к середине ремня, при этом деформация должна составлять (10-12) мм.

Слив воды из топливного фильтра (дизельный двигатель)

Когда загорается индикатор неисправности системы слива топлива, воду из топливного фильтра необходимо немедленно слить. Подставьте небольшой поддон под сливную ручку, чтобы собрать воду.

1. Поверните сливную ручку примерно на 2–2,5 оборота (чрезмерное вращение приведет к просачиванию воды вокруг сливной ручки).

2. Нажмите кнопку ручного насоса вручную, пока не начнет вытекать топливо. После слива вручную поверните сливную ручку обратно в исходное положение. Не используйте инструменты для поворота сливной ручки.

Проверка давления в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах, чтобы поддерживать его на должном уровне.

Давление в шинах и соответствующие модели шин указаны в таблице ниже.

Технические характеристики шин	Давление (кПа)		
	Передние	Задние	Запасное
215/75R16LT 112Q	470	500	500
215/75R16LT 112R (112T)	450	550	550
215/75R16LT 107S	350	420	450
215/75R16C 116S	450	550	550
225/75R16LT 115Q	550	550	550
185/75R16C 104Q (104R)	450	450	450
195/75R16LT 112S (112T)	650	650	650
195/75R16LT 107S (107T)	550	550	550
215/75R16LT 107S (шасси класса II)	450	450	450
235/85R16LT 120S	550	550	550

Давление в шинах следует проверять каждые две недели или, по крайней мере, раз в месяц, включая запасное колесо. Неправильное давление в шинах может привести к чрезмерному расходу топлива, снижению комфорта вождения, сокращению срока службы шин и снижению безопасности. Если вы обнаружили, что ваши шины часто нуждаются в подкачке, пожалуйста, проверьте их на одной из наших авторизованных станций обслуживания.

При проверке давления в шинах следует соблюдать следующие принципы:

1. Проверяйте давление в шинах только при холодном двигателе. Для более точных показаний автомобиль должен простоять не менее 3 часов, а пройденное расстояние перед проверкой не должно превышать 1,5 километра.

2. Используйте манометр для измерения давления в шинах, так как визуальный осмотр или прикосновение к поверхности шины могут привести к ошибкам. Кроме того, даже разница всего в 12-20 кПа от рекомендуемого давления в шинах может повлиять на управляемость и ходовые качества автомобиля.

3. Не снижайте давление в шинах после поездки. Давление в шинах повысится из-за повышения температуры после поездки.

4. Убедитесь, что колпачки на вентилях шин установлены правильно. Если колпачки неплотно закрыты, грязь и влага могут попасть в сердечник вентиля, вызывая утечки. Если колпачки потеряны, замените их как можно скорее.

Предупреждение

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие ситуации, приводящие к авариям, которые могут закончиться смертью или серьезными травмами.

1. Недостаточное давление в шинах:

- чрезмерный износ;
- неравномерный износ;
- затруднение управления;
- перегрев и разрыв шины;
- плохое прилегание кромок шины;
- деформация колеса и/или отслоение шины;
- легко повреждаются на неровных дорогах.

2. Избыточное давление в шинах:

- затруднение управления;
- чрезмерный износ;
- неравномерный износ;
- легко повреждаются на неровных дорогах.

ОЖ

Если какая-либо из распылительных форсунок не работает, возможно, расширительный бачок с охлаждающей жидкостью пуст; пожалуйста, долейте охлаждающую жидкость.

В качестве охлаждающей жидкости можно использовать воду, но в регионах с температурой ниже нуля необходимо использовать охлаждающую жидкость, содержащую антифриз. Этот продукт можно приобрести в наших авторизованных сервисных центрах и большинстве магазинов автозапчастей. Пожалуйста, смешивайте в соответствии с рекомендованной пропорцией производителем.

Внимание

- Во избежание повреждения радиатора, конденсатора или интеркулера, пожалуйста, не пытайтесь ремонтировать их самостоятельно.

Аксессуары, запасные части и модификации

В настоящее время рынок наводнен поддельными аксессуарами и запасными частями Foton, которые могут повлиять на безопасность вашего автомобиля, даже если эти детали признаны на внутреннем рынке. Наша компания не одобряет использование поддельных деталей Foton для замены или установки на ваш автомобиль. Поэтому модификация вашего автомобиля с использованием поддельных деталей Foton запрещена, поскольку это повлечет на управляемость, безопасность или долговечность автомобиля, а также может нарушать местные законы. Кроме того, любые повреждения автомобиля или неисправности, вызванные модификациями, не покрываются нашей гарантией.

Технические условия для ТО

Двигатель

Дизельные двигатели ISF2.8s4161P / ISF2.8s4148V / ISF2.8s4129P / ISF2.8s5F148 / ISF2.8s5129T / F2.8EVIE177L

Зазор впускного клапана (мм) :
0.25;

Зазор выпускного клапана (мм) :
0.51.

4J28TC-1k4 / 4J25TC1-70k4 /
4J28TC2-1k4 / 4J28TC3-2k5 /
4J25TC3-1k5

Зазор впускного клапана (мм) :
0.4±0.05;

Зазор выпускного клапана
(мм) : 0.4±0.05.

Гидравлические толкатели клапанов двигателей 4F20TC3 и D25TC1F1 не имеют зазора в системе впуска/выпуска.

Смазка двигателя

Дизельные двигатели ISF2.8s4161P / ISF2.8s4148V / ISF2.8s4129P / ISF2.8s5F148 / ISF2.8s5129T

с заменой фильтра 5.5 л;
без замены фильтра 5л.

F2.8EVIE177L

Модели с АТ имеют расход 6 л при замене фильтра; 5.65 л без замены фильтра.

4J28TC-1k4/4J25TC1-70k4/

4J28TC2-1k4/4J28TC3-2k5/

4J25TC3-1k5

с заменой фильтра 5.0 ~
5.5л;

без замены фильтра 4.5 ~ 5.0л.

4F25TC2/4F25TC7

с заменой фильтра: бл;

без замены фильтра: 5.5л.

Класс моторного масла

Дизельный двигатель

Пожалуйста, используйте моторное масло, рекомендованное нашей компанией, или эквивалентный продукт, чтобы обеспечить соответствие следующим классам и вязкости.

ISF2.8s4161P/ISF2.8s4148V/
ISF2.8s4129P/ISF2.8s5129T

Моторное масло для дизельных двигателей класса API CH-4 или выше.

ISF2.8s5F148/F2.8EVIE177L/
4F25TC2/4F25TC7

Моторное масло для дизельных двигателей класса API CJ-4 или выше.

4J28TC-1k4/4J25TC1-70k4/

4J28TC2-1k4

Моторное масло для дизельных двигателей класса API CF-4 или выше.

4J28TC3-2k5/4J25TC3-1k5

Моторное масло для дизельных двигателей класса API CI-4 или выше.

Система охлаждения

Общий объем охлаждающей жидкости: приблизительно (8,5 ~ 10) л (уровень заполнения между MIN и MAX).

Тип ОЖ

На заводе в автомобиль заправлен антифриз длительного срока службы, рекомендованный нашей компанией. Во избежание технических проблем используйте только рекомендованный нами антифриз длительного срока службы; не используйте чистую воду. Для получения более подробной информации обратитесь в наш отдел послепродажного обслуживания или на авторизованные сервисные станции.

Система управления сцеплением

Свободный ход педали составляет (5-10) мм; Жидкость в системе управления сцеплением: SAE J1704 или FMVSS No.116 DOT 3.

Трансмиссионное масло

Трансмиссионное масло 6MTI500-L (MT82) /6MTI380

Тип: VOT350; Объем заправки трансмиссионного масла:

MT82: (2.2-2.3) л;

6MTI380: (2.4-2.5) л.

! Внимание

- Данная трансмиссия не требует ТО в течение всего срока службы. При отсутствии неисправностей нет необходимости проверять или заменять трансмиссионное масло. При возникновении каких-либо неисправностей и необходимости доливки или замены масла, доливайте или заменяйте его в соответствии с уровнем масла. Крышка заливной горловины трансмиссии не может использоваться в качестве индикатора уровня, и объем заливной горловины не следует определять по положению крышки.

Трансмиссия ZM035/ZM036

Тип трансмиссионного масла: GL-4 75W/90;

Объем заливки: (2.6 ~ 2.8) л.

Трансмиссия ZM6T82

Тип трансмиссионного масла: GL-4 75W/90;

Объем заливки: 3.0±0.1л.

Трансмиссия 6V40

Тип трансмиссионного масла: GL-4 75W/90;

Объем заливки: 2.8±0.1л.

Трансмиссия ZMA613

Тип трансмиссионного масла: Chevron Gold Fully Multipurpose Fully Synthetic Automatic Transmission Fluid;

Объем заливки: 8.5л.

! Внимание

- Данная трансмиссия не требует ТО в течение всего срока службы. При отсутствии неисправностей нет необходимости проверять или заменять трансмиссионное масло. При возникновении каких-либо неисправностей и необходимости доливки или замены масла, доливайте или заменяйте его в соответствии с уровнем масла. Крышка заливной горловины трансмиссии не может использоваться в качестве индикатора уровня, и объем заливной горловины не следует определять по положению крышки.

Трансмиссия 6AT 6L50

Тип трансмиссионного масла: DEXRON-VI;

Объем заливки: 9.095л.

! Внимание

- Эта трансмиссионная жидкость является специальным типом и должна быть марки, одобренной производителем трансмиссии. Если отклонений нет, проверять или заменять трансмиссионное масло не нужно. Если обнаружены отклонения и необходимо долить или заменить жидкость, долийте или замените ее в соответствии с указанным уровнем (это должен делать специалист). Крышка заливной горловины трансмиссии не может использоваться в качестве индикатора уровня, и объем заливной горловины не следует определять по положению крышки.

Задний мост

Тип трансмиссионного масла: (GL-5) 80W/90.

Объем заправки масла: дисковый мост 2.5т 3.00л±50мл, барабанный мост 2.5т 2.75л±50мл, мост 3.5т 4.50л±50мл.

Для получения более подробной информации обратитесь в наш отдел послепродажного обслуживания или в авторизованный сервисный центр.

Смазка шасси

Шлицевая пара карданного вала: универсальная литиевая смазка № 2.

Тормоз

Свободный ход педали составляет (5-10) мм. Диаметр резьбы регулировочной гайки рычага стояночного тормоза регулируется в пределах (21-23) мм.

Тип рабочей жидкости должен соответствовать стандартам GB 12981, SAEJ1704 или FMVSSNo.116 DOT4.

Рулевое управление

Максимальный свободный поворот рулевого колеса не должен превышать 15°.

Тип жидкости гидроусилителя руля — трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач (ATF-III).

Натяжение ремня масляного насоса системы рулевого управления должно составлять (500-600) Н.

Топливо

Выбор правильного топлива имеет решающее значение для максимальной производительности двигателя. Следуйте инструкциям в руководстве пользователя и используйте дизельное топливо соответствующего сорта и типа, отвечающее стандартам выбросов и требованиям к температуре окружающей среды. Гарантия не распространяется на повреждения двигателя, вызванные использованием неподходящего топлива.

Топливная система

Топливный шланг

При каждом техническом осмотре автомобиля проверяйте резиновые шланги топливной системы; немедленно замените их, если обнаружите трещины или повреждения.

Топливо и топливный фильтр

Регулярно заменяйте топливный фильтр.

⚠ Внимание

- Для продления срока службы вашего автомобиля, пожалуйста, следуйте этим рекомендациям:
- Заправляйтесь только на соответствующих заправочных станциях.
- Если загорелся индикатор расслоения моторного масла и воды, немедленно слейте топливо из фильтра.
- Заменяйте топливный фильтр только на наших авторизованных сервисных станциях, чтобы предотвратить попадание примесей и загрязнений в топливо.
- Чтобы гарантировать соответствие автомобиля требованиям эксплуатации в условиях экстремально низких температур, используйте моторный антифриз на основе этиленгликоля класса -45 или ниже. Использование моторного антифриза класса -40 или выше может привести к растрескиванию блока цилиндров, головки блока и радиатора.

Колеса и шины

Колеса

Параметры регулировки развала-схождения передних колес в подготовленном состоянии показаны в таблице ниже:

Наименование	Параметр
Схождение передних колес (с одной стороны)	(2.4±0.4) мм 11.4'±2'
Угол наклона шкворня	12°±45'
Развал колес	45°±45'
Угол наклона шкворня	2°30'±45'

1. Перед регулировкой параметров развала-схождения проверьте давление в шинах. Если оно не в норме, накачайте шины до значения, указанного в спецификации шин.

2. Регулируется только схождение передних колес; остальные параметры являются измеренными значениями и обеспечиваются точною размерами различных компонентов передней оси.

3. Если схождение передних колес не соответствует требованиям, отрегулируйте его следующим образом: проверьте, находится ли значение схождения в пределах требуемого диапазона, используя измерительный прибор для параметров развала-схождения передних колес. Если оно выходит за пределы допустимого диапазона, отрегулируйте его, поворачивая крепежные гайки на левой и правой рулевых тягах. Примечание: При регулировке длина левой и правой рулевых тяг должна быть одинаковой, а разница должна быть менее 3 мм.

Шины

Технические характеристики шин и давление в холодных шинах указаны в таблице ниже.

Технические характеристики шин	Давление (кПа)		
	Передние	Задние	Запасное
215/75R16LT 112Q	470	500	500
215/75R16LT 112R112R (112T)	450	550	550
215/75R16LT 107S	350	420	450
215/75R16C 116S	450	550	550
225/75R16LT 115Q	550	550	550
185/75R16C 104Q104Q (104R)	450	450	450
195/75R16LT 112S112S (112T)	650	650	650
195/75R16LT 107S (107T)	550	550	550
215/75R16LT 107S (шасси класса II)	450	450	450
235/85R16LT 120S	550	550	550

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)

Общие инструкции

Система контроля давления в шинах (TPMS) — это вспомогательная система, которая отслеживает параметры давления в шинах в режиме реального времени, отображает информацию и оповещает пользователя с помощью визуальных сигналов (а также может включать звуковые сигналы) для повышения безопасности вождения. Прямая система TPMS отслеживает состояние шин в режиме реального времени с помощью датчиков, установленных внутри шин, в то время как косвенная система TPMS рассчитывает давление в шинах на основе относительного радиуса качения шины и анализирует характеристики спектра вибрации шины. Она оперативно уведомляет пользователя о низком давлении в шинах или о неисправности самой системы TPMS.

Меры предосторожности

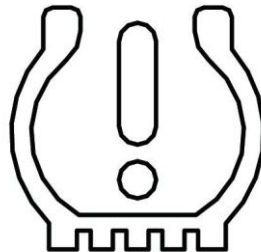
1. Система контроля давления в шинах (TPMS) не является манометром. Ее основная функция — контроль давления в шинах и подача сигнала тревоги при падении давления ниже определенного заданного значения.
2. TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание шин. Всегда поддерживайте правильное давление в шинах.
3. Использование радиопередатчиков (таких как беспроводные гарнитуры или рации) внутри или рядом с автомобилем может создавать помехи для работы TPMS.
4. После замены или перестановки шин на автомобиле, оборудованном системой TPMS прямого действия, выполните калибровку датчиков давления в шинах у авторизованного дилера Foton. После восстановления нормального давления в шинах на автомобиле, оборудованном системой TPMS косвенного действия, найдите переключатель сброса давления в шинах на рычаге регулировки приборной панели и сбросьте его. См. схему ниже:



5. Запасное колесо в автомобиле не оснащено датчиком давления в шинах. После замены запасного колеса водителю следует как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру Foton для ремонта.

Предупреждение о низком давлении в шинах

Если давление в любой шине автомобиля окажется ниже 75% от стандартного давления в шинах/предупреждения о низком давлении на приборной панели будет гореть постоянно в качестве предупреждения.



Сигнализация неисправности системы контроля давления в шинах

При неисправности системы контроля давления в шинах, когда она не может отслеживать или передавать показания давления, индикатор системы контроля давления в шинах/сигнала тревоги будет мигать в течение 2 минут, а затем останется включенным в качестве сигнала тревоги.

Устройство аварийного отключения при проколе

Функция

Устройство аварийного отключения при проколе шины — это пассивная система защиты автомобиля. При проколе шины или сильной потере давления колесо, оснащенное устройством, мгновенно переключается в «режим движения по прямой», предотвращая пробуксовку. В этом случае водитель может сохранять нормальное управление автомобилем и выполнить экстренное торможение, избегая заноса и опрокидывания.

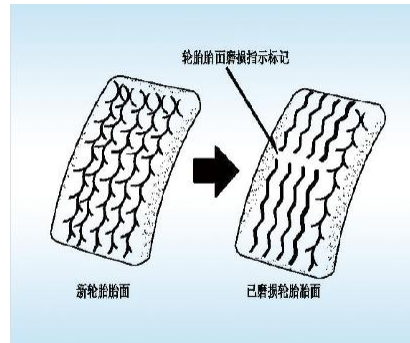
Меры предосторожности

1. Перед снятием шины разберите изделие.
2. Техническое обслуживание и надлежащая разборка/сборка изделия должны выполняться под руководством авторизованного сервисного центра или профессионального специалиста.
3. В случае разрыва шины или сильной потери давления, как можно скорее съезьте на автомобиле в безопасное место для замены шины (безопасное расстояние не должно превышать 1,5 километра).
4. Подробную информацию о конструкции изделия, использовании инструментов, процессе разборки, процессе установки, условиях гарантии и т. д. см. в «Инструкции по эксплуатации аварийного устройства при разрыве шины (версия 01)».

Проверка и замена шин

Проверка шин

При износе протектора шины следует немедленно заменить.



Если износ протектора составляет 1,6 мм или меньше и загорается индикатор износа протектора, шину следует заменить.

Если износ протектора составляет менее 4 мм, зимние или шипованные шины больше не подходят.

Если во время движения происходит утечка воздуха, не продолжайте движение; в противном случае, даже короткая поездка может повредить шину без возможности восстановления.

Если шина часто спускает воздух или если порез имеет такой размер и местоположение, что его трудно отремонтировать, шину следует заменить. Если шина повреждена, например, имеет порезы или трещины, проникающие до слоев каркаса, и на внутреннем слое имеются выпуклости, это указывает на повреждение внутреннего слоя шины, и шину следует заменить.

Если шинам более шести лет, даже при отсутствии явных признаков повреждения, их все равно следует осмотреть квалифицированному специалисту.

Даже шины, которые используются редко или никогда, со временем изнашиваются. То же самое относится к запасным шинам и шинам, хранившимся длительное время.

Замена шин

При замене шин используйте шины того же размера и типа, что и оригинальные. Новые шины также должны иметь ту же или немного большую грузоподъемность.

Использование шин разных размеров и типов существенно повлияет на плавность хода, показания спидометра и одометра, дорожный просвет и расстояние между кузовом автомобиля и шинами или лouverсами. Это может создать опасность при вождении. Если вы хотите заменить обычные шины на радиальные, следует заменить весь комплект, и наоборот. Если вы хотите заменить только одну шину, обязательно установите новую шину на место шины с наименьшим износом.

Предупреждение

Пожалуйста, следуйте этим инструкциям; в противном случае это поставит под угрозу управляемость автомобиля и может привести к потере контроля, потенциально вызывая аварию со смертельным исходом или серьезными травмами:

- Не смешивайте радиальные шины с обычными.
- Не используйте шины, отличные от рекомендованного производителем размера.

Не используйте подержанные шины; использование шин неизвестного происхождения крайне опасно.

После каждой замены шин необходимо проводить динамическую балансировку колес. Остаточный динамический дисбаланс после балансировки должен быть менее 10 г.

Дисбаланс колес влияет на срок службы шин и управляемость автомобиля. Со временем колеса также могут разбалансироваться, поэтому регулярная балансировка колес крайне важна.

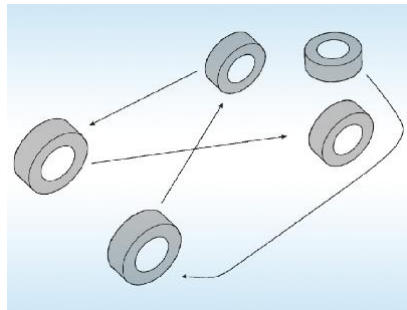
При замене бескамерных шин также необходимо установить новые вентили.

Замена шин

Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется производить их перестановку каждые 10 000 километров. При перестановке проверяйте равномерность износа и наличие повреждений шин.

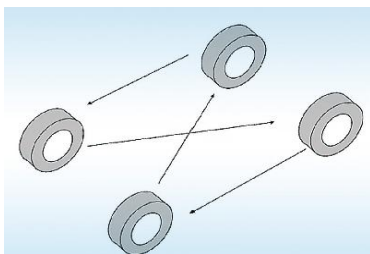
Интервал между перестановками шин варьируется в зависимости от стиля вождения и дорожных условий. Для перестановки шин рекомендуются следующие два метода.

Запасное колесо того же типа, что и шины, уже установленные на автомобиле.



Запасное колесо другого типа, отличного от уже установленных на автомобиле

При замене шин проверьте их на неравномерный износ и наличие повреждений. Неправильное давление в шинах, неправильная регулировка развала-схождения, несбалансированные колеса или резкое торможение могут привести к ненормальному износу шин.



Установка зимних шин и цепей противоскольжения

Когда следует использовать зимние шины или цепи противоскольжения?

При движении по обледенелым или заснеженным дорогам рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения. На мокрой или сухой дороге следует использовать обычные шины, так как они обеспечивают лучшее сцепление с дорогой, чем зимние.

Выбор зимних шин

Если необходимы зимние шины, выбирайте шины того же размера, конструкции и грузоподъемности, что и оригинальные шины. Не используйте шины, отличные от указанных выше. Не устанавливайте шипованные шины, не проверив местные правила.

Установка зимних шин

Зимние шины следует устанавливать на все колеса одновременно. Установка зимних шин только на передние или задние колеса создаст значительную разницу в сцеплении с дорогой между передними и задними колесами, что может привести к потере управляемости автомобиля. Снятые шины следует хранить в прохладном, сухом месте.

Пожалуйста, отметьте шины в направлении их вращения и убедитесь, что они установлены в правильных положениях.

Предупреждение

- Запрещено движение транспортного средства, если зимние шины недостаточно накачаны.
- Необходимо проверить максимально допустимую скорость и разрешенную скорость движения для зимних шин.

Установка цепей противоскольжения

Используйте цепи противоскольжения подходящего размера.

Необходимость использования цепей противоскольжения зависит от состояния дорог и местоположения; поэтому перед установкой цепей, пожалуйста, ознакомьтесь с местными правилами.

Наденьте цепи противоскольжения как можно туже на передние колеса, никогда не на задние. После проезда 0,5–1,0 километра снова натяните цепи.

При установке цепей противоскольжения на колеса строго следуйте инструкциям производителя. Если вы используете колья на колеса, цепи могут их поцарапать; поэтому снимите колья перед установкой цепей.

Предупреждение

- Не превышайте скорость 50 км/ч или рекомендованное производителем цепей противоскольжения ограничение скорости (ниже 50 км/ч).
- Двигайтесь осторожно и избегайте неровностей, выбоин и крутых поворотов, так как они могут вызвать тряску автомобиля.
- Поскольку использование цепей противоскольжения может негативно повлиять на управляемость автомобиля, избегайте крутых поворотов или торможения до блокировки колес.
- Двигайтесь осторожно при использовании цепей противоскольжения. Снижайте скорость перед въездом в туннели, чтобы предотвратить потерю контроля над автомобилем. В противном случае может произойти авария.

Замена колес

Когда следует заменять колеса

Если колесо повреждено, например, погнуто, треснуло или заржавело, его необходимо заменить.

Если колесо с такими повреждениями не заменить, шина может оторваться от колеса, что приведет к нестабильности автомобиля или потере управляемости.

Выбор колес

При замене колес выбирайте колеса с той же грузоподъемностью, диаметром, шириной обода и вылетом, что и у предыдущих колес.

Вы можете заменить колеса на правильных в наших авторизованных сервисных центрах.

Различия в размере или типе колес могут негативно повлиять на управляемость автомобиля, срок службы подшипников колес, охлаждение тормозов, калибровку спидометра/одометра, эффективность торможения, регулировку фар, высоту бампера и дорожный просвет автомобиля.

Не рекомендуется использовать старые колеса для замены, так как они могли использоваться длительное время и, следовательно, представляют опасность при повторном использовании. Кроме того, колеса, выпрямленные после изгиба, имеют структурные повреждения и не должны использоваться. Камеры не следует использовать в полых колесах, специально предназначенных для бескамерных шин.

Меры предосторожности при использовании алюминиевых дисков

1. После пробега первой 1000 километров проверьте затяжку колесных гаек.

2. Если шины были переставлены местами, отремонтированы или заменены, проверьте, остаются ли колесные гайки затянутыми после первой 1000 километров.

3. При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые диски.

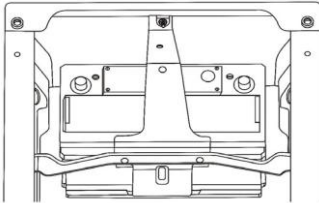
4. Используйте только колесные гайки и гаечные ключи, специально предназначенные для алюминиевых дисков.

5. При балансировке колес используйте только балансировочные инструменты или аналогичные изделия, а также пластиковые или резиновые молотки.

6. Регулярно осматривайте алюминиевые диски на наличие повреждений; при обнаружении каких-либо повреждений немедленно замените их.

Электрокомпоненты

Местонахождение аккумулятора



Проверка состояния аккумулятора

Проверьте аккумулятор на наличие ржавчины, ослабленных контактов, трещин в корпусе и ослабленных крепежных зажимов.

1. Если аккумулятор заржавел, очистите его раствором теплой воды и пищевой соды. Затем нанесите смазку на внешнюю сторону клемм, чтобы предотвратить дальнейшую коррозию.

2. Если клеммы аккумулятора ослаблены, затяните болты, чтобы обеспечить надежное крепление аккумулятора.

3. Наблюдайте через смотровое окно на верхней части аккумулятора: полностью заряженный аккумулятор обозначен зеленым цветом; аккумулятор, нуждающийся в зарядке, — черным; аккумулятор с низким уровнем заряда, нуждающийся в замене, — белым.

Эксплуатация и меры предосторожности

1. Перед установкой аккумулятора в автомобиль необходимо измерить напряжение на клеммах. Если напряжение на клеммах ниже 12,5 В, аккумулятор следует зарядить.

2. Обращайтесь с аккумулятором осторожно при установке в автомобиль. Во время транспортировки и эксплуатации аккумулятор не следует наклонять под углом более 30°. При установке соблюдайте полярность и надежно закрепите аккумулятор. Избегайте механических ударов во время использования.

3. Никогда не отключайте аккумулятор, когда

зажигание включено или электродвигатель работает, так как это может повредить электрическую систему или электронные компоненты.

4. Если металлический предмет коснется любой из клемм аккумулятора, или если положительная клемма аккумулятора коснется кузова автомобиля, это может вызвать короткое замыкание, потенциально приводящее к пожару и сильным ожогам.

5. Перед началом работ с электрической системой необходимо выключить электродвигатель и все электрооборудование, а также отсоединить отрицательный кабель аккумулятора.

6. При отключении аккумулятора от электрической системы автомобиля сначала необходимо отсоединить отрицательный кабель, а затем положительный; при повторной установке порядок действий обратный.

7. Не подвергайте аккумулятор воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного времени, так как сильные ультрафиолетовые лучи могут повредить корпус аккумулятора.

8. Рекомендуется отключать аккумулятор, если автомобиль не будет использоваться более одного месяца.

9. Если транспортное средство не будет использоваться в течение длительного периода времени в условиях низких температур, следует принять соответствующие меры для защиты аккумулятора от замерзания и повреждения.

10. Никогда не заряжайте замерзший или размороженный аккумулятор, так как это может привести к взрыву. Замерзшие аккумуляторы необходимо заменить. Разряженный аккумулятор может замерзнуть при температуре около 0°C.

11. При хранении аккумулятора убедитесь, что разница температур между его верхней и нижней частями не слишком велика, иначе может произойти саморазряд.

12. При снятии аккумулятора сначала отсоедините жгут проводов отрицательной клеммы, затем отсоедините жгут проводов положительной клеммы, затем снимите клеммы аккумулятора и извлеките аккумулятор из кронштейна водительского сиденья.

Замена ламп

Перед заменой лампочки убедитесь, что выключатель зажигания и выключатель света выключены, и используйте новую лампочку той же мощности, что указана в таблице ниже.

Функция	Тип	Мощность (Вт)
Фара	A	55
Передний указатель поворота	B	21
Задний указатель поворота	B	21
Стоп-сигнал / Задние габаритные огни	B	21/5
Фонари заднего хода	B	21
Подсветка номерного знака	B	5
Передний плафон освещения салона	B	8*2
Задний плафон освещения салона	LED	не подлежат замене
Передние ППФ	A	55
Задние ППФ	B	21
Фара	F	/
Передний габаритный свет		/
ДХО		/
Передний указатель поворота		/

Информация по типам: A—H1 Галогенные лампы; B—одноходовая лампочка; C—клиновидная лампочка; D—двухсторонняя лампочка; E—H3 лампочка; F-LED.

⚠ Предупреждение

- Галогенные лампы содержат газ под давлением, поэтому с ними следует обращаться с особой осторожностью. При царапинах или падении они могут взорваться или треснуть. Прикасайтесь только к пластиковым или металлическим частям; никогда не прикасайтесь к стеклу.

Радар заднего хода

Функция самотестирования

1. При включенном зажигании и движении задним ходом (R) радар заднего хода издаст один звуковой сигнал, если система работает нормально.
2. Если радар заднего хода не издает звуковой сигнал или сигнал тревоги звучит более 3 секунд при включенном зажигании и движении задним ходом, это указывает на неисправность системы, и автомобиль следует как можно скорее доставить в авторизованный сервисный центр для осмотра.

Стандартное использование

1. Когда выключатель зажигания включен и автомобиль находится в режиме заднего хода (R), активируется система радара заднего хода.
2. При нормальной работе системы заднего радара срабатывает сигнализация, если задний бампер приближается к препятствию. Чем ближе задний бампер к препятствию, тем короче интервал между срабатываниями сигнализации. Когда задний бампер находится очень близко к препятствию, система будет издавать непрерывный сигнал тревоги. Если задний бампер продолжает приближаться к препятствию, система больше не сможет его обнаружить!

⚠ Внимание

- Следующие неподходящие места или препятствия могут привести к сбоям или плохому обнаружению:
- Проволочная сетка, мелкие предметы, такие как веревки;
- Движение по траве или неровным поверхностям;
- Хлопок или материалы, легко поглощающие звуковые волны;
- Посторонние предметы, прилипшие к поверхности зонда;
- Ультразвуковые шумы той же частоты, металлические звуки, звуки выхлопа газов высокого давления;
- Препятствия, представляющие собой отражатели с острыми углами или конусообразные объекты.

Предотвращение образования ржавчины

Предотвращение ржавчины

В этой линейке продукции используются самые современные технологии для предотвращения коррозии и обеспечения высочайшего качества конструкции автомобиля. Поэтому надлежащий уход за автомобилем гарантирует предотвращение коррозии на максимально долгий срок.

Наиболее распространенная причина появления ржавчины на автомобилях

1. Соль, пыль и влага скапливаются в скрытых местах под автомобилем.
2. Отслоение краски или грунтовки из-за мелких аварий или трения о камни и гальку.
3. Техническое обслуживание особенно важно, если вы живете или управляете автомобилем в следующих условиях.

- Прибрежные районы или заводские зоны, где воздух содержит соль, пыль и химические вещества, ускоряющие образование ржавчины.

- Районы с очень влажным воздухом, особенно при температуре выше нуля.

- Даже если другие части автомобиля остаются сухими, некоторые детали могут все же заржаветь из-за длительного воздействия влаги.

- Чрезмерно высокие температуры могут вызвать коррозию в определенных частях автомобиля, которые не могут быстро высохнуть из-за плохой вентиляции.

Исходя из вышеперечисленного, следует содержать автомобиль, особенно шасси, в максимально чистом состоянии. При появлении царапин или сколов краски необходимо немедленно их отремонтировать.

Способы предотвращения ржавчины

Для предотвращения ржавчины ваш автомобиль следует регулярно мыть, чтобы поддерживать его в чистоте. Однако, чтобы предотвратить ржавчину, обратите особое внимание на следующие моменты:

1. Если ваш автомобиль эксплуатируется на обработанных реагентом дорогах зимой или если вы живете недалеко от побережья, днище следует мыть не реже одного раза в месяц, чтобы уменьшить вероятность появления ржавчины.

2. Вода под высоким давлением или пар очень эффективны для очистки днища автомобиля и колесных арок. Обратите особое внимание на места, где грязь и копоть не видны; простое смачивание грязи без ее удаления может иметь опасные последствия. Нижние кромки дверей, накладки на пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые нельзя забивать, так как скопление воды в этих местах может вызвать ржавчину.

3. После зимы тщательно вымойте днище автомобиля. Подробности см. в разделе «Мойка и полировка автомобилей» этой главы.

4. Осмотрите и отремонтируйте лакокрасочное покрытие. Если вы обнаружите отслоение или царапины, отремонтируйте их как можно скорее, чтобы предотвратить ржавчину. Если отслоение краски или царапины достигают металлической поверхности, обратитесь в профессиональную ремонтную мастерскую для ремонта.

Осмотр пространства под ковриком

Под ковриком могут скапливаться вода и пыль, вызывая ржавчину. Необходимо регулярно проверять пространство под ковриком, чтобы убедиться в его сухости. Особую осторожность следует проявлять после перевозки химикатов, чистящих средств, удобрений, соли и т. д., поскольку эти вещества следует хранить в подходящих контейнерах во время транспортировки. В случае разлива или протечки немедленно уберите их и дайте им высохнуть.

Прочее

Паркуйте свой автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или навесе. Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо проветриваемом месте.

Если вы моете автомобиль в гараже или ездите на нем под дождем, в гараже может наблюдаться повышенная влажность, что приведет к ржавчине. Даже если в гараже тепло, влажный автомобиль все равно может заржаветь, если он плохо проветривается.

Мойка и полировка автомобиля

Автомойка

ТС следует регулярно чистить, чтобы поддерживать их в чистоте.

Следующие условия могут привести к отслаиванию краски или появлению ржавчины на кузове и деталях автомобиля, поэтому автомобиль следует как можно скорее вымыть.

1. Движение в прибрежных районах.
2. Движение по дорогам, где был нанесен реагент.
3. Кузов автомобиля покрыт каменноугольной смолой, древесным соком, птичьим пометом и телами насекомых.
4. Движение по участкам, загрязненным смогом, сажой, пеплом или химическими веществами.
5. Автомобиль загрязнен пылью и грязью.

Ручная мойка автомобиля

Пожалуйста, мойте автомобиль в затененном месте, дождавшись, пока кузов перестанет быть горячим на ощупь.

Предупреждение

- Будьте осторожны, чтобы не обжечь руки при мойке шасси.
- Выхлопные газы сильно нагревают выхлопную трубу. Во избежание ожогов, пока выхлопная труба не остынет, избегайте прикосновений к ней во время чистки автомобиля.

1. Смойте рыхлую грязь водой. Удалите грязь, песок или щелочные загрязнения с днища или вмятин на колесах.

2. Вымойте автомобиль мягким моющим средством для автомобилей. Следуйте инструкциям производителя по смешиванию. Во время мытья периодически протирайте мягкой тканью, смоченной моющим средством. Не трите сильно; дайте моющему средству и воде удалить грязь.

Пластиковые колпаки колес: Пластиковые колпаки колес легко повреждаются органическими веществами. Если на колпаки попали органические вещества, немедленно промойте их чистой водой и проверьте на наличие повреждений.

Алюминиевые диски: Используйте только мягкое мыло или нейтральное моющее средство.

Пластиковые бамперы: Пластиковые бамперы имеют мягкую поверхность; обращайтесь с ними осторожно и не используйте абразивные чистящие средства.

Светильники салона: Обращайтесь со светильниками салона осторожно; не используйте органические вещества или жесткие щетки для интенсивной чистки, так как это повреждает поверхность светильника.

Битум: Используйте скипидар или чистящее средство, безопасное для окрашенных поверхностей, чтобы удалить его.

3. Тщательно промойте водой. Если дать мылу высохнуть на воздухе после мытья, могут остаться разводы. В жаркую погоду может потребоваться немедленно смыть мыло с загрязненного участка.

4. Чтобы предотвратить появление пятен от воды, вытрите автомобиль насухо чистым мягким полотенцем. Не трите и не надавливайте сильно, так как это может поцарапать краску.

Предупреждение

- Не используйте органические вещества (бензин, керосин или сильно едкие растворители) для мытья автомобиля, так как это может вызвать отравление и повредить лакокрасочное покрытие.
- Не используйте жесткую щетку для чистки каких-либо частей автомобиля, так как это может привести к повреждению.

Мыйка с использованием автоматического оборудования

Автоматические автомойки могут очистить ваш автомобиль, но имейте в виду, что краска может быть повреждена некоторыми типами щеток, нефильтованной водой или самим процессом мойки. Царапины могут снизить прочность и блеск краски, особенно темных цветов. Сотрудники автомойки должны уметь дать правильные советы относительно безопасности лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

Внимание

- Во избежание повреждения антенны, перед въездом в автоматическую автомойку убедитесь, что она правильно убрана.

Покрытие воском

Чтобы ваш автомобиль всегда выглядел как новый, рекомендуется полировать и натирать его воском.

Натирайте автомобиль воском раз в месяц или когда поверхность плохо водостойка.

1. Даже если вы используете синтетическое средство для мытья автомобилей, содержащее моющее средство и полироль, перед нанесением воска следует вымыть и высушить автомобиль.

2. Используйте высококачественную полироль и автомобильный воск. Если краска сильно выцвела, сначала используйте очиститель и полироль для автомобиля, а затем отдельно нанесите воск.

Внимательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя. Полировать и наносить воск следует как на хромированные, так и на окрашенные поверхности.

Форсунки омывателя лобового стекла: Не допускайте засорения форсунок омывателя при нанесении воска. В случае засорения обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта автомобиля.

Светильники салона: Не наносите воск на поверхности фар, так как это может повредить рассеивающее стекло. Если воск случайно попал на поверхности фар, вытрите или смойте его.

3. Повторно нанесите воск на участки, которые недостаточно блестят.

Внимание

- Если форсунки омывателя ветрового стекла засорились, не пытайтесь прочистить их иглами или другими предметами, так как это может повредить форсунки. Немедленно отнесите форсунку омывателя в автосервис.

Мойка салона

Пол изготовлен из ПВХ. При чистке салона автомобиля не следует ополаскивать его водой. Просто протрите влажной тканью, сразу же удаляя воду и поддерживая салон сухим. Вода может просочиться в пол, вызывая сбои в работе электронных компонентов и потенциально приводя к ржавчине.

Для чистки оборудования салона и кожаных сидений с кожаной поверхностью используйте мягкое мыло или моющее средство, смешанное с водой.

Сначала пропылесосьте сиденья, чтобы удалить рыхлую грязь. Затем протрите всю кожаную поверхность губкой или мягкой тканью, смоченной мыльной водой. Подождите 2-3 минуты, чтобы мыльная вода размягчила грязь, затем вытрите грязь и мыльную воду чистой влажной тканью. Повторите описанные выше шаги, если грязь не удалена полностью. Вы также можете использовать обычное пенное средство для чистки кожи, которое хорошо работает, но его необходимо использовать в соответствии с инструкциями производителя.

⚠ Внимание

- При чистке салона автомобиля не используйте растворители, разбавители, бензин или средства для мытья окон.

Ремень безопасности

Ремень безопасности можно чистить нейтральным мылом и водой или теплой водой.

Для чистки ремня безопасности используйте тряпку или губку. Во время чистки также проверьте ремень на наличие чрезмерного износа, разрывов по краям или порезов.

⚠ Внимание

- Не используйте красители или отбеливатели для ремней безопасности, так как это повредит их.

Окна

Автомобильные стекла можно чистить обычным средством для чистки стекол. При чистке используйте чистую мягкую ткань, смоченную небольшим количеством воды или теплой воды, чтобы аккуратно удалить грязь.

⚠ Внимание

- При чистке внутренней стороны заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провода или разъемы отопителя.

Панель управления кондиционером, автомобильная аудиосистема, приборная панель, панель управления и переключатели

Очистите панель управления кондиционером, автомобильную аудиосистему, приборную панель, панель управления и переключатели мягкой влажной тканью.

При чистке используйте чистую мягкую ткань, смоченную небольшим количеством воды или теплой воды, чтобы аккуратно удалить загрязнения.

⚠ Внимание

- Не используйте органические вещества (различные растворители, керосин, спирт, бензин и т. д.), а также кислые или щелочные растворы. Эти химические вещества могут вызвать выцветание, появление пятен или отслоение краски.
- Если вы используете чистящие средства или полироли, убедитесь, что они не содержат вышеупомянутых химических веществ.
- Если вы используете автомобильные осветители воздуха, будьте осторожны, чтобы жидкость не попала на внутренние поверхности вашего автомобиля, так как они могут содержать вышеупомянутые ингредиенты. В случае попадания жидкости немедленно очистите поверхность, используя описанные выше методы.

Если у вас возникнут какие-либо вопросы по поводу мойки автомобилей, наш отдел послепродажного обслуживания и авторизованные сервисные станции с удовольствием предоставят вам консультацию и ответы.

Технические параметры

Технические характеристики автомобиля

Двигатель серии ISF2.8

Проект	ISF2.8s4161P	ISF2.8s4148V	ISF2.8s4129P	ISF2.8s5F148	ISF2.8s5129T	
Общая длина ТС, мм	5990	5990	4923, 5015, 5100	5015, 5990 5065, 5105, 5155	5015, 5990	
Общая ширина ТС, мм	2000	2000	2000	2000	2000	
Общая высота, мм	2415	2415	4130	2430, 2415 2300, 2510	2430, 2415	
Колея передних и задних колес, мм	1740/1704	1740/1704	1740/1704	1740/1704	1740/1704	
Колесная база, мм	3750	3750	2933	2933, 3750	2933, 3750	
Передний свес/Задний свес, мм	993/1247	993/1247	993/1089	993/1089, 993/1247 993/1139, 1083/1089, 1083/1139	993/1089, 993/1247	
Минимальный дорожный просвет (пустой/полностью загруженный), мм	≥160	≥150	≥160	≥160, ≥180	≥160	
Снаряженная масса, кг	ТС с 9 местами и более	2420, 2500	—	2315	2270, 2500, 2470	2300, 2500
	ТС с более чем 9 местами	2332, 2500	2550	2380	2340, 2550	2350, 2600
Максимально до- пустимая полная масса, кг	ТС с 9 местами и более	3450	—	3300	3550	3550
	ТС с более чем 9 местами	3499	3750	3300	3750	3750

Проект		ISF2.8s4161P	ISF2.8s4148V	ISF2.8s4129P	ISF2.8s5F148	ISF2.8s5129T
Нагрузка на переднюю/заднюю ось при полной загрузке, кг	ТС с 9 местами и более	2420, 2500	—	2315	2270, 2500, 2470	2300, 2500
	ТС с более чем 9 местами	2332, 2500	2550	2380	2340, 2550	2350, 2600
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	ТС с 9 местами и более	3450	—	3300	3550	3550
	ТС с более чем 9 местами	3499	3750	3300	3750	3750
Максимальная скорость (при полной загрузке), км/ч		143	143	140	140, 143, 130	135
Максимальная проходимость, %		≥30	≥30	≥30	≥30	≥30
Тип и марка топлива (в районе Пекина используется стандарт Китай V)		Общие условия эксплуатации: дизельное топливо от 0 до -35 °С (выберите марку в зависимости от температуры). Экстремально низкие температуры эксплуатации: дизельное топливо от -35 до -50 °С (выберите марку в зависимости от температуры).				
Расход топлива, л	ТС с 9 местами и более	9.1	—	8.6	10.5, 11.1	10.5
	ТС с более чем 9 местами	9.5 (Стандарт исполнения: GB/T 19233)	14 (Стандарт исполнения: GB/T27840)	9.0 (Стандарт исполнения: GB/T 19233)	10.5	10.5

Наименование	BJ5048XDY-E1	BJ6608BDDDA-B3	BJ6508MD5DA-E3	BJ6508BDDDA-E6	BJ6508MD5DA-E6	BJ6608BDDDA-B6
Название автомобиля	Силовая машина	Многоцелевой пассажирский автомобиль				
Модель двигателя	F2.8NS6B177L					
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990		4923, 5015, 5065, 5100			5990
Ширина	2090		2000			
Высота	2415, 2700, 2665, 2950	2640, 2415, 2700	2510, 2300	2198, 2430	2198, 2430	2415, 2640, 2720
Колесная база	3750		2933			3750
Общая масса	4200	3550				
Снаряженная масса	3410, 3520, 3630, 3750	2600, 2550	2450,2300	2150, 2300		2460, 2500
Максимальная скорость	135	135, 100	135	135, 100, 150	135	135, 100
Нагрузка ка ось	1750/2450	1560/1990	1595/1955	1540/2010		1745/1805
Расход топлива		10	10.6	10		
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ6608MD5AA-M2	BJ6608MD5AA-M6	BJ6518MD5AA-L6	BJ6608BDDDA-E1	BJ6608MD5BC-V2	BJ6518MD5BC-V1
Название автомобиля	Многоцелевой пассажирский автомобиль					
Модель двигателя	4F20TC3		F2.8NS6B177L		D25TCIF1	
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990		4923, 5015, 5065, 5100		5990	
Ширина	2090	2000			2090	2000
Высота	2640, 2415, 2700	2445, 2640, 2720	2198, 2430	2510	2475, 2760	2198, 2430
Колесная база	3750		2933	3750		2933
Общая масса	3550			3750	3550	
Снаряженная масса	2415, 2500	2330, 2420	2215, 2150	2680	2790, 2750, 2710	2370, 2280, 2180
Максимальная скорость	130	130, 100	130, 100, 150	140	125	135, 150
Нагрузка ка ось	1645/1905	1692/1858	1631/1919	1540/2210	1570/1980	1570/1980
Расход топлива	8.3	8.4	8.5, 8.4	10.6	9.8	9.2
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ6578MD5DA-V1	BJ6578MD5DA-V2	BJ6518MD5BA-V3	BJ6578MD5BA-V1	BJ6608MD5BA-V1	BJ6608MD5DA-E2
Название автомобиля	Многоцелевой пассажирский автомобиль					
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		D25TCIF1, 4F25TC1			F2.8NS6B177L
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5590, 5685, 5735, 5495		4923, 5015, 5065, 5100	5590, 5685, 5735, 5495	5990	
Ширина	2000, 2055	2000		2000, 2055	2000	
Высота	2445, 2198, 2700		2198, 2430	2445, 2700		2415, 2700
Колесная база	3350		2933	3350	3750	
Общая масса	3550					
Снаряженная масса	2420, 2250, 2470		2340, 2250, 2150	2440, 2350, 2490	2500, 2420, 2550	2530, 2580
Максимальная скорость	130, 100		130			135, 100
Нагрузка ка ось	1420/2130		1550/2000	1580/1970	1600/1950	1745/1805
Расход топлива	10		8.1			10
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ6578MD5BA-V2	BJ6608MD5BA-V2	BJ6518MD5AA-V1	BJ6578MD5BA-E1	BJ6608MD5DA-E1	BJ6578MD5DA-E1
Название автомобиля	Многоцелевой пассажирский автомобиль					
Модель двигателя	D25TCIF1, 4F25TC1		4F20TC3		F2.8NS6B177L	
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5590, 5685, 5735, 5495	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5590, 5685, 5735, 5495	5990	5590, 5685, 5735, 5495
Ширина	2090		2000	2000, 2055		2090
Высота	2475, 2760		2198, 2430	2445, 2198, 2720	2475, 2750	2485, 2760
Колесная база	3350	3750	2933	3350	3750	3350
Общая масса	3550					
Снаряженная масса	2610, 2660, 2710	2650, 2700, 2750	2215, 2150	2335, 2165, 2385	2640, 2680	2640, 2680
Максимальная скорость	100, 115, 120		130, 100, 150	130, 100		120, 140
Нагрузка ка ось	1491/2059	1551/1999	1631/1919	1631/1919	1631/1919	1600/1950
Расход топлива	9.1		8.5,8.4	8.4	10	
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ6578MD5AA-V4	BJ6518MD5BA-V4	BJ6558MD5DC-V1	BJ6608BDDDC-B3	BJ6518MD5DC-V1	BJ6608BDDDC-B6
Название автомобиля	Многоцелевой пассажирский автомобиль					
Модель двигателя	4F20TC3	D25TCIF1	F2.8NS6B177L			
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5495, 5590, 5685, 5735	4923, 5015, 5100, 5100	5495	5990	4923, 5015, 5065	5990
Ширина	2000, 2055	2090	2000, 2055	2090	2000	
Высота	2445, 2720	2198, 2265, 2440, 2475	2445, 2700	2415, 2700	2198, 2430	2415, 2720
Колесная база	3350	2933	3350	3750	2933	3750
Общая масса	3550			3800	3550	3800
Снаряженная масса	2335, 2385	2400, 2440, 2480	2440, 2490	2550, 2650	2300, 2350	2500, 2550
Максимальная скорость	130, 100	100, 120	150	150, 100	150	150, 100
Нагрузка ка ось	1420/2130	1520/2030	1600/1950	1750/2050	1600/1950	1750/2050
Расход топлива	8.4	9.1	9.9	10	9.9	
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XGC-V2	BJ5048XGC-E4	BJ5048XGC-E5	BJ5048XGC-V4	BJ5048XGC-E2	BJ5048XGC-V3
Название автомобиля	Инженерное ТС					
Модель двигателя	4F20TC3	F2.8NS6B177L; 4F20TC3		F2.8NS6B177L	4F20TC3	F2.8NS6B177L
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990	5995, 5925		5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990
Ширина	2000	2090			2000	2090
Высота	2720, 2915, 2445, 2640	2735, 2490		2580	2198, 2430, 2478, 2710	2580
Колесная база	3750	3550		3750	2933	3750
Общая масса	3725	4495		4200	3550	4200
Снаряженная масса	2680, 2590	2840, 2780, 2700	2980, 2920, 2820	2700	2380, 2315	2660
Максимальная скорость	130	120, 130, 140		135	130	135
Нагрузка ка ось	1490/2235	1685/2810		1750/2450	1540/2010	1750/2450
Расход топлива	8.4				8.4	
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XGC-V7	BJ5048XGC-V5	BJ5048XGC-V8	BJ5048XJE-V5	BJ5048XJC-E2	BJ5048XJQ-E3
Название автомобиля	Инженерное ТС			ТС для экологического мониторинга	Инспекционный автомобиль	Служебный автомобиль для перевозки полицейских собак
Модель двигателя	F2.8NS6B177L				4F20TC3	F2.8NS6B177L
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990				5015, 5065, 4923, 5100	4923, 5015, 5065, 5100
Ширина	2000	2090	2000			
Высота	2675, 2510	2415, 2700	2675, 2510	2960, 2670, 2550	2198, 2430	2198, 2258, 2430, 2490
Колесная база	3750				2933	
Общая масса	4200	4495	4200		3550	
Снаряженная масса	2780, 2700	2850, 2900	2800, 2720	3750, 3440	2290, 2210	2430, 2280
Максимальная скорость	140	140, 120	140	135	130	135
Нагрузка ка ось	1750/2450	1950/2545	1750/2450	1950/2250	1631/1919	1540/2010
Расход топлива						10
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XJQ-E4	BJ5048XJH-E6	BJ5048XJH-B6	BJ5048XJH-E2	BJ5048XJH-E1	BJ5048XJH-V5
Название автомобиля	Служебный автомобиль для перевозки полицейских собак					
Модель двигателя	F2.8NS6B177L			4F20TC3		
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990		4923, 5015, 5065, 5100	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675
Ширина	2000					2000, 2055
Высота	2415, 2475, 2625, 2640, 2700, 2850, 2693, 2753, 2903	2600,2430,2368 ,2198	2810, 2640, 2585, 2415, 2745, 2700, 2910, 2560, 2785, 2845	2930, 2735, 2640, 2445, 2693, 2983, 2590, 2785, 2838	2695, 2463, 2430, 2198	2445, 2550, 2615, 2700, 2805, 2870
Колесная база	3750	2933	3750		2933	3350
Общая масса	3550					3800
Снаряженная масса	2830, 2730	2800, 2650, 2600, 2450	3000, 2960, 2800, 2760	2760, 2800, 2960, 3000	2800, 2600, 2650, 2450	2700, 2490, 2750, 2540
Максимальная скорость	135	135, 150	135	130	130, 150	150
Нагрузка ка ось	1745/1805	1540/2010	1745/1805	1692/1858	1631/1919	1780/2020
Расход топлива	10					
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XJH-V7	BJ5048XJH-V8	BJ5048XJH-V6	BJ5048XJH-V4	BJ5048XJH-K1	BJ5048XLC-K3
Название автомобиля	АСМП					Рефрижератор
Модель двигателя	4F20TC3	D25TCIF1	F2.8NS6B177L			
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990	5590, 5685, 5735 , 5495, 5640, 5675	5990	
Ширина	2000			2000, 2055	2000	2090
Высота	2910, 2858, 2845, 2800, 2785, 2745, 2740, 2700, 2640, 2625, 2560, 2515, 2415	2198, 2430, 2303, 2535, 2343, 2575	2910, 2858, 2845, 2800, 2785, 2745, 2740, 2700, 2640, 2625, 2560, 2515, 2415	2445, 2550, 2615 , 2700, 2805, 2870	2910, 2845, 2800, 2745, 2700, 2625, 2560, 2515, 2415	2475, 2635, 2675, 2705, 2735, 2750, 2910, 2950, 298, 3010
Колесная база	3750	2933	3750	3350	3750	
Общая масса	3800	3550	3800			4495
Снаряженная масса	3000, 2920, 2720, 2550	2370, 2520, 2670	3080, 3000, 2800, 2630	2780, 2570, 2830, 2620	3080, 3000, 2800, 2630	3100, 3040
Максимальная скорость	150					120, 140
Нагрузка ка ось	1850/1950	1570/1980	1850/1950	1780/2020	1750/2050	1950/2545
Расход топлива						10.5
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XLC-K1	BJ5048XLC-E1	BJ5048XLC-E4	BJ5048XLC-K2	BJ5048XLC-B3	BJ5048XLC-V9
Название автомобиля	Рефрижератор					
Модель двигателя	D25TCIF1	4F20TC3	F2.8NS6B177L	D25TCIF1	F2.8NS6B177L	
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990	5015, 5065, 4923, 5100		4923, 5015, 5065, 5100	5990	
Ширина	2090	2000			2090	2000
Высота	2415, 2575, 2615, 2645, 2675, 2800, 2840, 2870, 2900, 2930, 2960	2198, 2363, 2393, 2398, 2412, 2428, 2458, 2430, 2595, 2625, 2630, 2644, 2660, 2690	2198, 2358, 2378, 2388, 2398, 2408, 2428, 2458, 2430, 2590, 2610, 2620, 2630, 2640, 2660, 2690		2415, 2580, 2610, 2615, 2629, 2640, 2645, 2675, 2700, 2805, 2835, 2840, 2854, 2865, 2870, 2895, 2900, 2903	2415, 2580, 2610, 2630, 2675, 2720, 2865, 2900, 2940, 2980
Колесная база	3750	2933			3750	
Общая масса	4495	4000		4200		
Снаряженная масса	3130, 3040	2400, 2250	2500, 2420, 2660	2560, 2470	2850, 3000, 3130	2630, 2660, 2810, 2820
Максимальная скорость	120	130	135	130	135	130
Нагрузка ка ось	1950/2545	1650/2350	1620/2380	1830/2370	1750/2450	1750/2450, 1960/2240

Наименование	BJ5048XLC-K1	BJ5048XLC-E1	BJ5048XLC-E4	BJ5048XLC-K2	BJ5048XLC-B3	BJ5048XLC-V9
Расход топлива	10	9	10.6	9.1	10.6	9.3, 9.9
Максимальная проходимость (%)	≥ 30					

Наименование	BJ5048XLC-V8	BJ5048XLC-E7	BJ5048XLC-E8	BJ5048XDW-B6	BJ5048XDW-E6	BJ5048XDW-E1
Название автомобиля	Рефрижератор			Мобильный сервисный автомобиль		
Модель двигателя	F2.8NS6B177L					4F20TC3
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5590, 5685, 5735, 5495, 5640	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5990	4923, 5015, 5065, 5100	
Ширина	2090		2000, 2055	2000		
Высота	2415, 2580, 2610, 2630, 2675, 2705, 2700, 2865, 2900, 2940, 2960	2415, 2580, 2610, 2630, 2675, 2720, 2865, 2900, 2940, 2980, 2530	2415, 2580, 2610, 2630, 2675, 2705, 2700, 2865, 2900, 2940, 2960, 2530	2990, 2805, 2760, 2640, 2575, 2415, 3043, 2858, 2693, 2955	2760, 2590, 2528, 2430, 2360, 2198	2700, 2590, 2468, 2430, 2358, 2198
Колесная база	3350	3750	3350	3750	2933	
Общая масса	4200			3550		
Снаряженная масса	2560, 2580, 2710, 2730	2630, 2810	2560, 2710	2750, 2600, 3120	2500, 2350	
Максимальная скорость	130			135		130
Нагрузка ка ось	1750/2450, 1960/2240	1960/2240		1745/1805	1540/2010	1631/1919
Расход топлива	9.3, 9.9	9.3		10		8.5
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XDW-E2	BJ5048XDW-V6	BJ5048XDW-V8	BJ5048XDW-V7	BJ5048XDW-V9	BJ5048XDW-L3
Название автомобиля	Мобильный сервисный автомобиль					
Модель двигателя	4F20TC3		F2.8NS6B177L			
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5990		5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5990
Ширина	2000	2000,2055	2090			
Высота	2935, 2805, 2740, 2640, 2610, 2445, 2693, 2988, 2858	2445, 2720	2475, 2750	2475, 2720	2485, 2760	2475, 2720
Колесная база	3750	3350	3750		3350	3750
Общая масса	3550			4200	3550	
Снаряженная масса	2750, 2600, 3000, 3070	2400, 2450	2790, 2830	2940, 2890	2740, 2780	2790, 2830
Максимальная скорость	130		120	135	120	
Нагрузка ка ось	1692/1858	1420/2130	1650/1900	1900/2300	1600/1950	1650/1900
Расход топлива	8.4			10		
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XDW-L1	BJ5048XLJ-L3	BJ5048XLJ-E3	BJ5048XLJ-E4	BJ5048XLJ-E5	BJ5048XLJ-E6
Название автомобиля	Мобильный сервисный центр	Автомобиль				
Модель двигателя	4F20TC3	F2.8NS6B177L			4F20TC3	
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990		4923, 5015, 5065, 5240, 5100	5990	4923, 5015, 5065, 5240, 5100	5990
Ширина	2000	2090	2000			
Высота	2415, 2445, 2575, 2610, 2693, 2740, 2760, 2858, 2955, 2988, 3043	2415, 2700, 2515, 2800	2430, 2530, 2550, 2675, 2730	2415, 2515, 2535, 2660, 2715, 2640, 2740, 2760, 2885, 2940, 2693, 2793, 2813, 2938, 2993	2430, 2530, 2550, 2675, 2730	2445, 2545, 2565, 2640, 2690, 2740, 2745, 2760, 2885, 2940, 2693, 2793, 2813, 2993, 2938
Колесная база	3750		2933	3750	2933	3750
Общая масса	3550	3800	3550			
Снаряженная масса	2600, 2750, 3000, 3070, 3120	2890, 2940	2700, 2950	2800, 3100	2615, 2865	2800, 3100
Максимальная скорость	130, 135	150	135			130

Наименование	BJ5048XDW-L1	BJ5048XLJ-L3	BJ5048XLJ-E3	BJ5048XLJ-E4	BJ5048XLJ-E5	BJ5048XLJ-E6
Нагрузка ка ось	1692/1858, 1745/1805	1750/2050	1540/2010	1745/1805	1631/1919	1692/1858
Расход топлива	8.4, 10					
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XLJ-L1	BJ5048XLJ-V4	BJ5048XLJ-V5	BJ5048XLJ-L2	BJ6608B1DDA-V1	BJ6608B1DDA-E1
Название автомобиля	Автодом				Легкие пассажирские ТС	
Модель двигателя	4F20TC3	F2.8NS6B177L				
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990					
Ширина	2000		2090	2000	2000, 2090	
Высота	2445, 2545, 2565, 2690, 2745, 2693, 2793, 2813, 2938, 2993	2415, 2720, 2515, 2820	2415, 2700, 2515, 2800	2415, 2515, 2535, 2660, 2715, 2720, 2820, 2840, 2965, 3020	2415, 2700	
Колесная база	3750					
Общая масса	3550	3800			4200	
Снаряженная масса	2800, 3100	2770, 2820	2890, 2940	2770, 2820 2870, 3120	2700, 2750, 2875	2840
Максимальная скорость	130	150			135, 100, 140	140
Нагрузка ка ось	1692/1858	1750/2050			1750/2450	
Расход топлива					10.1	10.6
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ6608B1DDA-B7	BJ6608B1DBA-V2	BJ6608B1DAA-V1	BJ6608B1DAA-V2	BJ6608B1DDA-B6	BJ6518B1DAA-V1
Название автомобиля	Легкие пассажирские ТС					
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		4F20TC3		F2.8NS6B177L	4F20TC3
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990					4923, 5015, 5065, 5100
Ширина	2000	2090		2000		
Высота	2415, 2640, 2720	2415, 2700	2445, 2700		2415, 2640, 2720	2198, 2445
Колесная база	3750					2933
Общая масса	4200	4495	4200			
Снаряженная масса	2650, 2710	2830, 2780	2470, 2420		2650, 2710	2280, 2130
Максимальная скорость	100	140, 120, 100	100	130, 100	135, 140	130, 100
Нагрузка ка ось	1750/2450	1950/2545	1750/2450			
Расход топлива	10.1		8.5		10.1	8.5
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ6608B1DDC-B6	BJ6578B1DBA-V1	BJ6578B1DAA-V1	BJ5048XQC-E2	BJ5048XQC-E1	BJ5048XSC-E1
Название автомобиля	Легкие пассажирские ТС			Тюремная машина		ТС для перевозки инвалидов
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		4F20TC3	F2.8NS6B177L		
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	5590, 5685, 5735, 5495, 5675	5990		4923, 5015, 5065, 5100
Ширина	2000	2090	2000			
Высота	2415, 2720	2415, 2700	2445, 2700	2645, 2870, 2923		2530, 2430, 2298, 2198
Колесная база	3750	3350		3750		2933
Общая масса	4200	4495	4200		3550	
Снаряженная масса	2690, 2800	2710, 2660	2460, 2410	2720, 2660	2570, 2610	2460, 2305
Максимальная скорость	150, 100	140, 120, 100	130, 100	135		
Нагрузка ка ось	1780/2420	1950/2545	1750/2450		1745/1805	1540/2010
Расход топлива	10.2	10.1	8.5	10.1	10	
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XSW-E5	BJ5048XSW-E4	BJ5048XSW-E3	BJ5048XSW-E2	BJ5048XJC-E1	BJ5048XYL-E3
Название автомобиля	Коммерческий транспорт				ТС для тестирования продуктов питания	Передвижной медицинский пункт
Модель двигателя	F2.8NS6B177L	4F20TC3		F2.8NS6B177L		
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	4923, 5015, 5065, 5100	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990		5015, 5065, 4923, 5100
Ширина	2000					
Высота	2198, 2430	2445, 2640, 2700	2198, 2430	2640, 2415, 2693	2415, 2640, 2515, 2740, 2635, 2860, 2615, 2840, 2693, 2793, 2913, 2893	2640, 2430, 2750, 2540, 2790, 2580, 2300, 2510
Колесная база	2933	3750	2933	3750		2933
Общая масса	3550					
Снаряженная масса	2400, 2250	2410, 2500	2340, 2275	2650, 2610	2650, 2610	2830, 2680, 2630, 2480
Максимальная скорость	135	130		135		
Нагрузка ка ось	1540/2010	1692/1858	1540/2010	1745/1805		1595/1955
Расход топлива	10	8.4	8.5	10		
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XDW-E2	BJ5048XDW-V6	BJ5048XDW-V8	BJ5048XDW-V7	BJ5048XDW-V9	BJ5048XDW-L3
Название автомобиля	Передвижной медицинский пункт			Фургон		
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		4F20TC3		F2.8NS6B177L	
Стандарт выбросов	Китай VI					
Длина	5990	4923, 5015, 5065, 5100	5990			5015, 5065, 4923, 5100
Ширина	2000					
Высота	2920, 2880, 2770, 2695, 2655, 2640, 2545, 2415, 2693, 2823, 2933, 2973, 2730	2710, 2670, 2560, 2478, 2438, 2430, 2328, 2198	2730, 2695, 2655, 2545, 2415	2640, 2445, 2720	2640, 2415, 2720	2198, 2430
Колесная база	3750	2933	3750			2933
Общая масса	3550			4000		
Снаряженная масса	3050, 2900, 2850, 2700	2680, 2530, 2480, 2330	3050, 2900, 2700	2270, 2320	2430, 2380	2250, 2150
Максимальная скорость	135			130	135	
Нагрузка ка ось	1745/1805	1540/2010	1745/1805	1667/2333	1680/2320	1620/2380
Расход топлива				8.6	10.6	
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XXY-E7	BJ5048XXY-E5	BJ5048XXY-B3	BJ5048XXY-L6	BJ5048XXY-M2	BJ5048XXY-H3
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	F2.8NS6B177L			4F20TC3		
Стандарт выбросов	Евро VI					
Длина	5990	5015, 5065, 4923, 5100	5990	5015, 5065, 4923, 5100	5990	5015, 5065, 4923, 5100
Ширина	2000		2090	2000	2090	2000
Высота	2640, 2415, 2720	2198, 2430	2640, 2415, 2700	2198, 2430	2640, 2415, 2700	2198, 2430
Колесная база	3750	2933	3750	2933	3750	2933
Общая масса	3505		4200	4000	4200	3505
Снаряженная масса	2565, 2605	2565	2480, 2430	2110, 2050	2345, 2380	2565
Максимальная скорость	135		135, 145	130		
Нагрузка ка ось	1577/1928		1750/2450	1650/2350	1750/2450	1577/1928
Расход топлива	10.6			9, 8.5	9.4	9, 8.5
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XXY-H4	BJ5048XXY-K8	BJ5048XXY-K7	BJ5048XXY-L8	BJ5048XXY-E3	BJ5048XXY-K6
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	4F20TC3	F2.8NS6B177L			D25TCIF1, 4F25TC1	D25TCIF1
Стандарт выбросов	Евро VI					
Длина	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	4923, 5015, 5065, 5100	5990		
Ширина	2000	2000, 2055	2000			2090
Высота	2640, 2445, 2693	2445, 2640, 2700	2198, 2445	2415, 2700	2445, 2700	2445, 2700
Колесная база	3750	3350	2933	3750		
Общая масса	3505	4200		4000	4200	4495
Снаряженная масса	2565,2605	2280, 2330, 2350, 2370, 2400, 2420	2055, 2090, 2110, 2170, 2240, 2260	2380, 2430		2640, 2600
Максимальная скорость	130			135, 145	130	125
Нагрузка ка ось	1577/1928	1750/2450, 1960/2240		1680/2320	1780/2420	1685/2810
Расход топлива	8.6	8.8, 9.3, 9.9		10.6	9.1	10
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XXY-E1	BJ5048XXY-K5	BJ5048XXY-C3	BJ5048XXY-L7	BJ5048XXY-C1	BJ5048XXY-K2
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	D25TCIF1			F2.8NS6B177L		D25TCIF1
Стандарт выбросов	Евро VI					
Длина	4923, 5015, 5065, 5100		5990	5015, 5065, 4923, 5100	4923, 5015, 5065, 5100	5990
Ширина	2000					2090
Высота	2198, 2430		2445, 2700	2198, 2430	2198, 2445	2475, 2760
Колесная база	2933		3750	2933		3750
Общая масса	4200		3510	4000	3510	4495
Снаряженная масса	2260, 2170	2290, 2250	2570	2250, 2150	2570	2590, 2630, 2560, 2600
Максимальная скорость	130	135	130	135, 145	130	100, 115, 120, 140
Нагрузка ка ось	1830/2370	1750/2450	1580/1930	1620/2380	1580/1930	1666/2829, 1950/2545
Расход топлива	9.1	10	9.1	10.6	9.3, 9.9	10
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XXY-K1	BJ5048XXY-E2	BJ5048XXY-M7	BJ5048XXY-K9	BJ5048XXY-M5	BJ5048XXY-H5
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	D25TCIF1	D25TCIF1, 4F25TC1	F2.8NS6B177L, 4F25TC1	F2.8NS6B177L	F2.8NS6B177L, 4F25TC1	D25TCIF1
Стандарт выбросов	Евро VI					
Длина	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675			5990		
Ширина	2090	2000, 2055	2090	2000	2090	
Высота	2475, 2760	2445, 2700	2485, 2760	2445, 2640, 2700	2750, 2475	2475, 2760
Колесная база	3350			3750		
Общая масса	4495	4200	4495	4200	4495	3530
Снаряженная масса	2530, 2570, 2510, 2550	2320, 2370	2510, 2550	2320, 2370, 2400, 2410, 2450, 2460	2560, 2600, 2535	2590, 2630
Максимальная скорость	100, 115, 120, 140	130	120, 140	130	120, 140	100, 115, 120
Нагрузка ка ось	1520/2975, 1950/2545	1800/2400	1950/2545	1750/2450, 1960/2240	1950/2545	1590/1940
Расход топлива	10	9.1	10.5	8.8, 9.3, 9.9	10.5	10
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XXY-N1	BJ5048XXY-M9	BJ5048XXY-M8	BJ5048XXY-D1	BJ5048XXY-H6	BJ5048XXY-C2
Название автомобиля	Фургон					
Модель двигателя	D25TCIF1	F2.8NS6B177L	4F20TC3	D25TCIF1		F2.8NS6B177L
Стандарт выбросов	Евро VI					
Длина	4923, 5015, 5100, 5100	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675		4923, 5015, 5065, 5100	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675	
Ширина	2090	2000, 2055		2000	2090	2000, 2055
Высота	2198, 2265, 2440, 2475	2445, 2700	2445, 2640, 2700	2198, 2445	2475, 2760	2445, 2640, 2700
Колесная база	2933	3350		2933	3350	
Общая масса	4495	4200	3505	3510		
Снаряженная масса	2380, 2420	2310, 2360	2565	2570		
Максимальная скорость	100, 120	150	130		100, 115, 120	130
Нагрузка ка ось	1680/2815	1960/2240	1510/1995	1580/1930	1580/1930	
Расход топлива	10	10.6	9	10		9.3, 9.9
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XXY-N2	BJ5048XXY-C8	BJ5048XXY-C9	BJ5048XXY-C5	BJ5048TXU-E1	BJ5048XYZ-E1
Название автомобиля	Фургон				Патрульный автомобиль	Почтовый автомобиль
Модель двигателя	F2.8NS6B177L		D25TCIF1	4F20TC3	F2.8NS6B177L	
Стандарт выбросов	Евро VI					
Длина	5990	5590, 5685, 5735, 5495, 5640	5590, 5685, 5735, 5495, 5640, 5675		5990	
Ширина	2000	2090	2000, 2055		2000	
Высота	2520, 2775	2475, 2760	2445, 2640, 2700		2415, 2465, 2545, 2645, 2695, 2755, 2640, 2690, 2770, 2870, 2920, 2980, 2743, 2823, 2973, 3033	2930, 2705, 2983, 2415, 2640, 2693
Колесная база	3750	3350			3750	
Общая масса	4200	3510		4200	3550	4200
Снаряженная масса	2450, 2500	2570		2280, 2330	2960, 2920, 2820, 2520, 2480	2470, 2420
Максимальная скорость	140	140, 120	130		135	135, 145
Нагрузка ка ось	1890/2310	1580/1930		1960/2240	1745/1805	1750/2450

Наименование	BJ5048XXY-N2	BJ5048XXY-C8	BJ5048XXY-C9	BJ5048XXY-C5	BJ5048TXU-E1	BJ5048XYZ-E1
Расход топлива	10.2	10		8.8	10	10.6
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XYZ-V3	BJ5048XYZ-V4	BJ2048RD5DA-V1	BJ5048XYB-E2	BJ5048XYB-E1	BJ1048VATD7-E1	BJ5048XZH-E1
Название автомобиля	Почтовый автомобиль		Внедорожный пассажирский автомобиль	Автомобиль для войсковых перевозок		Грузовой автомобиль	Командный автомобиль
Модель двигателя	F2.8NS6B177L						F2.8NS6B177L
Стандарт выбросов	Евро VI						
Длина	5990				4923, 5015, 5065, 5105, 5155, 5100	5625	5990
Ширина	2090	2000				2350, 2160	2000
Высота	2640, 2415, 2700, 2905, 2680, 2965	2520, 2775	2520, 2800	2510	2510, 2300	2275	2415, 2685, 2795, 2965, 2640, 2910, 3020, 3190, 2693, 2963, 3073, 3243
Колесная база	3750				2933		3750
Общая масса	4200		3750	4200	3550	4495	3550
Снаряженная масса	3550	2475, 2525, 2575	2680, 2720	2875	2580, 2430	2400	2500, 2550, 2910, 2960
Максимальная скорость	135, 145	140			135	120, 100, 140, 130	135
Нагрузка на ось	1750/2450	1890/2310	1712/2038	1750/2450	1520/2030	1685/2810	1745/1805
Расход топлива	10.6	10.2	10.6			10.8, 9.0	
Максимальная проходимость (%)	≥30						

Наименование	BJ5048XXY-A6	BJ6518MD5BA-V5	BJ5048XDW-M1	BJ5048XDW-M2	BJ6518MD5AC-D1	BJ6558MD5AC-D1
Название автомобиля	Фургон	Многоцелевой пассажирский автомобиль	Мобильный сервисный автомобиль		Многоцелевой пассажирский автомобиль	
Модель двигателя	D25TCIF1/4F25TC1	4F25TC1	4F20TC3/F2.8NS6B177L		4F20TC3	
Стандарт выбросов	Евро VI					
Длина	4923, 5015, 5100			5495, 5590, 5675	4923/5015/5100	5495
Ширина	2090		2000			
Высота	2198/2265/2440/2475		2198/2218/2430	2445/2700/2720	2198/2430	2445/2720
Колесная база	2933			3350	2933	3350
Общая масса	4495	3550				
Снаряженная масса	2380/2420	2360/2400/2440	2300/2360	2420/2480	2260/2130	2430/2290
Максимальная скорость	120	120/130	135		130	
Нагрузка на ось	1680/2815	1520/2030	1540/2010	1540/2010	1560/1990	
Расход топлива	10.0	8.4	8.4/9.9		8.5	8.4
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Название	BJ6518MD5AA-V2	BJ6558MD5AA-V1	BJ6608B1DAA-V3	BJ6608B1DAA-V4	BJ6608B1DAA-V5	BJ6608B1DAA-V6
Название автомобиля	Многоцелевой пассажирский автомобиль		Лёгкие пассажирские ТС			
Модель двигателя	4F20TC18/4F20TC3					
Стандарт выбросов	Евро VI					
Длина	4923, 5015, 5100	5495	5990			
Ширина	2000			2090	2000	2090
Высота	2198, 2218, 2400, 2430, 2445	2400, 2445, 2675, 2710	2400, 2445, 2675, 2710	2415, 2700, 2400, 2675	2400, 2445, 2675, 2710	2415, 2700, 2400, 2675
Колесная база	2933	3350	3750			
Общая масса	3550	3550	4200			
Снаряженная масса	2130, 2180, 2260, 2365	2320, 2400, 2440	2470, 2420, 2580, 2700	2620, 2700, 2780	2470, 2420, 2580, 2700	2620, 2700, 2780
Максимальная скорость	100, 130, 150	100, 130, 150	130, 150	130, 150	100	100
Нагрузка на ось	1420/2130	1420/2130	1975/2225	1975/2225	1975/2225	
Расход топлива	7.5/8.4	7.5/8.4	8.4/8.5			
Максимальная проходимость (%)	≥30					

Наименование	BJ5048XXY-X1	BJ5048XXY-X2	BJ5048XXY-X3
Название автомобиля	Фургон		
Модель двигателя	4F20TC18/4F20TC3		
Стандарт выбросов	Евро VI		
Длина	4923, 5015, 5100	5495, 5590, 5675	5990
Ширина	2000		
Высота	2198, 2218, 2430, 2445	2445, 2640, 2710	2445, 2710
Колесная база	2933	3350	3350
Общая масса	4200		
Снаряженная масса	2050, 2160	2230, 2360	2300, 2430
Максимальная скорость	130, 150	130, 150	130, 150
Нагрузка на ось	1975/2225	1975/2225	1975/2225
Расход топлива	8.4/8.6		
Максимальная проходимость (%)	≥30		

Наименование	BJ5038XXY-AC		BJ5038XXY-AB		BJ5038XXY-AD		BJ6608B1DDA-B5
Название автомобиля	Фургон						Легкие пассажирские ТС
Модель двигателя	ISF2.8s5F148						
Стандарт выбросов	Е в р о V						
Ошиновка	Односкатные	Двускатные	Односкатные	Двускатные	Односкатные	Двускатные	Двускатные
Длина	5990	5990	5990	5990	5495	5495	5990
Ширина	2000	2090	2000	2090	2000	2090	2090
Высота	2720	2700	2435	2415	2435	2415	2700
Колесная база	3750	3750	3750	3750	3350	3350	3750
Общая масса	3500/4200	3500/4200	3500/4200	3500/4200	3500/4200	3500/4200	4200
Снаряженная масса	2590	2625	2565	2600	2515	2550	2625
Максимальная скорость	135	135	135	135	135	135	135
Нагрузка на ось	1800/2500	1800/2500	1800/2500	1800/2500	1800/2500	1800/2500	1800/2500
Расход топлива	10.5						
Максимальная проходимость (%)	≥30						

Модели с двигателями серии 4J25TC3/4J28TC3

Наименование		4J28TC	4J25TC1	4J28TC2	4J28TC3	4J25TC3
Общая длина автомобиля, мм		5065, 5990	5065, 5990	5065, 5100	5065, 5990	5590, 5685, 5735
Общая ширина автомобиля, мм		2000	2000	2000	2000	2000
Общая высота автомобиля, мм		2435, 2415	2435, 2415	2435	2445	2445
Ширина передней и задней колес, мм		1740/1704	1740/1704	1740/1704	1740/1704	1740/1704
Колесная база, мм		2933, 3750	2933, 3750	2933	2933, 3750	3350
Передний свес/задний свес, мм		993/1139, 993/1247	993/1139, 993/1247	993/1139	993/1139, 993/1247	993/1247, 993/1342, 993/1392
Минимальный дорожный просвет (пустой/полностью загруженный), мм		≥155, ≥160	≥155, ≥160	≥155	≥155, ≥160	≥160, ≥155
Снаряженная масса, кг	ТС с 9 местами или менее	2200, 2500	2110, 2270	2110	2270	2320
	ТС с более чем 9 местами	2250, 2550	—	2110	2290, 2450	—
Максимальная допустимая полная масса, кг	ТС с 9 местами или менее	3499	3550	3499	3850, 3550	3550
	ТС с более чем 9 местами	3550, 3750	—	3499	4200	—
Нагрузка на переднюю/заднюю ось при полной загрузке, кг	ТС с 9 местами или менее	1541/2009	1537/1962, 1574/1925	1537/1962	1660/2190, 1597/1953	1419/2131
	ТС с более чем 9 местами	1523/2027, 1750/1975	—	1518/1981	1722/2478, 1764/2436	—

Наименование		4J28TC	4J25TC1	4J28TC2	4J28TC3	4J25TC3
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	ТС с 9 местами или менее	1265/935, 1367/1133	1180/930, 1226/1044	1180/930	1315/955, 1226/1044	1275/1045
	ТС с более чем 9 местами	1275/975, 1371/1179	—	1155/955	1326/964, 1340/1110	—
Максимальная скорость (при полной загрузке), км/ч		120	130	130	115, 120	120
Максимальная проходимость, %		≥30	≥30	≥30	≥30	≥30
Тип и марка топлива (в районе Пекина используется стандарт Евро V)		Дизельное топливо, диапазон температур от 0 до -35 °С (выберите марку в зависимости от температуры)				
Расход топлива за цикл, л	ТС с 9 местами или менее	12.5	8.3, 8.4	8.2	12.5, 10.7	10.7, 10.5
	ТС с более чем 9 местами	12.5	—	9.0	11.5	11.5

Примечание: Согласно стандарту GB-1589, при измерении ширины и длины транспортного средства левое и правое наружные зеркала заднего вида, а также электрические подножки не включаются в габаритные размеры автомобиля.

Таблица параметров двигателей

Наименование	Параметр					
Модель двигателя	ISF2.8s4161P	ISF2.8s4148V	ISF2.8s4129P	ISF2.8s5F148	ISF2.8s5129T	F2.8EVIE177L
Тип двигателя	Четырехцилиндровый, рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, промежуточным охлаждением воздуха и непосредственным впрыском дизельный двигатель					
Электронный впрыск топлива	康明斯					
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	94×100					
Объем, л	2.78					
Степень сжатия	16.5	16.9	16.5	16.9		17.2
Номинальная мощность, кВт/(об/мин)	120/3600	110/3200	96/3600	110/3400	96/2900	130/3500
Максимальная мощность, кВт/(об/мин)	117/3600	102.7/3200	93/3600	110/3400	89.7/2900	130/3500
Максимальный крутящий момент, Н·м/(об/мин)	360/(1800~3000)	360/(1800~2700)	280/(1400~3000)	330/(1350~2700)	315/(1500~2000)	360/(1400~3400)
Минимальная частота вращения холостого хода (об/мин)	750±50					
Стандарт выбросов	Евро IV			Евро V	Евро V	Евро VI

Двигатели серии 4F25TC2/4F25TC7

Наименование	Параметр	
Модель двигателя	4F25TC2	4F25TC7
Тип двигателя	Вертикальный, рядный, с водяным охлаждением, четырехтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов (EGR)	
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	4φ90×98.25	
Объем, л	2.499	
Степень сжатия	17.5: 1	
Номинальная мощность, кВт/ (об/мин)	116/3000	
Максимальная мощность, кВт/ (об/мин)	113/3000	
Максимальный крутящий момент, Н·м/ (об/мин)	420/ (1600~2200)	
Минимальная частота вращения холостого хода (об/мин)	725	
Стандарт выбросов	Евро V	Евро III

Двигатели серии 4J25TC3/4J28TC3

Наименование	Параметры				
Модель двигателя	4J28TC-1k4	4J25TC1-70k4	4J28TC2-1k4	4J28TC3-2k5	4J25TC3-1k5
Тип двигателя	Четырехцилиндровый, рядный, вертикальный, четырехтактный, с принудительным водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охладителем, электронно управляемой системой впрыска топлива высокого давления Common Rail		Четырехцилиндровый, рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, системой впрыска топлива Common Rail высокого давления.	Рядный, вертикальный, четырехтактный, с принудительным водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охладителем, электронно управляемой системой впрыска топлива высокого давления Common Rail	
Электронный впрыск топлива	Прямой впрыск				
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	93×102	93×91.9	93×102		93×91.9
Объем, л	2.771	2.497	2.771		2.497
Степень сжатия	17.4:1				
Номинальная мощность, кВт/ (об/мин)	81/3200	85/3600		81/3200	
Максимальная мощность, кВт/ (об/мин)	80.6/3200	84.6/3600		80.6/3200	
Максимальный крутящий момент, Н·м/ (об/мин)	280 (1700~2300)		280/ (1800~2300)	280 (≤2400)	
Минимальная частота вращения холостого хода (об/мин)	800±20				
Стандарт выбросов	Евро IV			Евро V	

Параметры предохранителей

Проверка и замена предохранителей

В автомобиле расположены три блока предохранителей:

1. В моторном отсеке: блок предохранителей жгута проводов моторного отсека;
2. На основании сиденья водителя: блок предохранителей положительной клеммы аккумулятора;
3. С правой стороны приборной панели со стороны пассажира под приборной панелью: блок предохранителей жгута проводов кузова.

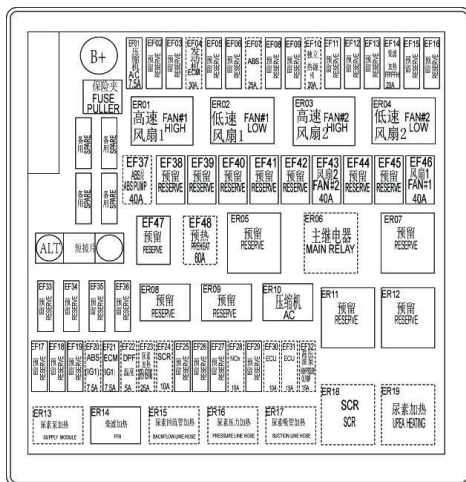
Если какой-либо электрический компонент не работает, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае необходимо проверить и заменить его предохранителем, соответствующим заявленным производителем характеристикам.

1. Поверните выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. Если система неисправна, обратитесь к разделу «Распределение предохранителей и номинальные амперы» для получения подробной информации о предохранителях, связанных с неисправностью.
4. Извлеките предохранитель с помощью зажимов.
5. Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

Предохранитель в блоке предохранителей салона

Открыв крышку, вы получите доступ к блоку предохранителей, расположенному в моторном отсеке. После замены предохранителей аккуратно закройте крышку блока предохранителей.

Схема расположения предохранителей в блоке предохранителей жгута проводов моторного отсека (версия А)



В связи с различиями в моделях автомобиля, силовой установке и других параметрах, предохранители и реле, указанные в блоке с пунктирной линией, являются необязательными. При их замене используйте предохранители и реле, рекомендованные нашей компанией.

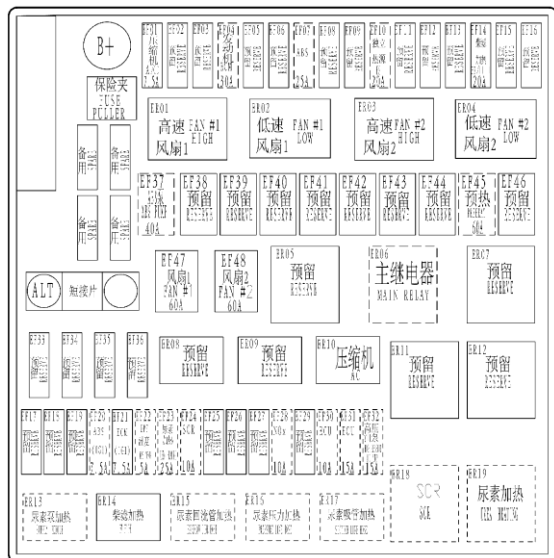
Номинальный ток и характеристики предохранителей в блоке предохранителей жгута проводов салона

Номер	Номинальный ток	Функция
EF01	7.5A	Компрессор
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	30A	Двигатель (опционально)
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	30A	ABS (опционально)
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Независимый источник тепла (опционально)
EF11	—	—
EF12	—	—
EF13	—	—
EF14	20A	Подогрев топливного фильтра
EF15	—	—
EF16	—	—
EF17	—	—
EF18	—	—
EF19	—	—
EF20	7.5A	ABS (IG1) (опционально)
EF21	7.5A	ECM (IG1)
EF22	5A	Температура сажевого фильтра (опционально)

Номер	Номинальный ток	Функция
EF23	25A	Нагрев мочевины (опционально)
EF24	10A	SCR (опционально)
EF25	—	—
EF26	—	—
EF27	—	—
EF28	10A	NOx (опционально)
EF29	—	—
EF30	10A	ECU (опционально)
EF31	15A	ECU (опционально)
EF32	15A	Масляный насос высокого давления (опционально)
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	—	—
EF36	—	—
EF37	40A	Насос ABS (опционально)
EF38	—	—
EF39	—	—
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	—	—
EF43	40A	Вентилятор 2
EF44	—	—
EF45	—	—
EF46	40A	Вентилятор 1

Номер	Номинальный ток	Функция
EF47	—	—
EF48	60A	Предварительный нагрев (опционально)
ER01	—	Высокая скорость вентилятора 1
ER02	—	Низкая скорость вентилятора 1
ER03	—	Высокая скорость вентилятора 2
ER04	—	Низкая скорость вентилятора 2
ER05	—	—
ER06	—	Главное реле (опционально)
ER07	—	—
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	Компрессор
ER11	—	—
ER12	—	—
ER13	—	Нагрев насоса для мочевины (опционально)
ER14	—	Подогрев топливного фильтра
ER15	—	Нагрев трубки для отвода мочевины (опционально)
ER16	—	Нагрев мочевины под давлением (опционально)
ER17	—	Нагрев системы подачи мочевины (опционально)
ER18	—	SCR (опционально)
ER19	—	Нагрев мочевины (опционально)

Схема расположения предохранителей в блоке предохранителей салонной электропроводки (версия В)



В связи с различиями в модели автомобиля, силовой установке и других параметрах, предохранители и реле, расположенные в блоке, обозначенном пунктирной линией, являются необязательными компонентами. При их замене используйте предохранители и реле, рекомендованные нашей компанией. Номинальный ток и характеристики предохранителей в блоке предохранителей жгута проводов салона.

Номер	Номинальный ток	Функция
EF01	7.5A	Компрессор
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	30A	Двигатель (опционально)
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	30A	ABS (опционально)
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Независимый источник тепла (опционально)

Номер	Номинальный ток	Функция
EF11	—	—
EF12	—	—
EF13	—	—
EF14	20A	Подогрев топливного фильтра
EF15	—	—
EF16	—	—
EF17	—	—
EF18	—	—
EF19	—	—
EF20	7.5A	ABS (IG1) (опционально)
EF21	7.5A	ECM (IG1)

Номер	Номинальный ток	Функция
-------	-----------------	---------

Номер	Номинальный ток	Функция
-------	-----------------	---------

EF22	5A	Температура сажевого фильтра (опционально)
EF23	25A	Нагрев мочевины (опционально)
EF24	10A	SCR (опционально)
EF25	—	—
EF26	—	—
EF27	—	—
EF28	10A	NOx (опционально)
EF29	—	—
EF30	10A	ECU (опционально)
EF31	15A	ECU (опционально)
EF32	15A	Масляный насос высокого давления (опционально)
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	—	—
EF36	—	—
EF37	40A	Насос ABS (опционально)
EF38	—	—
EF39	—	—
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	—	—
EF43	—	—
EF44	—	—
EF45	60A	Предварительный нагрев (опционально)
EF46	—	—
EF47	60A	Вентилятор 1

EF48	60A	Вентилятор 2
ER01	—	Высокая скорость вентилятора 1
ER02	—	Низкая скорость вентилятора 1
ER03	—	Высокая скорость вентилятора 2
ER04	—	Низкая скорость вентилятора 2
ER05	—	—
ER06	—	Главное реле (опционально)
ER07	—	—
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	Компрессор
ER11	—	—
ER12	—	—
ER13	—	Нагрев насоса мочевины (опционально)
ER14	—	Подогрев топливного фильтра
ER15	—	Нагрев трубки для отвода мочевины (опционально)
ER16	—	Нагрев мочевины под давлением (опционально)
ER17	—	Нагревание трубки с мочевиной (опционально) (опционально)
ER18	—	SCR (опционально)
ER19	—	Нагрев мочевины (опционально)

Номинальный ток и характеристики предохранителей в блоке предохранителей жгута проводов салона

Номер	Номинальный ток	Функция
EF01	7.5A	Компрессор
EF02	20A	Трубка для мочевины
EF03	10A	Мочевинный насос
EF04	30A	Двигатель (опционально)
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	30A	ABS (опционально)
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Автономный источник тепла (опционально)
EF11	—	—
EF12	—	—
EF13	—	—
EF14	20A	Подогрев топливного фильтра
EF15	15A	Коробка передач
EF16	—	—
EF17	—	—
EF18	—	—
EF19	—	—
EF20	7.5A	ABS (IGI) (опционально)
EF21	7.5A	ECM (IGI)
EF22	—	—
EF23	—	—
EF24	—	—
EF25	—	—

Номер	Номинальный ток	Функция
EF26	—	—
EF27	—	—
EF28	10A	Источник питания для регенерации
EF29	—	—
EF30	10A	—
EF31	15A	—
EF32	15A	—
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	—	—
EF36	—	—
EF37	40A	Насос ABS (опционально)
EF38	—	—
EF39	—	—
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	—	—
EF43	40A	—
EF44	—	—
EF45	—	—
EF46	40A	—
EF47	40A	Вентилятор 1
EF48	40A	Вентилятор 2
ER01	—	Высокая скорость вентилятора 1
ER02	—	Низкая скорость вентилятора 1
ER03	—	Высокая скорость вентилятора 2
ER04	—	Низкая скорость вентилятора 2
ER05	—	—

Номер	Номинальный ток	Функция
ER06	—	Главное реле (дополнительно)
ER07	—	—
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	Компрессор
ER11	—	Управление передачами
ER12	—	—
ER13	—	—
ER14	—	Подогрев топливного фильтра
ER15	—	Трубка для впрыска мочевины
ER16	—	Трубка для отвода мочевины
ER17	—	Нагрев трубки для отвода мочевины (Опционально)
ER18	—	Блокировка запуска
ER19	—	Источник питания для регенерации

Схема расположения предохранителей в блоке проводки салона (версия C)

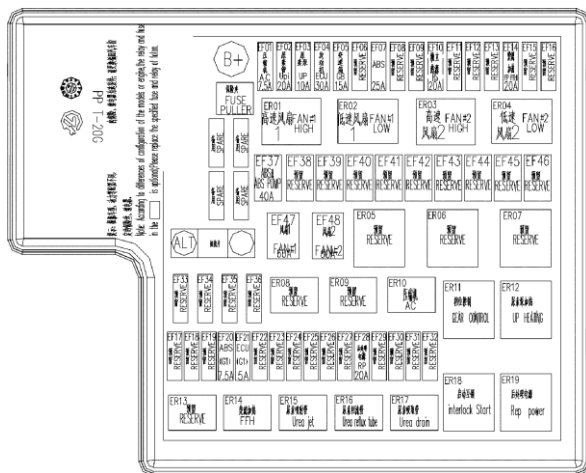
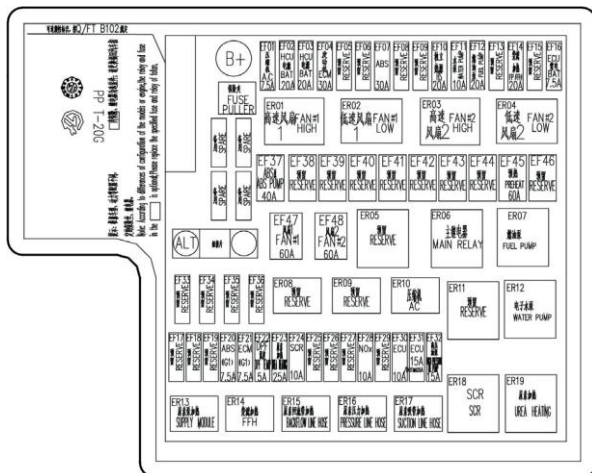


Схема расположения предохранителей в блоке проводки салона (версия D)

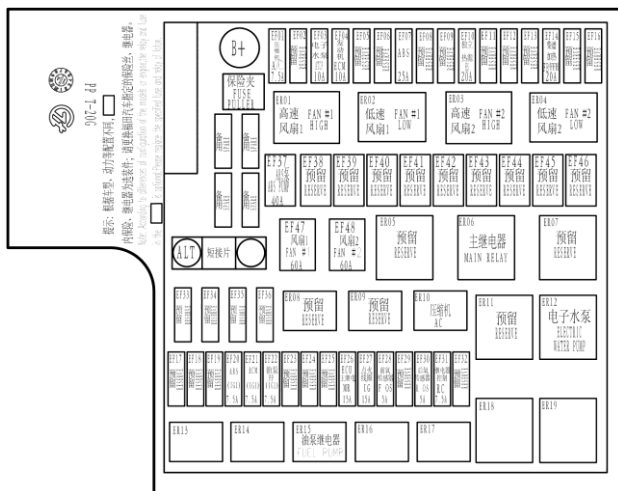


Номер	Номинальный ток	Функция
EF01	7.5A	Компрессор
EF02	20A	Блок питания HCU
EF03	20A	Блок питания HCU
EF04	30A	Электронный блок управления двигателем (ЭБУ)
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	30A	ABS
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	20A	Независимый источник тепла
EF11	10A	Водяной насос
EF12	20A	Топливный насос
EF13	—	—
EF14	20A	Подогрев топливного фильтра
EF15	—	—
EF16	7.5A	Постоянное питание ЭБУ
EF17	—	—
EF18	—	—
EF19	—	—
EF20	7.5A	ABS (IGI)
EF21	7.5A	ECM (IGI)
EF22	5A	Температура сажевого фильтра
EF23	25A	Нагрев мочевины
EF24	10A	SCR
EF25	—	—
EF26	—	—
EF27	—	—
EF28	10A	Nox

Номер	Номинальный ток	Функция
EF29	—	—
EF30	10A	ECU
EF31	20A	ECU (4F20TC3 Евро VI)
EF32	15A	Масляный насос высокого давления
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	—	—
EF36	—	—
EF37	40A	Насос ABS
EF38	—	—
EF39	—	—
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	—	—
EF43	—	—
EF44	—	—
EF45	60A	Предварительный нагрев
EF46	—	—
EF47	60A	Вентилятор 1
EF48	60A	Вентилятор 2
ER01	—	Высокая скорость вентилятора 1
ER02	—	Низкая скорость вентилятора 1
ER03	—	Высокая скорость вентилятора 2
ER04	—	Низкая скорость вентилятора 2
ER05	—	—
ER06	—	Главное реле
ER07	—	Топливный насос

Номер	Номинальный ток	Функция
ER08	—	—
ER09	—	—
ER10	—	Компрессор кондиционера
ER11	—	—
ER12	—	Электрический водяной насос
ER13	—	—
ER14	—	Подогрев топливного фильтра
ER15	—	—
ER16	—	—
ER17	—	—
ER18	—	SCR
ER19	—	—

Схема расположения предохранителей в блоке предохранителей моторного отсека бензинового двигателя

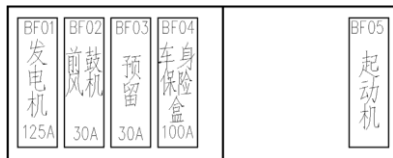


Предохранитель в блоке предохранителей на положительной клемме аккумулятора

Сдвиньте водительское сиденье вперед, чтобы получить доступ к блоку предохранителей положительной клеммы аккумулятора, расположенному внутри основания крепления водительского сиденья. После замены предохранителя аккуратно закройте крышку блока предохранителей.

Схема расположения предохранителей в блоке предохранителей на положительной клемме аккумулятора

Номинальный ток и характеристики предохранителей в блоке предохранителей на положительной клемме аккумулятора



Номер	Номинальный ток	Функция
BF01	125A	Генератор
BF02	30A	Передний вентилятор
BF03	30A	—
BF04	100A	Блок предохранителей
BF05	—	Стартер

Предохранитель в блоке предохранителей жгута проводов автомобиля

Сняв бардачок, вы получите доступ к блоку предохранителей жгута проводов кузова, расположенному со стороны пассажира в кабине водителя. После замены предохранителей аккуратно закройте крышку блока предохранителей.

Схема расположения предохранителей в блоке предохранителей жгута проводов автомобиля

В связи с различиями в моделях автомобиля, силовой установке и других параметрах, предохранители и реле, указанные в блоке с пунктирной линией, являются необязательными. При их замене используйте предохранители и реле, рекомендованные нашей компанией.



Номинальный ток и характеристики предохранителей в блоке предохранителей жгута проводов салона

Номер	Номинальный ток	Функция
IF01	10A	Обогрев зеркал заднего вида (опционально)
IF02	20A	Источник питания лампы 2
IF03	25A	Источник питания лампы 1
IF04	7.5A	Приборы/Противоугонные устройства/ Диктофон
IF05	15A	Аудио/OBD
IF06	20A	Источник питания лампы 1

Номер	Номинальный ток	Функция
IF07	—	—
IF08	15A	Центральный замок/открытие водительской двери
IF09	20A	Двигатель переключения передач
IF10	25A	Замок зажигания AM1
IF11	—	Переключатель
IF12	15A	Электрическая педаль (опционально)
IF13	20A	Двигатель сцепления
IF14	7.5A	Управление запуском
IF15	7.5A	Фонари заднего хода/радар

Номер	Номинальный ток	Функция
IF16	7.5A	Прибор / Противотуманная система
IF17	20A	Кабина IG1
IF18	7.5A	Подушки безопасности (опционально)
IF19	15A	Прикуриватель (опционально)
IF20	—	—
IF21	7.5A	Аудиосистема / Электрические зеркала заднего вида / Блок управления кузовом
IF22	—	Переключатель
IF23	7.5A	Стоп-сигналы
IF24	15A	Передние противотуманные фары (опционально)
IF25	15A	Электрический гудок
IF26	10A	Левый ближний свет
IF27	10A	Правый ближний свет
IF28	15A	Дальний свет
IF29	20A	Розетка (опционально)
IF30	10A	Стиральная машина
IF31	10A	Контроллер кондиционера
IF32	30A	Электрические стеклоподъемники
IF33	30A	Задний испаритель (опционально)
IF34	30A	Стартер
IF35	25A	Задний оттаиватель (опционально)
IF36	20A	Задний обогреватель (опционально)
IF37	—	—
IR01	—	Задний обогреватель (опционально)
IR02	—	Обогрев зеркал заднего вида (опционально)
IR03	—	Низкая скорость переднего стеклоочистителя
IR04	—	Высокая скорость переднего стеклоочистителя
IR05	—	—

Номер	Номинальный ток	Функция
IR06	—	Дальний свет
IR07	—	Ближний свет фар
IR08	—	—
IR09	—	Задний оттаиватель (опционально)
IR10	—	Задний испаритель (опционально)
IR11	—	Стартер
IR12	—	Передний вентилятор
IR13	—	Электрический гудок
IR14	—	Передние противотуманные фары (опционально)

Политика конфиденциальности данных об автомобилях

Для более подробного ознакомления с политикой конфиденциальности данных, касающихся автомобилей, компании Foton Motor, пожалуйста, посетите <https://www.foton.com.cn/htwj/220415/> для получения конкретной информации.

NO.SMV00025



FOTON INTERNATIONAL TRADE CO.,LTD. BEIJING
BEIQI FOTON MOTOR CO.,LTD.
Shayang Road, Shahe Town, Changping District, Beijing, 102206, China